

# Buletinul AFER

## Sumar 1/2015 (ianuarie - februarie)

### Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	3
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	59
Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	60
Certificate pentru funcții de întreținere emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	60
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	60
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/ vizate/ modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004 în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	63
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	63
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	64
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	64
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	64
Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	67
Certificatele pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase, eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	67
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	68
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/ 2005, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	75
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	75

### Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	76
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	83
Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	84
Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	92
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	93
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT 410/1999 în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	94
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	99
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015.....	106
Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015.....	106
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	106
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005 în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	107
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001:2008, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 .....	107

## Documente eliberate de Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, din cadrul AFER

Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 ..... 108

## Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR, din cadrul AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate/retrase în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 ..... 143

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, acordate/retrase în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015 ..... 143

### Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER

#### Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București

Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, [www.afer.ro](http://www.afer.ro)

cod fiscal: RO 4283163, cont IBAN: RO43TREZ70120F330800XXXX deschis la Trezoreria Operativă sector 1 București

Abonamente: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, [bogdan\\_vintila\\_afer@yahoo.com](mailto:bogdan_vintila_afer@yahoo.com) (Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, [liliana\\_banner@yahoo.com](mailto:liliana_banner@yahoo.com) (Liliana BANNER)

#### Colectivul de coordonare și redacție

Gelu DAE – Director General AFER

Nicolae SANDU - Director General Adjunct AFER      Ioan Gheorghe BUCIUMAN - Secretar Științific AFER

Gabriela BLAGA – Director Economic AFER      Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TI AFER

Mihaela CARABINEANU – Director ASFR      Liliana BANNER – expert IA, STI - AFER

Mircea Cristian ARNĂUTU – Director ONFR      Bogdan VINTILĂ – expert I, STI - AFER

Vasile BELIBOU – Director OIFR

Dan Marcel BĂRBUȚ – Director OLFR

**Tipar:** STILINVEST COMPANY S.R.L. Brașov

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual.

Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER [www.afer.ro](http://www.afer.ro).

Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

*Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.*

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B**  
**eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,**  
**în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

\* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) tip A – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
b) tip B – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
c) tip C – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar					Număr vehicul feroviar		
1.	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.					TEF	J40/181/2004	
CS Partea A	CSA 0016	RO1120130016	reînnoit	RO1120110020	07.10.2013	07.10.2013	07.10.2015	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0003	RO1220150003	actualizat/ modificat	RO1220140151	09.01.2015	09.01.2015	07.10.2015	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0003</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Bradu Rafinărie – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Găiești – Titu – Săbăreni – Ram. Săbăreni – Chitila – Pajura – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Ram. Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord P.1. – Agigea Nord și retur;							
2.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău Ram Gr.A – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
3.	Borzești – Bacău – Adjud – Mărășești – Mărășești Ram.Putna – Putna Seacă – Focșani – Rm. Sărat – Boboc – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud – Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Galați Brateș și retur;							
4.	Brazi – Periș – Bufta – P.Mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram.Pasărea – Pasărea și retur;							
5.	Chitila – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord și retur;							
7.	București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur;							
8.	Bufta – P.Mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
9.	Chitila – Ram. Rudeni – București Noi – București Nord P.5 – București Nord și retur;							
10.	Hunedoara – Bărcea Mică – Simeria – Simeria Triaj – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Lupeni și retur;							
11.	Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Radna – Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenic Hm. și retur;							
12.	Adjud – Bacău – Roman – Pașcani Triaj – Pașcani și retur;							
13.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
14.	Dorobanțu – Romcim Medgidia și retur;							
15.	Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză P1 – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
16.	Palas – Constanța Mărfuri – Lumina P1 – Lumina P2 – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
17.	Brașov – Bartolomeu – Cristian – Rîșnov – Zărnești și retur;							
18.	Dârste – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
19.	Ploiești Est – Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
20.	Borzești – Bacău – Comănești și retur;							
21.	Coșlariu – Coșlariu Gr. P. Mureș și retur;							
22.	Ploiești Sud – Ploiești Nord Hm. – Măneciu și retur;							
23.	Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlariu și retur;							
24.	Arad – Sântana – Ciumeghiu – Oradea Vest Hm. – Oradea – Oradea Est și retur;							
25.	Brazi – P. M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
26.	Brașov – Vânători – Blaj – Teiuș – Războieni – Cojocna – Apahida – Cluj Napoca – Aghirești – Huedin – Aleșd – Oradea Est și retur;							
27.	Războieni – Luduș – Tg. Mureș și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu și retur;							
29.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
30.	Oradea – Episcopia Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare – Halmeu și retur;							
31.	Satu Mare – Botiz Hm. – Bușag Hm. – Ram. Lăpușel – Baia Mare – Ram. Bușag – Satulung pe Someș – Jibou – Dej Călători – Apahida și retur;							
32.	Ram. Botiz – Botiz Hm. și retur;							
33.	Bușag Hm. – Ram. Lăpușel – Ram. Bușag – Satulung pe Someș și retur;							
34.	Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
35.	Carei – Sărmășag – Zalău – Jibou și retur;							
36.	Ciulnița – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
37.	Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna și retur;							
38.	Târgu Jiu – Amaradia – Rovinari – Turceni – Filași și retur;							
39.	Craiova – Balș – Piatra Olt – Slatina – Pitești – Golești și retur;							
40.	Sânandrei HM – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Ram. Mодоș – Timișoara Vest și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
41.	Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
42.	Golești – Ciumești și retur;							
43.	Arad – Curtici și retur;							
44.	Pașcani – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord – Dărmănești – Dornești și retur;							
45.	Barboși – Cătușa și retur;							
46.	Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Triaj Gr. A – Mălina Sud – Mălina și retur;							
47.	Pantelimon – P.Mac.Ram. Voluntari – P.Mac.R1 București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni – Jilava și retur;							
48.	Medgidia – Medgidia P.C.2 – Romcim Medgidia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. CALLATIS GAS S.R.L. – Terminal GPL Mangalia		S.C. CALLATIS GAS S.R.L.			Stația CF Mangalia		
2.	Linia ferată industrială S.C. REMAR S.A. Pașcani		S.C. REMAR S.A. Pașcani			Stația CF Pașcani		
3.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.		S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani		
4.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ghighiu		S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghighiu		
5.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila		S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat		
6.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Punct de lucru Halmeu		S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu		
7.	Linia ferată industrială S.C. de Reparat Material Rulant "REVA" S.A. Sector I		S.C. de Reparat Material Rulant "REVA" S.A.			Stația CF Simeria		
8.	Linia ferată industrială S.C. „REVA” S.A. Simeria – Secția II		Societatea Comercială de Reparat Material Rulant „REVA” S.A.			Stația CF Simeria Triaj		
9.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA)S.A. – Punct de lucru Medgidia		S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Linia curentă Dorobanțu-Romcim Medgidia		
10.	Linia ferată industrială DOBROPORT MEDGIDIA		S.C. DOBROPORT S.A.			Stația CF Medgidia		
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud		S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Jilava		
12.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A.		S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A.			Stația CF Pestiș		
13.	Linia ferată industrială S.C. ARDIS METAL S.R.L. – Punct de lucru Simeria		S.C. ARDIS METAL S.R.L.			Stația CF Simeria		
14.	Linia ferată industrială S.C. DETERGENȚI S.A. Timișoara		S.C. DETERGENȚI S.A. Timișoara			HM Semenic		
15.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.		S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est		
16.	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. - Antestația Timișoara		S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L.			HM Semenic		
17.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit Timișoara		S.C. OMV PETROM S.A.			HM Semenic		
18.	Linia ferată industrială BEGA INVEST S.A.		BEGA INVEST S.A.			HM Semenic		
19.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM Cristian		S.C. OMV PETROM S.A.			HM Cristian		
20.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru - Depozit Satu Mare		S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud		
21.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani		S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani		
22.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI		S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi		

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa II la CSB 0003								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				60-1501-0 (serie șasiu 1934)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)			
3.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 21032)			
4.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 1429 IND)			
5.	LDH 1250 CP				81-0727-8 (serie șasiu 25132)			
6.	LDH 1250 CP				81-0728-6 (serie șasiu 26131)			
7.	LDH 1250 CP				81-0729-4 (serie șasiu 26134)			
8.	LDH 1250 CP				81-0802-9 (serie șasiu 21399)			
9.	LDH 1250 CP				81-0820-1 (serie șasiu 25725)			
10.	LDH 1250 CP				81-0821-9 (serie șasiu 23651)			
11.	LDH 450 CP				86-0030-6 (serie șasiu 21207)			
12.	LDH 700 CP				85-0105-8 (serie șasiu 24018)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				86-0094-2 (serie șasiu 23252)			
2.	S.C. REGIOTRANS S.R.L. Brașov						-	J08/62/2005
CS Partea A	CSA 0004	RO1120140004	reînnoit	RO1120120005	12.02.2014	14.02.2014	14.02.2016	tip A
CS Partea B	CSB 0006	RO1220150006	reînnoit	RO1220150005	23.01.2015	23.01.2015	14.02.2016	tip A
Anexa I la CSB0006								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;							
2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
3.	Sfântul Gheorghe – Tg. Secuiesc - Brețcu și retur;							
4.	Brașov – Hărman – Sf.Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Ghimeș – Adjud – Mărășești și retur;							
5.	Teiuș – Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
6.	Odorhei – Vânători și retur;							
7.	Teiuș – Coșlariu – Șibot – Cugir și retur;							
8.	Coșlariu gr. Podu Mureș – Coșlariu și retur;							
9.	Bărbant – Zlatna și retur;							
10.	Buziaș – Jamu Mare și retur;							
11.	București Nord – Craiova - Drobeta Turnu Severin - Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
12.	Timișoara Nord – Reșița Sud și retur;							
13.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;							
14.	Brașov – Sighișoara – Blaj – Ilia – Arad – Timișoara Nord și retur;							
15.	Arad – Nădlag și retur;							
16.	Arad – Vâlcani și retur ;							
17.	Periam – Sănandrei – Timișoara Nord - Cruceni și retur ;							
18.	Periam – Lovrin – Nerau și retur ;							
19.	Sântana – Cernei și retur;							
20.	Arad – Sântana - Nădab – Grăniceri și retur;							
21.	Timișoara Nord – Jimbolia – Lovrin și retur;							
22.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Tomnaticu – Sănnicolau Mare – Lovrin – Cenad și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
23.	Glogovăț – Aradu Nou și retur ;							
24.	Berzovia – Oravița și retur;							
25.	Giera – Jebel – Liebling și retur;							
26.	Brad – Ineu și retur;							
27.	Simeria – Hunedoara și retur;							
28.	Simeria – Livezeni – Lupeni și retur;							
29.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Remetea Mică – Radna și retur;							
30.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
31.	Bartolomeu – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
32.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							
33.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
34.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur ;							
35.	București Nord – Pasărea și retur;							
36.	Ploiești Vest – Buzău – Iași – Botoșani și retur;							
37.	Iași – Hârlău și retur;							
38.	Iași – Târgu Frumos – Pașcani – Dolhasca – Verești - Leorda și retur;							
39.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
40.	Dolhasca – Fălticeni și retur;							
41.	Roman – Buhăești și retur;							
42.	Adjud – Pașcani și retur;							
43.	Corabia – Caracal – Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria - Zimnicea și retur;							
44.	Războieni – Cluj Napoca și retur;							
45.	Deda – Sărățel și retur;							
46.	Siculeni – Tg. Mureș - Teiuș și retur ;							
47.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							
48.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
49.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
50.	Oravița – Iam și retur;							
51.	Curtea de Argeș – Pitești - Argeșel și retur							
52.	Alunu – Băbeni - Caracal și retur;							
53.	Băbeni – Podu Olt și retur;							
54.	Craiova – Piatra Olt - Pitești și retur;							
55.	Golești – București și retur;							
56.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
57.	Ronaț Triaj – Timișoara Sud și retur;							
58.	Verești - Suceava și retur;							
59.	Pașcani Triaj – Ramificația Pașcani și retur;							
60.	Arad - Curtici și retur;							
61.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
62.	Ramificația Simeria – Simeria Triaj și retur;							
63.	Filiași - Tg. Jiu - Livezeni și retur;							
64.	Ramificația Golești – Bradu de Sus și retur;							
65.	Constanța - Mangalia și retur;							
66.	Chitila – Ramificația Rudeni - Chiajna și retur;							
67.	Făurei - Tecuci și retur;							
68.	Fetești – Făurei - Buzău și retur;							
69.	Cluj Napoca – Dej – Măgheruș Sieu și retur;							
70.	Palas – Constanța Poarta 2 – Constanța și retur;							
71.	PM Ramificație Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
72.	Chitila – Ramificația Pajura – București Băneasa și retur;							
73.	Ploiești Vest – Târgoviște și retur;							
74.	Pietroșița – Târgoviște - Titu și retur;							
75.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ciorani – Armărești – Urziceni – Pogoanele – Rușeni - Făurei și retur;							
76.	București Nord – Pajura – Mogoșoaia – Fierbinți – Armărești – Urziceni – Broșteni – Căzănești – Slobozia Veche – Bucu – Țândărești și retur;							
77.	Slobozia Veche – Ciulnița – Călărași Nord - Călărași Sud și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
78.	Ploiești Est – Dâmbu – Ghighiu – Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
79.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
80.	Medgidia – Nicolae Bălcescu – Babadag – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
2.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane de marfă "CFR – Marfă" Timișoara			"CFR – Marfă" Timișoara			Stația CFR Timișoara Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
<b>Anexa II la CSB 0006</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0101-2				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400			57-0201-4				
2.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP			97-0102-0				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400			57-0202-2				
3.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP			97-0103-8				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400			57-0203-0				
4.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP			97-0104-6				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400			57-0204-8				
5.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP			97-0105-3				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400			57-0205-5				
6.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0501-3				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400			57-0401-0				
7.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0503-9				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400			57-0403-6				
8.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0505-4				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400			57-0405-1				
9.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0507-0				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500			57-0507-4				
10.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0509-6				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500			57-0509-0				
11.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0510-4				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500			57-0510-8				
12.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0511-2				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500			57-0511-6				
13.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP			97-0517-9				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400			57-0417-6				
14.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP			97-0518-7				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500			57-0518-1				
15.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP			97-0519-5				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500			57-0519-9				
16.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP			97-0520-3				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400			57-0520-0				
17.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP			97-0521-1				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500			57-0521-5				
18.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP			97-0522-9				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400			57-0422-6				
19.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP			97-0523-7				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500			57-0523-1				
20.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP			97-0524-5				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500			57-0524-9				
21.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP			97-0525-2				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500			57-0525-6				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
22.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0526-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0326-9			
23.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0527-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0627-0			
24.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0528-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0328-5			
25.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0529-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0729-4			
26.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0530-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0330-1			
27.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0531-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0431-7			
28.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0532-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0432-5			
29.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0533-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0633-8			
30.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0534-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0334-3			
31.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0535-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0335-0			
32.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0536-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0636-1			
33.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0539-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0439-0			
34.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0540-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0540-5			
35.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0541-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0441-6			
36.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0542-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0442-4			
37.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0543-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0643-7			
38.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0544-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0344-2			
39.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0545-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0645-2			
40.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0546-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0346-7			
41.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0547-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0647-8			
42.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0548-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0648-6			
43.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0549-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0549-6			
44.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0550-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0350-9			
45.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0552-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0352-5			
46.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0554-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0454-9			
47.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0555-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0355-8			
48.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0556-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0456-4			
49.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0557-5			



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0457-2			
50.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0558-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0358-2			
51.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0559-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0359-0			
52.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0560-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0460-6			
53.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0561-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0661-9			
54.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0562-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0662-7			
55.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0563-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0763-3			
56.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0564-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0564-5			
57.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0566-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0366-5			
58.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0567-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0667-6			
59.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0568-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0668-4			
60.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0569-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0669-2			
61.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0570-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0470-5			
62.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0571-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0671-8			
63.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0572-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0672-6			
64.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0573-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0773-2			
65.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0574-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0674-2			
66.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0575-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0675-9			
67.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0576-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0676-7			
68.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0577-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0377-2			
69.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0578-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0778-1			
70.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0579-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0679-1			
71.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0580-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0680-9			
72.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0581-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0681-7			
73.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0582-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0582-7			
74.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0583-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0783-1			
75.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0584-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0684-1			
76.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0585-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0685-8			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
77.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0586-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0486-7			
78.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0587-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0687-4			
79.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0588-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0488-7			
80.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0589-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0389-7			
81.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0590-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0790-6			
82.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0591-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0791-4			
83.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0592-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0792-2			
84.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0593-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0793-0			
85.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0594-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0494-5			
86.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0699-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0699-9			
87.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0795-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0795-5			
88.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0796-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0796-3			
89.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0797-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0797-1			
90.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0798-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0798-9			
91.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1600-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1600-6			
92.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1601-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1601-4			
93.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1602-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1602-2			
94.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1603-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1603-0			
95.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1700-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1700-4			
96.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1701-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1701-2			
97.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1702-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1702-0			
98.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1703-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1703-8			
99.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1704-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1704-6			
100.	AM seria 900				77-0975-1 (serie șasiu FN)			
101.	AM seria 900				77-0974-4 (serie șasiu FN)			
102.	LE 2940 KW				91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)			
103.	LE 2940 KW				91 53 0 425518-4 (serie șasiu 18-BB-BJ-60MB-A-NT-A7)			
104.	LE 2940 KW				91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
105.	LE 2940 KW				91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)			
106.	LE 2940 KW				91 53 0 425570-5 (serie șasiu FN)			
107.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
108.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
109.	LDH 1250 CP				81 – 0832 – 6 (serie șasiu 22115)			
110.	LE 2940 KW				91 53 0 425581-2 (serie șasiu FN)			
111.	LE 2940 KW				91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)			
112.	LDH 1250 CP				80 – 0474 – 9 (serie șasiu 23083)			
113.	LDH 1250 CP				81 – 0924 – 1 (serie șasiu 23670)			
114.	LDH 1250 CP				92 53 0 810929-5 (serie șasiu 1205 R 80)			
115.	LE 2580 KW				91 53 0 416654-8 (serie șasiu FN)			
116.	LDE 2100 CP				62-1171-8 (serie șasiu 1795)			
117.	LDE 2100 CP				60-1356-0 (serie șasiu 2078)			
3.	S.C.SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.						-	J1/544/2002
CS Partea A	CSA 0002	RO1120150002	reînnoit	RO1120150001	30.01.2015	30.01.2015	30.01.2017	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0007	RO1220150007	reînnoit	RO1220150004	30.01.2015	30.01.2015	30.01.2016	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0007</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. FSR RAILSERVICE S.R.L.			S.C. FSR RAILSERVICE S.R.L.			Stația CF Vințu de Jos	
2.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.			Stația CF Vințu de Jos	
<b>Anexa II la CSB 0007</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810851 - 1 (serie șasiu 21943)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810852 - 9 (serie șasiu 24486)			
4.	S.C. RAIL CARGO CARRIER- ROMÂNIA S.R.L.						RCC-Ro	J23/1169/2006
CS Partea A	CSA 0024	RO1120140024	actualizat/ modificat	RO1120140021	23.07.2014	23.07.2014	21.06.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0001	RO1220150001	actualizat/ modificat	RO1220140182	05.01.2015	05.01.2015	21.06.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0001</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici Fr. - Curtici - Arad - Radna - Ilia – Simeria și retur;							
2.	Simeria - Ram. Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Blaj - Vânători - Brașov - Brașov Triaj și retur;							
3.	Simeria Triaj - Ram. Simeria - Vințu de Jos și retur;							
4.	Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit - Predeal și retur;							
5.	Brașov - Dârste - Predeal și retur;							
6.	Brașov - Ram. Brașov Tranzit - Ploiești Vest - Brazi și retur;							
7.	Ploiești Vest - Ploiești Triaj - Brazi și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
8.	Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;							
9.	Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;							
10.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
11.	Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Târgoviște și retur;							
12.	Titu - Târgoviște - Fieni și retur;							
13.	Brazi - P.Mac.R1.Buciumeni - Chitila - București Nord și retur;							
14.	Simeria - Petroșani - Tg. Jiu - Cărbunești - Filași - Craiova și retur;							
15.	Târgu Jiu - Amaradia - R1.Turceni - Filași și retur;							
16.	Craiova - Caracal - Roșiori Nord - Videle - Chiajna - Ram. Rudeni - Chitila și retur;							
17.	Craiova - Piatra Olt - Bradu de Sus - Ram. Golești - Golești - Ciumești - Argeșel și retur;							
18.	Bradu de Sus - Pitești - Golești și retur;							
19.	Golești - Titu - Ram. Săbăreni - Chitila și retur;							
20.	Titu - Ram. Săbăreni - P.Mac.R1.Buciumeni - Buftea și retur;							
21.	Bradu de Sus - Bradu Rafinărie - Pârnu - Roșiori Nord și retur;							
22.	Caracal - Piatra Olt - Răureni - Șelimbăr - Sibiu Triaj - Copșa Mică și retur;							
23.	Videle - R2.Videle - Rădulești - Giurgiu Nord – Giurgiu Fr. și retur;							
24.	Roșiori Nord - R.1.Videle - R.2.Videle - Giurgiu Nord și retur;							
25.	Giurgiu Nord - Giurgiu - Giurgiu Sud și retur;							
26.	Chitila - Ram. Pajura - Ram. Pasărea - Fetești - Palas și retur;							
27.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C - București Tj. Post 17 - Ram. Pajura - Pasărea și retur;							
28.	Bucureștii Noi - R2.Chiajna - R1.Jilava - Berceni - București Sud și retur;							
29.	Jilava - R2.Jilava - București Progresu și retur;							
30.	Chiajna - R1. Jilava - R2. Jilava - București Progresu și retur;							
31.	Bucureștii Noi - Ram. Pajura - P. Mac. Ram. Voluntari - P.Mac.R1.București Sud - București Sud și retur;							
32.	Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi și retur;							
33.	Chitila - Ram Rudeni - București Triaj și retur;							
34.	Chitila - P.Mac.R1.Buciumeni - Mogoșoia - Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
35.	Bucureștii Noi – Ram. Rudeni – Ram. Colentina - Mogoșoia și retur;							
36.	Palas - Post Constanța VII - Constanța Port Zona B și retur;							
37.	Palas - Constanța P.1 - Constanța - Constanța P.2 - Constanța Port Zona B și retur;							
38.	Palas - Post Constanța VII - Constanța Port Mol 5 și retur;							
39.	Palas - Agigea Nord - Constanța Ferry - Boat și retur;							
40.	Palas - Post Constanța VII - Agigea Nord P.1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
41.	Palas - P.1 Cap Midia - Capul Midia și retur;							
42.	Constanța Port Zona A - Constanța Port Zona B - Constanța Port Mol 5 și retur;							
43.	Ciulnița – Călărași Nord și retur;							
44.	Medgidia - Dorobanțu - Capul Midia și retur;							
45.	Medgidia - Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
46.	Ploiești Vest - Ploiești Sud - Ploiești Est- Buzău - Făurei - Tândărei - Fetești și retur;							
47.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
48.	Ploiești Vest - Ploiești Crâng și retur;							
49.	Făurei - Brăila - Galați Brateș – Pod Prut Fr. și retur;							
50.	Brăila - Barboși Triaj Gr. A/B - Mălina și retur;							
51.	Buzău - Ram. Boboc - Bacău - Pașcani - Suceava - Dornești – Vicșani și retur;							
52.	Suceava - Ilva Mică - Dej și retur;							
53.	Episcopia Bihor Fr. - Episcopia Bihor - Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Jucu - Teiuș - Coșlariu și retur;							
54.	Teiuș - Coșlariu Gr. P.M - Blaj și retur;							
55.	Apahida - Ram Cojocna - Dej și retur;							
56.	Teiuș - Ram. Jucu - Ram. Cojocna - Dej și retur;							
57.	Dej - Jibou – Sărmașag - Carei - Valea lui Mihai - Săcuieni Bihor și retur;							
58.	Sărmașag - Târgșor - Ram. Diosig - Săcuieni Bihor și retur;							
59.	Săcuieni Bihor - Ram. Târgușor Bihor - Episcopia Bihor - Ciumeghiu - Sântana - Arad și retur;							
60.	Sărmașag - Ram. Diosig - Ram. Târgușor Bihor - Episcopia Bihor - Episcopia Bihor Fr. și retur;							
61.	Filași - Balota - Orșova - Ronaț Triaj - Aradu Nou - Ram. Glogovăț - Arad și retur;							
62.	Timișoara Nord - Ram. Glogovăț - Traversare - Glogovăț - Simeria și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
63.	Ronat Triaj - Ram. Ronat Tj. - Stamura Moravita - Stamura Moravita Fr. și retur;							
64.	Ronat Triaj - Ram Mодоș - Timișoara Sud - Timișoara Nord și retur;							
65.	Timișoara Nord - Ram. Mодоș - Timișoara Vest - Ronat Triaj și retur;							
66.	Brașov Triaj - Siculeni - Deda - Târgu Mureș - Războieni - Teiuș și retur;							
67.	Siculeni - Ghimeș - Adjud și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângul lui Bot	
2.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAILPORT Arad S.R.L.			S.C. RAILPORT Arad S.R.L.			Stația CF Curtici	
4.	Linia ferată industrială S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			Stația CF Curtici	
5.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.			Stația CF București Vest	
6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
7.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Curtici	
8.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Brașov	
9.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Siculeni	
10.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF București Nord	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
12.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Galați	
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Iași	
15.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Timișoara	
18.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Bacău	
19.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Pitești			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Pitești	
20.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
21.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Simeria			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Simeria	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR București Triaj			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF București Triaj	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Palas			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Palas	
24.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Fetești			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Fetești	
25.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Craiova			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Craiova	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Piatra Olt			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Piatra Olt	
27.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Buzău			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Buzău	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
28.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Oradea			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Oradea	
<b>Anexa II la CSB 0001</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6400 KW				91 81 1116 021-7 (serie șasiu 20418)			
2.	LE 6400 KW				91 81 1116 022-5 (serie șasiu 20419)			
3.	LE 6400 KW				91 81 1116 023-3 (serie șasiu 20420)			
4.	LE 6400 KW				91 81 1116 024-1 (serie șasiu 20421)			
5.	LE 6400 KW				91 81 1116 025-8 (serie șasiu 20422)			
6.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 026 - 6 (serie șasiu 20455)			
7.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 027 - 4 (serie șasiu 20456)			
8.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 068 - 8 (serie șasiu 20497)			
9.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 069 - 6 (serie șasiu 20498)			
10.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 070 - 4 (serie șasiu 20499)			
11.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 071 - 2 (serie șasiu 20500)			
12.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 072 - 0 (serie șasiu 20501)			
13.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 073 - 8 (serie șasiu 20502)			
14.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 074 - 6 (serie șasiu 20503)			
15.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 075 - 3 (serie șasiu 20504)			
16.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 254 - 4 (serie șasiu 21203)			
17.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 255 - 1 (serie șasiu 21204)			
18.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 256 - 9 (serie șasiu 21205)			
19.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 257 - 7 (serie șasiu 21206)			
20.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 258 - 5 (serie șasiu 21207)			
21.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 259 - 3 (serie șasiu 21208)			
22.	LE 5600 KW				91 55 0480 010-2 (serie șasiu F-402/34942)			
23.	LE 5600 KW				91 55 0480 011-0 (serie șasiu F-404/34944)			
24.	LE 5600 KW				91 55 0480 012-8 (serie șasiu F-405/34945)			
25.	LE 5600 KW				91 55 0480 013-6 (serie șasiu F-407/34947)			
26.	LE 5600 KW				91 55 0480 014-4 (serie șasiu F-408/34948)			
27.	LE 5600 KW				91 55 0480 015-1 (serie șasiu F-410/34950)			
28.	LE 5600 KW				91 55 0480 016-9 (serie șasiu F-411/34951)			
29.	LE 5600 KW				91 55 0480 017-7 (serie șasiu F-412/34952)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
30.	LE 5600 KW			91 55 0480 018-5 (serie șasiu F-415/34955)				
31.	LE 5600 KW			91 55 0480 019-3 (serie șasiu F-420/34959)				
32.	LE 5600 KW			91 55 0480 020-1 (serie șasiu F-422/34963)				
33.	LE 5600 KW			91 55 0480 021-9 (serie șasiu F-426/34966)				
34.	LE 5600 KW			91 55 0480 023-5 (serie șasiu F-430/34970)				
35.	LE 5600 KW			91 55 0480 024-3 (serie șasiu F-432/34972)				
36.	LE 5600 KW			91 55 0480 025-0 (serie șasiu F-434/34975)				
37.	LDE 2000 KW			92 81 2016 – 080 - 1 (serie șasiu 21004)				
38.	LDE 2000 KW			92 81 2016 – 090 - 0 (serie șasiu 21144)				
39.	LDE 2100 CP			60 – 0825 - 4 (serie șasiu 1212)				
40.	LDE 2100 CP			60 – 1037 - 5 (serie șasiu 1584)				
41.	LDE 2100 CP			60 – 1564 - 8 (serie șasiu 106)				
42.	LE 5100 KW			91 53 0 400520-9 (serie șasiu 625)				
5.	<b>S.C. TEHNOTRANS FEROVIAIR S.R.L.</b>						<b>THF</b>	<b>J13/1439/2009</b>
CS Partea A	CSA 0011	RO1120130011	reinnoit	RO1120120021	01.07.2013	01.07.2013	01.07.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0002	RO1220150002	actualizat/ modificat	RO1220140186	07.01.2015	07.01.2015	01.07.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0002</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
4.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
5.	Palas – Capu Midia și retur;							
6.	Năvodari – Dorobanțu și retur;							
7.	Palas – Fetești – București Nord și retur;							
8.	Agigea Nord – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
9.	Agigea Ecluză – Mangalia și retur;							
10.	Pantelimon – București Sud și retur;							
11.	Chitila – București Triaj și retur;							
12.	București Băneasa – Chiajna și retur;							
13.	București Băneasa – Chitila și retur;							
14.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
15.	Chiajna – Ram Rudeni – Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Buftea - Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Crângu lui Bot și retur;							
16.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est – Valea Călugărească – Buzău și retur;							
17.	Fetești – Țândărei și retur;							
18.	Medgidia – Tulcea Mărfuri și retur;							
19.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
20.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
21.	Călărași Sud – Ciulnița și retur;							
22.	Țândărei – Slobozia Veche și retur;							
23.	Slobozia Veche - Urziceni – Armășești și retur;							
24.	Țândărei – Făurei – Buzău și retur;							
25.	Făurei – Brăila – Mălina și retur;							
26.	Constanța Mărfuri – Constanța și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
27.	Dorobanțu – Medgidia P.C.2 și retur;							
28.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
29.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ram. Corlățești – Urziceni și retur;							
30.	Roșiori Nord – Roșiori și retur.							
31.	Roșiori Nord – Balaci Hm. și retur;							
32.	Roșiori Nord – Roșiori Hm. – Salcia Teleorman Hm. – Turnu Măgurele și retur;							
33.	Roșiori Nord – Roșiori Hm. – Plosca Hm. – Alexandria – Zimnicea și retur;							
34.	Caracal – Grupa Tehnică Caracal Hm. – Corabia și retur;							
35.	Videle - R2 Videle - Rădulești Hm. – Giurgiu Nord - Giurgiu și retur.							
36.	București Sud Gr. Călători – Budești Hm. – Oltenița și retur;							
37.	Mărășești – Ram. Gral. E. Grigorescu - Gral. E. Grigorescu Hm – Tecuci Ram. Cosmești - Tecuci și retur;							
38.	Făurei – Pogoanele – Urziceni și retur;							
39.	Făurei – Ciorăști – Suraia Hm. – Tecuci și retur;							
40.	Adjud – Borzești Bacău – Onești și retur.							
41.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Râmnicu Sărat – Focșani Mărășești – Adjud – Bacău – Gâlbeni – Ram. Trifești – Roman – Mircești – Pașcani Triaj – Ramificația Pașcani – Târgu Frumos – Podu Iloaiei - Lețcani – Iași – Nicolina - Socola și retur;							
42.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc. Hm. și retur;							
43.	Dornești – Dărmănești – Suceava Nord – Suceava – Verești - Dolhasca – Pașcani – Pașcani Triaj și retur;							
44.	Ploiești Triaj - Ploiești Sud – Dâmbu Hm. – Ram. Corlățești - Corlățești Hm. – Zănoaga Hm. – Ciorani Hm. – Armășești Hm. și retur;							
45.	Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia Balotești – Fierbinți – Armășești Hm. și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța - Atelier hală locomotive		S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Palas		
2.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța Linia 1si 2 Dana 19		S.C. FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A		
3.	Linia ferată industrială SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARĂ Post 15 - Constanța Port Zona B		S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B		
4.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și Antestația OIL TERMINAL		S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5		
5.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.		S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CF Agigea Nord		
6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.		S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			Stația CF Agigea Nord		
7.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L		S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry - Boat		
8.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Muntenia Dobrogea LINII CF – POST REVIZIE FERRY - BOAT		SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry-Boat		
9.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA Danele 102/103		C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord		
10.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța - Platforma Sud		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord		
11.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA – DIGUL DE NORD		C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A		
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR Constanța – Dana 34		S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B		
13.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate în PORTUL DE LUCRU		C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord – Antestația Agigea Sud		
14.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa 2B		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas		



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
15.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
16.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța – Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
17.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța – Siloz 2			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
18.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Remiza de locomotive România Euroest – Dana 17 Portul Constanța			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
19.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
20.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
21.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
22.	Linia ferată industrială S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L. Punct de lucru Lehliu Gară – S.C. PRIO EXTRAȚIE S.R.L. – Lehliu Gară			S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L.			Stația CF Lehliu	
23.	Linia ferată industrială S.C. CALLATIS GAS S.R.L. CONSTANȚA – Terminal GPL Mangalia			S.C. CALLATIS GAS S.R.L.			Stația CF Mangalia	
24.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
25.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de Lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
26.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI Siloz Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	
27.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Mol 4 Port Constanța Nord – Încărcare fosfați			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
28.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Mol 4 Port Constanța Nord – Descărcare uree			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
29.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII Mol 4			S.C. CHIMPEX S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona B	
30.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
31.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru siloz Făurei			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Făurei	
32.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
33.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
34.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
35.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
36.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – BAZA MIHĂEȘTI			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
37.	Linia ferată industrială S.C. MARWAY FERTICHIM S.A. - Năvodari			S.C. MARWAY FERTICHIM S.A. - Năvodari			H.M. Năvodari	
38.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
39.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. Fabrica de ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Buzău Sud	
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 3400 KW			91 53 0 430109 - 5 (serie șasiu 5118238)				
2.	LE 3400 KW			91 53 0 430017 – 0 (serie șasiu 5118140)				
3.	LE 3400 KW			43 – 0073 - 7 (serie șasiu 0073)				
4.	LDE 2100 CP			60 – 0779 - 3 (serie șasiu 1165)				
5.	LDE 2100 CP			60 – 0936 - 9 (serie șasiu 849)				
6.	LDE 2100 CP			60 – 1662 - 0 (serie șasiu 2220)				
7.	LDE 2100 CP			60 – 1663 - 8 (serie șasiu 1210)				
8.	LDE 2100 CP			60 – 0946 - 8 (serie șasiu 1470)				
9.	LDE 1250 CP			69 – 0044 - 3 (serie șasiu 23316)				
10.	LDE 1250 CP			69 – 0046 - 8 (serie șasiu 24228)				
11.	LDE 1250 CP			69 – 0059 - 1 (serie șasiu 24244)				
12.	LDE 1250 CP			69 – 0089 - 8 (serie șasiu 24092)				
13.	LDE 1250 CP			69 – 0092 – 2 (serie șasiu 23708)				
14.	LDH 1250 CP			81 – 0928 - 2 (serie șasiu 23523)				
15.	LDE 1250 CP			92 53 0 690098 - 4 (serie șasiu 23948)				
16.	LDH 1250 CP			92 53 0 810857 - 8 (serie șasiu 22733)				
17.	LE 5100 KW			40 – 1083 – 1 (serie șasiu 856)				
18.	LE 5100 KW			40 – 0050 – 1 (serie șasiu A 050)				
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDH 1250 CP			81 – 0845 - 8 (serie șasiu 22301)				
6.	RTS Rail Transport Service GmbH			-				
CS Partea B	CSB 0073	RO1220130073	actualizat/ modificat	RO1220130008	29.05.2013	29.05.2013	01.01.2015	FN 252571 d tip B, exclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0073</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici - Arad și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul.								

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
<b>Anexa II la CSB 0073</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2600 CP (1920 kW)				92 81 2016 908-3 (serie șasiu 21600)			
2.	LDE 2600 CP (1920 kW)				92 81 2016905-9 (serie șasiu 21153)			
3.	LDE 2600 CP (1920 kW)				92 81 2016906-3 (serie șasiu 21594)			
4.	LDE 2600 CP (1920 kW)				92 81 2016907-5 (serie șasiu 21595)			
5.	LE 6400 kW				92 81 1216901-9 (serie șasiu 21113)			
6.	LE 6400 kW				92 81 1216902-7 (serie șasiu 21113)			
7.	LE 6400 kW				92 81 1216903-5 (serie șasiu 21651)			
8.	LDH 1450 kW				93 81 2143004-6 (serie șasiu 18342)			
9.	LDH 1450 kW				93 81 2143010-3 (serie șasiu 18348)			
10.	LDH 1450 kW				93 81 2143032-7 (serie șasiu 18400)			
11.	LDH 600 CP (440 kW)				93 81 2067017-0 (serie șasiu 18145)			
12.	LDH 600 CP (440 kW)				93 81 2067023-8 (serie șasiu 18176)			
7.	<b>S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI</b>						-	<b>J40/7639/2004</b>
CS Partea A	CSA 0026	RO1120140026	actualizat/ modificat	RO1120130015	14.10.2014	14.10.2014	29.09.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0011	RO1220150011	actualizat/ modificat	RO1220140187	23.02.2015	23.02.2015	29.09.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0011</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Ilia – Simeria - Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș - Brașov - Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
4.	Dornești - Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
5.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Mărășești - Adjud și retur;							
6.	Bacău – Roznov și retur;							
7.	Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord - I.L.Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești - Adjud și retur;							
8.	Chitila – Videle – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
9.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârnu – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
10.	Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur;							
11.	Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava - Chiajna– Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa - București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;							
12.	Chitila - București Nord și retur;							
13.	Chitila - Buftea – Ploiești Sud și retur;							
14.	Golești - Costești - Roșiori Nord – HM Salcia Teleorman – Turnu Măgurele Port și retur;							
15.	Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Ilia – Simeria și retur;							
16.	Caransebeș – Lugoj - Semenici – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;							
17.	Titu – Târgoviște și retur;							
18.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
19.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
20.	Copșa Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vinu de Jos și retur;							
21.	Suceava - Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
22.	Caracal – Corabia și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
23.	Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Pestiș și retur;							
24.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;							
26.	Ploiești Crâng - Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
27.	Copșa Mică - Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș –Teiuș – Războieni – Luduș - Târgu Mureș – Deda și retur;							
28.	Ploiești Est – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
30.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
31.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 - Ploiești Nord și retur;							
32.	Arad – Sântana – Ciumeghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Brașov – Siculeni – Ghimeș - Adjud și retur;							
34.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni - Buftea și retur;							
35.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;							
36.	Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești H.M. – Armășești - Tândărei și retur;							
37.	Golești - Fusea H.M.– R1 Titu –R2 Titu - Nucet și retur;							
38.	Timișoara Nord - Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							
39.	Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;							
40.	Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;							
41.	Brașov - Siculeni – Voșlăbeni – Dej și retur;							
42.	Războieni – Cojocna – Ram. Dej - Dej – Jibou – Zalău Nord – Sărmășag – Șimleul Silvaniei – Oradea și retur;							
43.	Petroșani - Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot - Vințu de Jos și retur;							
44.	Vaslui – Crasna – Bârlad - Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Adjud și retur;							
45.	Gătaia – Voiteni – Jebel – Timișoara Sud – Ram. Mодоș – Timișoara Nord și retur;							
46.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud - București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni - Berceni HM și retur;							
47.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon - București Băneasa și retur;							
48.	București Băneasa - P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
49.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;							
50.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
51.	Caracal - Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Brașov – Zărnești și retur;							
53.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur;							
54.	Capu Midia – Constanța Mărfuri - Palas și retur.							
55.	Barboși - Barboși Triaj - Mălina și retur;							
56.	Caransebeș – Reșița Sud – Gătaia – Voiteni și retur;							
57.	Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
58.	Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai și retur;							
59.	Barboși - Galați - Galați Brateș și retur;							
60.	Cătușa - Barboși – Galați Brateș și retur;							
61.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
62.	Ucea – Victoria și retur;							
63.	Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
64.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
65.	Mogoșoaia – Căciulați – Fierbinți – Armășești - Urziceni - Tândărei și retur;							
66.	Tândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești - Braila și retur;							
67.	Cluj Napoca – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Dej și retur;							
68.	Coșlariu – Teiuș – Războieni și retur;							
69.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
70.	Chitila – București Triaj și retur;							
71.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;							
72.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
73.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
74.	Chitila – Brazi – Ghighiu și retur;							
75.	Zorleni – Fălcui și retur;							
76.	Iași – Socola și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
77.	Roșiori Nord - Zimnicea și retur;							
78.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest - Ploiești Crâng și retur;							
79.	Roznov – Bicz și retur;							
80.	Oradea Est – Băile Felix și retur;							
81.	Chitila – Ploiești Triaj și retur.							
82.	Barboși – Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
83.	Timișoara Nord – Vâlcani și retur;							
84.	Craiova – Ram. Goleni – Calafat și retur;							
85.	Ram.Goleni – Goleni Frontieră și retur;							
86.	Rona Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
87.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Ruginoasa și retur;							
88.	Frunzeasca – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord HM - Tecuci - Ram. Cosmești – Cosmești – General Eremia Grigorescu – Ram. General Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna - Putna Seacă și retur;							
89.	Simeria – Hunedoara și retur;							
90.	Motru Est – Strehăia și retur;							
91.	Valea lui Mihai – Carei și retur;							
92.	Verești – Dorohoi – Dăngeni - Leșcani și retur;							
93.	Timișoara Nord – Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
94.	Leorda – Botoșani și retur;							
95.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur.							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. București – Punct de lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
2.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CF Agigea Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAFINARIA ASTRA ROMÂNIA S.A.			S.C. RAFINARIA ASTRA ROMANA S.A.			Stația CF Ghighiu	
4.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
5.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
6.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa 2B			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
8.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa Tiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Port "Antestație OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Mol 5	
10.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L. Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
11.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. – DEPOZIT DE CARBURAN OTOPENI			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
13.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – Digul de Nord			Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
14.	Linia ferată industrială S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			H.M. Turnișor	
15.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
16.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București - Siloz Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	
17.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL S.A.			S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
18.	Linia ferată industrială S.C. CER - OIL CARANI S.R.L. – Punct de Lucru CARANI			S.C. CER - OIL CARANI S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
19.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
20.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROEXPORTIMPORT S.A.			PM Popești Leordeni	
21.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Arad	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Brașov Stația CF Brașov Triaj	
24.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Sibiu Stația CF Sibiu Triaj	
25.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF București Nord	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
27.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Galați	
28.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Iași			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Iași	
29.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Medgidia	
30.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Suceava Nord			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Suceava Nord	
31.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
32.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Dej Triaj	
33.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
34.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Oradea			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
35.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași – S.E.L.C. Bacău			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Bacău	
36.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Brăila			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Brăila	
37.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Marfă Piatra Olt			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Piatra Olt	
38.	Linia ferată industrială Remiza Locomotive Rosiori			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
39.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova - Depoul de Locomotive Pașcani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
40.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Buzău			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Buzău	
41.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Palas			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Palas	
42.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive "CFR Marfă" Caransebeș Grupa I			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Caransebeș	
43.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Golești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Golești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
44.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Fetești	
45.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Craiova	
46.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Chitila	
47.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Ploiești			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Ploiești Sud Stația CF Ploiești Triaj	
48.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj Punct de Alimentare Echipare Giurgiu			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Giurgiu	
49.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Pitești			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Pitești	
50.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Petroșani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Petroșani	
51.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Târgu Mureș			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
52.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Adjud	
53.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Remiza de Locomotive Dr. Turnu Severin			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Dr. Turnu Severin	
54.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
55.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
56.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Punct de Lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
57.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
58.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. - BAZA MIHĂIEȚI			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Mihăieți	
59.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. - SILOZ POTCOAVA			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
60.	Linia industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. Punct de lucru Dr. Tr. Severin			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Dr. Tr. Severin	
61.	Linia ferată industrială S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L.			S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L.			Stația CF Dr. Tr. Severin	
62.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ BĂRAGANUL			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicul	
63.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ DUDEȚI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudeți	
64.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ FĂUREI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Făurei	
65.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI - BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
66.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București - Siloz Balaci			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București			H.M. Balaci	
67.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București - Siloz Târnavele			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București			H.M. Târnavele	
68.	Linia ferată industrială S.C. ALUM S.A. Tulcea și S.C. FERAL S.R.L. Tulcea			S.C. ALUM S.A.			Stația CF Tulcea Mărfuri	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
69.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
70.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. – Siloz Turnu Măgurele			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			Stația CF Turnu Măgurele	
71.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
72.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
73.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de Lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
74.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. – Punct de lucru Siloz Corabia			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Corabia	
75.	Linia ferată industrială P.F. Savu Ionel (fostă S.C. FNC S.A.)			P.F. Savu Ionel			Stația CF Corabia	
76.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂR CORABIA S.A.			S.C. ZAHĂR CORABIA S.A.			Stația CF Corabia	
77.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. –Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
78.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. –Siloz Moșăști			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Moșăști	
79.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
80.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Banu Mărăcine			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Banu Mărăcine	
81.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. –Siloz Leu			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Leu	
82.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Segarcea			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
83.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Urleasca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
84.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Lacu Sărat			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
85.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
86.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
87.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. – SILOZ CĂZĂNEȘTI			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			Stația CF Căzășești	
88.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
89.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
90.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila	
91.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
92.	Linia ferată industrială S.C. EUROSIOZ S.A. – Punct de lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSIOZ S.A.			Stația CF Turnu Măgurele	
93.	Linia ferată industrială S.C. H&M COMPANY S.R.L.			S.C. H&M COMPANY S.R.L.			Stația CF Carei	
94.	Linia ferată industrială S.C. OLT PIESȘ S.R.L. – SIOZ SLATINA			S.C. OLT PIESȘ S.R.L.			Stația CF Slatina	
95.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
<b>Anexa II la CSB 0011</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6600 KW			91 53 0 476555-4 (serie șasiu 660)				
2.	LE 6400 KW			91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)				
3.	LE 6400 KW			91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)				
4.	LE 5100 KW			40-0254-9 (serie șasiu 301)				
5.	LE 5100 KW			40-0678-9 (serie șasiu 783)				
6.	LE 5100 KW			40-0725-8 (serie șasiu 829)				
7.	LE 5100 KW			40-0791-0 (serie șasiu 254944)				
8.	LE 4400 KW			91 53 0 460091-8 (serie șasiu 091)				
9.	LE 4400 KW			91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)				
10.	LE 4400 KW			91 53 0 462121-1 (serie șasiu 188)				
11.	LDE 2720 CP			92 53 2 016750-3 (serie șasiu 21406)				
12.	LDE 2720 CP			92 53 2 016751-1 (serie șasiu 21407)				
13.	LDE 2700 CP „DJ”			92 53 0 610001-5 (serie șasiu 2367)				
14.	LDE 2700 CP „DJ”			92 53 0 610002-3 (serie șasiu 2022)				
15.	LDE 2700 CP „DJ”			92 53 0 610003-1 (serie șasiu 1172)				
16.	LDE 2100 CP			60-0169-7 (serie șasiu 169)				
17.	LDE 2100 CP			60-0202-6 (serie șasiu 202)				
18.	LDE 2100 CP			60-0455-0 (serie șasiu 635)				
19.	LDE 2100 CP			60-1216-5 (serie șasiu 1877)				
20.	LDE 2100 CP			60-1626-5 (serie șasiu 2370)				
21.	LDE 2100 CP			60-1642-2 (serie șasiu 2242)				
22.	LDE 2100 CP			92 55 0609 008 – 1 (serie șasiu 6184)				
23.	LDE 2100 CP			92 55 0609 009 – 9 (serie șasiu 2231)				
24.	LDE 1250 CP			69-0028-6 (serie șasiu 24630)				
25.	LDE 1250 CP			69-0051-8 (serie șasiu 23712)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar						Număr vehicul feroviar	
26.	LDE 1250 CP						69-0052-6 (serie șasiu 24773)	
27.	LDE 1250 CP						69-0073-2 (serie șasiu 24776)	
28.	LDE 1250 CP						69-0078-1 (serie șasiu 24276)	
8.	<b>S.C.GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. București</b>						<b>SC GFR SA</b>	<b>J40/8958/2001</b>
CS Partea A	CSA 0013	RO1120140013	reînnoit	RO1120120010	07.04.2014	10.04.2014	10.04.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0012	RO1220150012	actualizat/ modificat	RO1220140195	26.02.2015	26.02.2015	10.04.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0012</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Fetești - Ciulnița - Pasărea - Mogoșoaia - Buftea - Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Pasărea - București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila - Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Dâmbu - Corlătești - Zănoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni și retur;							
3.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Tândărei - Fetești - Medgidia - Palas - Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
4.	Slănic - Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ghichiu - Ramificație Dâmbu - Corlătești și retur;							
7.	Bradul Rafinărie - Titu - Chitila - București Nord și retur;							
8.	Depoul București Călători - București Grivița - București Băneasa - Ram. Pajura - București Nord - Depoul București Călători și retur;							
9.	Medgidia Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
10.	Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Mi ja - Târgoviște - Titu și retur;							
11.	Constanța Port Terminal Ferry Boat - Agigea Ecluză P1 - Agigea Ecluză - Agigea Nord - Constanța - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
12.	Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
13.	Capu Midia - Năvodari - Lumina P2 - Siutghiol -Constanța Mărfuri - Palas -Post Constanța Vii -Agigea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
14.	Dorobanțu - Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
15.	Armășești - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - București Sud - P.M. Popești Leordeni - Berceni - Jilava și retur;							
16.	Pantelimon - București Sud și retur;							
17.	București Nord - Pajura H.M. - Mogoșoaia - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
18.	București Băneasa - H.M. Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - R2 Pantelimon - Pantelimon și retur;							
19.	Jilava - București Triaj - Mogoșoaia - Ram. Colentina - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
20.	București Băneasa -Ram. Pajura - Bucureștii Noi - Chiajna și retur;							
21.	Moinești - Valea Uzului - Comănești - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău Ram. Boboc - Buzău - Buzău Sud și retur;							
22.	Calafat - Craiova - Piatra Olt - Slatina - Costești - Bradu de Sus - Pitești - Golești — Argeșel și retur;							
23.	Făurei - Filești H.M. - Ram. C.S.G. - Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;							
24.	Filești - Galați - Galați Brateș și retur;							
25.	Mărășești - Tecuci - Bărboși - Ram. Bărboși Triaj - Bărboși Triaj - Mălina și retur;							
26.	Bărboși Port - Bărboși Triaj - Bărboși Cab.2 - Cătușa - Ram. CSG și retur;							
27.	Chiajna - Videle - Craiova - Filiași - Cărbunești - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria Triaj - Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Teiuș și retur;							
28.	Filiași - R1 Turceni - Ram. Filiași - Turceni - Rovinari - Amaradia - Ram. Budieni - Tg. Jiu și retur;							
29.	Ploiești Vest - Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov - Sighișoara - Copșa Mică - Blaj - Teiuș - Războieni - Câmpia Turzii - Apahida - Huedin - Oradea Est - Oradea și retur;							
30.	Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
31.	Turda - Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
32.	Apahida - Dej - Jibou - Baia Mare și retur;							
33.	Jibou - Sărmășag - Abrami - Săcuieni Bihor și retur;							
34.	Filiași - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Arad - Oradea - Cărei - Satu Mare - Baia Mare și retur;							
35.	Simeria - Ilia - Radna - Arad - Curtici și retur;							
36.	Coșlariu - Blaj și retur;							
37.	Ilia - Lugoj - Buziaș și retur;							
38.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Sibiu - Copșa Mică și retur;							
39.	Sibiu - Săliște - Vințu de Jos și retur ;							
40.	Podul Olt - Ucea - Bartolomeu - Brașov - Brașov Triaj - Hărman - Ciceu - Comănești și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
41.	Brașov - Hărman și retur;							
42.	Ciceu - Voșlăbeni - Chileni și retur;							
43.	Cășeiu Hm. - Dej Călători - Deda - Voșlăbeni și retur;							
44.	Războieni - Târgu Mureș - Deda și retur;							
45.	Adjud - Dornești și retur;							
46.	Buzău - Nehoiășu și retur;							
47.	Satu Mare - Halmeu și retur;							
48.	Beclean pe Someș - Ilva Mică -Păltinoasa - Berchișești - Suceava și retur;							
49.	Racordarea Bufta - Săbăreni și retur;							
50.	Chiajna - R2 Chiajna - București Cotroceni și retur;							
51.	Vârteju - R1 Jilava - București Progresu și retur;							
52.	Sarmășag - Cărei și retur;							
53.	Târgoviște - Fieni și retur;							
54.	Câmpina - Câmpinița și retur;							
55.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
56.	Tecuci - Făurei -Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
57.	Slobozia Veche - Țândărei și retur;							
58.	Jilava – Giurgiu - Videle și retur;							
59.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;							
60.	Cruceni - Timișoara Vest - Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenic- Buziaș și retur;							
61.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
62.	Ungheni Prut Hm. - Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
63.	București Progresu - R2 Jilava - Jilava și retur;							
64.	Livezeni - Lupeni și retur;							
65.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani și retur;							
66.	Vădeni - Bărboși Ram. Port - Bărboși Ram. Șiret - Bărboși Cab 1 - Bărboși Triaj - Șendreni și retur;							
67.	Bartolomeu - Râșnov - Zărnești și retur;							
68.	Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
69.	Zăgujeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș - Ram. Caransebeș - Reșița Nord - Voiteni și retur;							
70.	Tecuci - Tecuci Nord Hc. – Bârlad - Vaslui - Ciurea - Rac. Nicolina - Socola - Iași și retur;							
71.	Bacău - Piatra Neamț - Bicăz și retur;							
72.	Verești - Leorda - Botoșani și retur;							
73.	Leorda - Dorohoi - Dângeni - Lețcani și retur;							
74.	Costești - Roșiori Nord - Roșiori - Alexandria și retur;							
75.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
76.	Strehaia - Motru și retur;							
77.	Depoul București Triaj - Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi - București Nord Post 5 - București Nord și retur;							
78.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj - Lovrin - Sănnicolau Mare - Cenad și retur;							
79.	Vălcani - Sănnicolau Mare - Periam - Aradu Nou și retur;							
80.	Roman - Buhăiești și retur;							
81.	Catusa – Barboși Calatori – Ram. Barboși Tj. Post 14 - Independenta H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Barboși Ram. Siret - Barboși Cabina 1 - Ram. Barboși Triaj și retur;							
82.	Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu și retur;							
83.	Ciumeghiu - Holod Vest HM. - Holod - Ginta H.C. - Vașcău și retur;							
84.	Holod Vest Hm. - Ram. Tinca - Ginta H.C. și retur;							
85.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
86.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
87.	Bradul Rafinărie - Pârvu și retur.							
88.	Turceni -Drăgotești și retur;							
89.	Amaradia - Bârsești și retur;							
90.	Arad - Nădiac și retur;							
91.	Jucu H.M. - Ram. Cojocna - Ram. Jucu - Cojocna H.M. și retur;							
92.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
93.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
94.	Dornești - Viçșani și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
95.	Simeria Triaj - Orăștie și retur;							
96.	Pestiș - Simeria - Hunedoara și retur;							
97.	Timișoara Nord - Ram.Pav.CFR - Ram.2 Jimbolia - Beregsău - Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
98.	Ucea - Victoria și retur;							
99.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica - Păuliș Lunca - Deva și retur;							
100.	Glogovăț - Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
101.	Roșiori - Turnu Măgurele Port și retur;							
102.	Dorobanțu - Romcim Medgidia și retur;							
103.	București Grivița - București Nord Grupa A - București Basarab - București Nord Post 5 - Bucureștii Noi și retur;							
104.	Lăpușel H.M. - Bușag H.M. și retur;							
105.	Buzău Ram. Boboc - Buzău Sud H.M. și retur;							
106.	Diosig H.M. - Ram. Târgușor Bihor - Ram. Diosig - Târgușor Bihor H.M. și retur;							
107.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
108.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
109.	Salva - Câmpulung la Tisa și retur;							
110.	Pantelimon - Titan Sud Hm. - Oltenița și retur;							
111.	Băbeni - Alunu Hm și retur;							
112.	Barabant - Zlatna Tehnica și retur;							
113.	Galați - Bârlad și retur;							
114.	Alexandria - Zimnicea și retur;							
115.	Zorleni - Falciu Hm. și retur;							
116.	Botiz - Livada - Bixad și retur;							
117.	Vișeu de Jos - Borșa și retur;							
118.	Fieni - P1etroșița și retur;							
119.	Craiova - Jiu HM - R1 Jiu - Jiu și retur;							
120.	Dolhasca - Fălticeni HCV și retur;							
121.	Medgidia Post 2 - Romcim Medgidia și retur;							
122.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 - Constanța - Agiea Nord - Mangalia și retur;							
123.	Crasna - Husi și retur;							
124.	Berzovia - Iam și retur;							
125.	Mărășești - Panciu și retur;							
126.	Focșani - Odobești și retur;							
127.	Putna Seaca Hm. - Gral. E. Grigorescu și retur;							
128.	Dărmănești - Cacica - Gura Humorului și retur;							
129.	Sântana - Brad și retur;							
130.	Jebel - Giera HCV și retur;							
131.	Cărbunești - Albeni Hm. și retur;							
132.	Turceni - Drăgotești Hm. și retur;							
133.	Timișoara Est - Radna și retur;							
134.	Gătaia - Jamu Mare Hcv. și retur;							
135.	Oțelu Roșu - Bouțari Hm. și retur;							
136.	Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
137.	□ercaia – Simca Veche și retur;							
138.	Sânandrei Hm. – Hodoni H. – Chinezu H. – Gelu Hc. – Varias Hc. - Periam și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești		CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni		
2.	Linia ferată industrială CET București VEST		CET București VEST			Stația CF București Vest		
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.A.		S.C. COMAT AUTO S.A.			Stația CF București Vest		
4.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA		S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența		
5.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Petrobrazi		S.C. PETROM S.A.			Stația CF Brazi		

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
6.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A.- Stația de îmbuteliere GPL Negoești			S.C. GASPECO L&D S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare Dare S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare Dare S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
8.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A.			S.C. GFR S.A.			Stația CF Brazi	
9.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești - Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Sucursala PECO Bacău			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Bacău	
14.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău- Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
16.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
17.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Iași – Depozit Iași			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Iași	
18.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
20.	Linia ferată industrială LAFARGE			S.C. LAFARGE S.A.			Stația CF București Progresu	
21.	Linia ferată industrială CET București Progresu			CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
22.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
23.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan - Punct de lucru Petrila			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
24.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petroșani			S.C. IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
25.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
26.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
27.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
28.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan - Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
29.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești - Punct de lucru Ghighiu			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Ghighiu	
30.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghighiu	
31.	Linia ferată industrială Stația de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Stația CF Ghighiu	
32.	Linia ferată industrială S.C. Electrocentrale S.A.			S.C. Electrocentrale S.A. Oradea			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A.			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
35.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. DANUBIANA S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	
36.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A.			S.C. COMINEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
38.	Linia ferată industrială S.C. CFRIRV S.A. - Secția IRV Bărboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Bărboși Triaj	
39.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța-Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
40.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Palas			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Palas	
41.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța-Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
42.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Antestația CFR Agigea Sud a stației CF Agigea Nord	
43.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
44.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Pietra Neamț	
46.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA			H.M. Buzău Sud	
47.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
48.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
49.	Linia ferată industrială CET București Sud			CET București Sud			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud- Linia Abator	
51.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
52.	Linia ferată industrială S.C. Stiom S.A.			S.C. Stiom S.A.			Stația CF București Sud	
53.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. SIN S.A.			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. ICME ECAB S.A.			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
57.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A.			S.C. DUCTIL STEEL S.A.			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	
60.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			Stația CF Cernele	
61.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
62.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
63.	Linia ferată industrială S.C. COMAT DOLJ S.A.			S.C. COMAT DOLJ S.A.			Stația CF Cernele	
64.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
65.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
66.	Linia ferată industrială S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. STIMET S.A. Sighișoara			H.M. Albești Târnava	
67.	Linia ferată industrială S.C. ROMFORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Bârboși Port	
68.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
69.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
70.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
71.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. - Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
72.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
73.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
74.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
75.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV Constanța SECȚIA IRV Oradea			S.C. CFR-IRV Constanța			Stația CF Oradea	
76.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
77.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CF Caracal	
78.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
79.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
80.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
81.	Linia ferată industrială S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			Stația CF Făurei	
82.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. - Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
83.	Linia ferată industrială S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.			S.C. GA – PRO - CO CHEMICALS S.A.			Stația CF Roznov	
84.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
85.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbști			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbști	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
86.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
87.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
88.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
89.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
90.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
91.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
92.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			Stația CF Lacul Sărat	
93.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
94.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Cluj			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
95.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
96.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
97.	Linia ferată industrială S.C. S&MG S.R.L. si coproprieterii LFI cu cota indiviza – linia 1 f			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
98.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMP AN Y S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
99.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
100.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A, București - Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
101.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
102.	Linia ferată industrială S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
103.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			H.M. Berceni	
104.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
105.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
106.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
107.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
108.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-GRUP DE ZĂCĂMINTE PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
109.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
110.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Luminița-Tașaul			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
111.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
112.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
113.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
115.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
116.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
117.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. - Punct de lucru Combinatul Doljchim Craiova și Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
118.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
119.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
120.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
121.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
122.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
123.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București- Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
124.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
125.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
126.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			Stația CF Băbeni	
127.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
128.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			Stația CF Beclean pe Someș	
129.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Ghergani	
130.	Linia ferată industrială SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			S.C. TERMoeLECTRICA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			H.M. Vulcan	
131.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan - Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	
132.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. - P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
133.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Șimian			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
134.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. - Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu – Romcim Medgidia	
135.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520 mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
136.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Dej Călători	
137.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
138.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
139.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
140.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
141.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A.- Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
142.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
143.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
144.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
145.	Linia ferată industrială S.C. WHSFIRST S.R.L. Leordina - Județul Maramureș			S.C. WHSFIRST S.R.L.			Stația CF Leordina	
146.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Arad	
147.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Bacău	
148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Brașov	
149.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Ciceu	
150.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Sibiu	
151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF București Nord	
152.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Galați	
154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Iași	
155.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Jibou	
156.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Medgidia	
157.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Satu Mare	
158.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
159.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
160.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
161.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. - Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
162.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București - Punct de lucru ROMINSERV VALVE SIAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
163.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
164.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
165.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
166.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
167.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
168.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA Roman			S.C. AGRANA S.A.			Stația CF Roman	
169.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
170.	Linia ferată industrială S.C. Mondosilva S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
171.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
172.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
173.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
174.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
175.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea - Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
176.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S. A. Punct de lucru Depozit Satu Mare			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
177.	Linia ferată industrială S.C. SOMEȘ DEJ S.A.			S.C. SOMEȘ DEJ S.A.			Stația CF Dej Triaj	
178.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
179.	Linia ferată industrială S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			Stația CF Balotești	
180.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
181.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiești Crâng	
182.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA			H.M. Ploiești Crâng	
183.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			S.C. BAUROM Warehouse S.A			Stația CF Chitila	
184.	Linia ferată industrială S.C. ARABESQUE S.A.			S.C. ARABESQUE S.A.			Stația CF Chitila	
185.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS – TERMINAL CHITILA			S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS			Stația CF Chitila	
186.	Linia ferată industrială S.C. NEFERAL S.A.			S.C. NEFERAL S.A.			Stația CF Pasărea	
187.	Linia ferată industrială S.C. ARTEGO Tg. Jiu			S.C. ARTEGO Tg. Jiu			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
188.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bărbănti)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Bărbănti	
189.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan - Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
190.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L			Stația CF Iernut	
191.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	
192.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
193.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focșani	
194.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
195.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCIMENT S.A.			S.C. CARPATCIMENT S.A.			Stația CF Bicaz	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
196.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
197.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Stația CF Marghita	
198.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			Stația CF Orșova	
199.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
200.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Simeria			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
201.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
202.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
203.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. Detergenți S.A.			H.M. Semenic	
204.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L. Antestația Timișoara			S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L.			H.M. Semenic	
205.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
206.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
207.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S. A – Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A			Stația CF Fetești	
208.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „ C.F.R Marfă ” S.A.			Stația CF Fetești	
209.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
210.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
211.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
212.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
213.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Mărășești	
214.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
215.	Linia ferată industrială S.C. ARKAINDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
216.	Linia ferată industrială S.C. Mondial S.A. Lugoj			S.C. Mondial S.A.			Stația CF Lugoj	
217.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L. GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
218.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vădeni	
219.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
220.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu și Stația CF Ploiești Sud	
221.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
222.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
223.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
224.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			Stația CF Albeni	
225.	Linia ferată industrială S.C. ARVIAGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
226.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
227.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A. - SILOZ BĂRĂGANU			H.M. Bărăganu	
228.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
229.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
230.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A. BRĂILA CHEU			S.C. HERCULES S.A. BRĂILA			Stația CF Brăila Port	
231.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SASCUȚ			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
232.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRITA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
233.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
234.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
235.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU ALBA IULIA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
236.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronț Triaj	
237.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
238.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
239.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
241.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
242.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. S.RX. Brașov – Depozit Tirgoviște			S.C. SILNEF M.G. S.R.L. BRAȘOV			Stația CF Tirgoviște Nord	
243.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. Tirgoviște			S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			Stația CF Tirgoviște Nord	
244.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L. PAȘCANI			Stația CF Pașcani	
245.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Leu	
246.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Banu Mărăcine	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
247.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
248.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
249.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz MOTĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Moțăței	
250.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
251.	Linia ferată industrială SCAEP Giurgiu Port			SCAEP Giurgiu Port			Stația CF Giurgiu Sud	
252.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL GHROUP S.A.			UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL GHROUP S.A.			Stația CF Govora	
253.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A.			S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			Stația CF Slatina	
254.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
255.	Linia ferată industrială Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.- Punct de lucru Botoșani			Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.			Stația CF Botoșani	
256.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			H.M. Buzău Sud	
257.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
258.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcon S.A. – Siloz Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
259.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			Stația CF Câmpina	
260.	Linia ferată industrială AFER			AFER			Stația CF Grivița	
261.	Linia ferată industrială S.C. Azoma S.A. Arad			S.C. Azoma S.A. Arad			Stația CF Aradu Nou	
262.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L București-Punct de lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L			H.M. Voislova	
263.	Linia ferată industrială S.C. ISAF-Societate de Semnalizări și Automatizări Feroviare S.A.			S.C. ISAF-Societate de Semnalizări și Automatizări Feroviare S.A.			Stația CF București Triaj	
264.	Linia ferată industrială S.C. Comcereal S.A. Fundulea – Punct de Lucru Sărulești			S.C. Comcereal S.A. Fundulea			Stația CF Sărulești	
265.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A.			S.C. RELOC S.A.			Stația CF Craiova	
266.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Lehliu	
267.	Linia ferată industrială S.C. Prio Extracție S.R.L.			S.C. Prio Extracție S.R.L.			Stația CF Lehliu	
268.	Linia ferată industrială S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			Stația CF Lehliu	
269.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
270.	Linia ferată industrială S.C. CCF S.A.			S.C. CCF S.A.			H.M. Pojorata	
271.	Linia ferată industrială S.C. Ultex S.A. Țândărei			S.C. Ultex S.A. Țândărei			Stația CF Țândărei	
272.	Linia ferată industrială S.C. Gaspeco L&D S.A.- Punct de lucru Timișoara			S.C. Gaspeco L&D S.A.			Stația CF CET Timișoara Vest	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
273.	Linia ferată industrială S.C. Schenker Romtrans S.A. București Sucursala Galați			S.C. Schenker Romtrans S.A. București Sucursala Galați			Stația CF Galați	
274.	Linia ferată industrială S.C. Butan Gas România S.A. Sucursala Oradea			S.C. Butan Gas România S.A.			H.M. Osorhei	
275.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
276.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Siriu – Depozitul Nehoiașu			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Siriu - Buzău			Stația CF Nehoiașu	
277.	Linia ferată industrială ANRSPS – U.T.235 Gura Ocniței - ADÂNCA			ANRSPS - U.T.235			H.M. Adâncă	
278.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
279.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
280.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			Stația CF Slobozia Veche	
281.	Linia ferată industrială S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza Siloz Satu Mare			S.C. ARDEALUL S.A.			Stația CF Satu Mare	
282.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
283.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresu	
284.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			H.M. Fundulea	
285.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
286.	Linia Ferată Industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de Lucru Baza de Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
287.	Linia Ferată Industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
288.	Linia Ferată Industrială A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			H.M. Țânțăreni	
289.	Linia Ferată Industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Siloz Cilibia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Cilibia	
290.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
291.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	
292.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Sârca	
293.	Linia Ferată Industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
294.	Linia Ferată Industrială S.C. REDIVIVUS S.R.L. Bistrița			S.C. REDIVIVUS – TAWIL GROUP S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
295.	Linia Ferată Industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloz Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Traian Sat	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
296.	Linia Ferată Industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
297.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA A			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	
298.	Linia Ferată Industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
299.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
300.	Linia Ferată Industrială S.C. OLT PIESS S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESS S.R.L.			Stația CF Slatina	
<b>Anexa II la CSB 0012</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 kW				40-0050-1 (serie șasiu A 050)			
2.	LE 5100 kW				40-0066-7 (serie șasiu 066B-007)			
3.	LE 5100 kW				40-0084-0 (serie șasiu 131927)			
4.	LE 5100 kW				40-0185-5 (serie șasiu 611)			
5.	LE 5100 kW				40-0344-8 (serie șasiu 406-4)			
6.	LE 5100 kW				40-0477-6 (serie șasiu 925332)			
7.	LE 5100 kW				40-0478-4 (serie șasiu 925332)			
8.	LE 5100 kW				40-0571-6 (serie șasiu 926-891)			
9.	LE 5100 kW				40-0605-2 (serie șasiu 108)			
10.	LE 5100 kW				40-0711-8 (serie șasiu 817)			
11.	LE 5100 kW				40-0723-3 (serie șasiu 828)			
12.	LE 5100 kW				40-0733-2 (serie șasiu 838)			
13.	LE 5100 kW				40-0817-3 (serie șasiu 967)			
14.	LE 5100 kW				40-1005-4 (serie șasiu 154)			
15.	LE 5100 kW				40-1006-2 (serie șasiu 156)			
16.	LE 5100 kW				40-1008-8 (serie șasiu 341)			
17.	LE 5100 kW				40-1009-6 (serie șasiu 397)			
18.	LE 5100 kW				40-1010-4 (serie șasiu 450)			
19.	LE 5100 kW				40-1011-2 (serie șasiu 452)			
20.	LE 5100 kW				40-1013-8 (serie șasiu 491)			
21.	LE 5100 kW				40-1017-9 (serie șasiu 224)			
22.	LE 5100 kW				40-1018-7 (serie șasiu 644)			
23.	LE 5100 kW				40-1019-5 (serie șasiu 696)			



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
24.	LE 5100 kW			40-1020-3 (serie șasiu 026)				
25.	LE 5100 kW			40-0043-6 (serie șasiu A043)				
26.	LE 5100 kW			40-0218-4 (serie șasiu 410742)				
27.	LE 5100 kW			40-0220-0 (serie șasiu A267)				
28.	LE 5100 kW			40-0550-0 (serie șasiu 655)				
29.	LE 5100 kW			40-0593-0 (serie șasiu 698)				
30.	LE 5100 kW			40-0766-2 (serie șasiu 988)				
31.	LE 5100 kW			40-0861-1 (serie șasiu A262)				
32.	LE 5100 kW			91 53 0 400064-8 (serie șasiu 064)				
33.	LE 5100 kW			91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)				
34.	LE 5100 kW			91 53 0 400085-3 (serie șasiu 505)				
35.	LE 5100 kW			91 53 0 400087-9 (serie șasiu 087)				
36.	LE 5100 kW			91 53 0 400090-3 (serie □asiu 090)				
37.	LE 5100 kW			91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)				
38.	LE 5100 kW			91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)				
39.	LE 5100 kW			91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)				
40.	LE 5100 kW			91 53 0 400172-9 (serie șasiu 219)				
41.	LE 5100 kW			91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)				
42.	LE 5100 kW			91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)				
43.	LE 5100 kW			91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)				
44.	LE 5100 kW			91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)				
45.	LE 5100 kW			91 53 0 400494-7 (serie □asiu 599)				
46.	LE 5100 kW			91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)				
47.	LE 5100 kW			91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)				
48.	LE 5100 kW			91 53 0 400584-5 (serie □asiu 689)				
49.	LE 5100 kW			91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)				
50.	LE 5100 kW			91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)				
51.	LE 5100 kW			91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)				
52.	LE 5100 kW			91 53 0 400691-8 (serie șasiu 797)				
53.	LE 5100 kW			91 53 0 400704-9 (serie șasiu 809)				
54.	LE 5100 kW			91 53 0 400739-5 (serie șasiu 844)				
55.	LE 5100 kW			91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
56.	LE 5100 kW			91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)				
57.	LE 5100 kW			91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)				
58.	LE 5100 kW			91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)				
59.	LE 5100 kW			91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)				
60.	LE 5100 kW			91 53 0 400907-8 (serie șasiu 1057)				
61.	LE 5100 kW			91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)				
62.	LE 5100 kW			91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)				
63.	LE 5100 kW			91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)				
64.	LE 5100 kW			91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)				
65.	LE 5100 kW			91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)				
66.	LE 5100 kW			91 53 0 401021-7 (serie șasiu 337)				
67.	LE 5100 kW			91 53 0 401022-5 (serie șasiu 492)				
68.	LE 5100 kW			91 53 0 401023-3 (serie șasiu 509)				
69.	LE 5100 kW			91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)				
70.	LE 5100 kW			91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)				
71.	LE 5100 kW			91 55 0600 001-6 (serie șasiu 787)				
72.	LE 5100 kW			91 53 0400797-3 (serie șasiu 945)				
73.	LE 4130 kW			91 53 0 425-109-2 (serie șasiu 425109)				
74.	LE 4130 kW			91 53 0 425-123-3 (serie șasiu 425123)				
75.	LE 4130 kW			91 53 0 425-125-8 (serie șasiu 425125)				
76.	LE 4130 kW			91 53 0 425-162-1 (serie șasiu 425162)				
77.	LE 4130 kW			91 53 0 425-164-7 (serie șasiu 425164)				
78.	LE 4130 kW			91 53 0 425-170-4 (serie șasiu 425170)				
79.	LE 4130 kW			91 53 0 425-176-1 (serie șasiu 425176)				
80.	LE 4130 kW			91 53 0 425-181-1 (serie șasiu 425181)				
81.	LE 4130 kW			91 53 0 425-186-0 (serie șasiu 525186)				
82.	LE 4130 kW			91 53 0 425-206-6 (serie șasiu 425206)				
83.	LE 4130 kW			91 53 0 425-207-4 (serie șasiu FS)				
84.	LE 4130 kW			91 53 0 425-208-2 (serie șasiu 425208)				
85.	LE 4130 kW			91 53 0 425-209-0 (serie șasiu FS)				
86.	LE 4130 kW			91 53 0 425-213-2 (serie șasiu 525213)				
87.	LE 4130 kW			91 53 0 425-214-0 (serie șasiu 425214)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
88.	LE 4130 kW			91 53 0 425-215-7 (serie șasiu 425215)				
89.	LE 4130 kW			91 53 0 425-218-1 (serie șasiu FS)				
90.	LE 4130 kW			91 53 0 425-224-9 (serie șasiu 425224)				
91.	LE 4130 kW			91 53 0 425-226-4 (serie șasiu 425226)				
92.	LE 4130 kW			91 53 0 425-228-0 (serie șasiu 425228)				
93.	LE 4130 kW			91 53 0 425-232-2 (serie șasiu 425232)				
94.	LE 3400 kW			43-0132-1 (serie șasiu 243)				
95.	LE 3400 kW			43-0056-2 (serie șasiu 172)				
96.	LE 3400 kW			43-0070-3 (serie șasiu 186)				
97.	LE 3400 kW			43-0071-1 (serie șasiu 187)				
98.	LE 3400 kW			43-0075-2 (serie șasiu 191)				
99.	LE 3400 kW			43-0130-5 (serie șasiu 282)				
100.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0141-2 (serie șasiu 1141014)				
101.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0142-0 (serie șasiu 1141002)				
102.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0143-8 (serie șasiu 1141006)				
103.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0145-3 (serie șasiu 1141047)				
104.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0146-1 (serie șasiu 1141044)				
105.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0147-9 (serie șasiu 1141018)				
106.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0149-5 (serie șasiu 1141021)				
107.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0152-9 (serie șasiu 1141033)				
108.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0153-7 (serie șasiu 1141038)				
109.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0154-5 (serie șasiu 1141040)				
110.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0155-1 (serie șasiu 1141034)				
111.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0156-0 (serie șasiu 1141036)				
112.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0157-8 (serie șasiu 1141042)				
113.	LDE 2100 CP			60-0151-5 (serie șasiu 151)				
114.	LDE 2100 CP			60-0180-4 (serie șasiu 951)				
115.	LDE 2100 CP			60-0216-6 (serie șasiu 246)				
116.	LDE 2100 CP			60-0249-7 (serie șasiu 294)				
117.	LDE 2100 CP			60-0261-2 (serie șasiu 306)				
118.	LDE 2100 CP			60-0502-9 (serie șasiu 1969)				
119.	LDE 2100 CP			60-0727-2 (serie șasiu 1104)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
120.	LDE 2100 CP			60-1501-0 (serie șasiu 1934)				
121.	LDE 2100 CP			60-1502-8 (serie șasiu 1936)				
122.	LDE 2100 CP			60-1503-6 (serie șasiu 1940)				
123.	LDE 2100 CP			60-1504-4 (serie șasiu 1945)				
124.	LDE 2100 CP			60-1505-1 (serie șasiu 1955)				
125.	LDE 2100 CP			60-1506-9 (serie șasiu 1961)				
126.	LDE 2100 CP			60-1507-7 (serie șasiu 1993)				
127.	LDE 2100 CP			60-1508-5 (serie șasiu 1996)				
128.	LDE 2100 CP			60-1510-1 (serie șasiu 1998)				
129.	LDE 2100 CP			60-1511-9 (serie șasiu 1999)				
130.	LDE 2100 CP			60-1512-7 (serie șasiu 2000)				
131.	LDE 2100 CP			60-1513-5 (serie șasiu 2005)				
132.	LDE 2100 CP			60-1514-3 (serie șasiu 2040)				
133.	LDE 2100 CP			60-1515-0 (serie șasiu 2104)				
134.	LDE 2100 CP			60-1516-8 (serie șasiu 2111)				
135.	LDE 2100 CP			60-1517-6 (serie șasiu 2151)				
136.	LDE 2100 CP			60-1518-4 (serie șasiu 2167)				
137.	LDE 2100 CP			60-1519-2 (serie șasiu 2346)				
138.	LDE 2100 CP			60-1520-0 (serie șasiu 2351)				
139.	LDE 2100 CP			60-1524-2 (serie șasiu 073)				
140.	LDE 2100 CP			60-1526-7 (serie șasiu 0040)				
141.	LDE 2100 CP			60-1527-5 (serie șasiu 0046)				
142.	LDE 2100 CP			60-1530-9 (serie șasiu 277)				
143.	LDE 2100 CP			92 53 0 601533-8 (serie șasiu 553)				
144.	LDE 2100 CP			60-1534-1 (serie șasiu 045)				
145.	LDE 2100 CP			60-1535-8 (serie șasiu 1242)				
146.	LDE 2100 CP			60-1536-6 (serie șasiu 290)				
147.	LDE 2100 CP			60-1537-4 (serie șasiu 1564)				
148.	LDE 2100 CP			60-1538-2 (serie șasiu 2393)				
149.	LDE 2100 CP			60-1539-0 (serie șasiu 1119)				
150.	LDE 2100 CP			60-1540-8 (serie șasiu 1538)				
151.	LDE 2100 CP			60-1541-6 (serie șasiu 093)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
152.	LDE 2100 CP			60-1542-4 (serie șasiu 1574)				
153.	LDE 2100 CP			60-1543-2 (serie șasiu FS)				
154.	LDE 2100 CP			60-1544-0 (serie șasiu FS)				
155.	LDE 2100 CP			60-1545-7 (serie șasiu 2222)				
156.	LDE 2100 CP			60-1546-5 (serie șasiu FS)				
157.	LDE 2100 CP			60-1549-9 (serie șasiu 306)				
158.	LDE 2100 CP			60-1563-0 (serie șasiu 113)				
159.	LDE 2100 CP			60-1571-3 (serie șasiu 1706)				
160.	LDE 2100 CP			60-1572-1 (serie șasiu 1203)				
161.	LDE 2100 CP			60-1573-9 (serie șasiu 2264)				
162.	LDE 2100 CP			60-1578-8 (serie șasiu 1900)				
163.	LDE 2100 CP			60-1627-3 (serie șasiu 123)				
164.	LDE 2100 CP			60-1637-2 (serie șasiu 2259)				
165.	LDE 2100 CP			60-1646-3 (serie șasiu 2161)				
166.	LDE 2100 CP			60-1686-9 (serie șasiu 577)				
167.	LDE 2100 CP			60-1693-5 (serie șasiu 2132)				
168.	LDE 2100 CP			60-1694-3 (serie șasiu 2147)				
169.	LDE 2100 CP			62-1205-4 (serie șasiu 1477)				
170.	LDE 2100 CP			62-1548-7 (serie șasiu 1661)				
171.	LDE 2100 CP			92 53 0 600506-5 (serie șasiu 716)				
172.	LDE 2100 CP			92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)				
173.	LDE 2100 CP			92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)				
174.	LDE 2100 CP			92 53 0 600882-0 (serie șasiu 1345)				
175.	LDE 2100 CP			92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1112)				
176.	LDE 2100 CP			92 53 0 601550-2 (serie șasiu 1845)				
177.	LDE 2100 CP			92 53 0 601551-0 (serie șasiu 1847)				
178.	LDE 2100 CP			92 53 0 601552-8 (serie șasiu 2146)				
179.	LDE 2100 CP			92 53 0 601553-6 (serie șasiu 986)				
180.	LDE 2100 CP			92 53 0 601554-4 (serie șasiu 1858)				
181.	LDE 2100 CP			92 53 0 601561-9 (serie șasiu 1265)				
182.	LDE 2100 CP			92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)				
183.	LDE 1250 CP			69-0030-2 (serie șasiu 24775)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
184.	LDE 1250 CP			69-0031-0 (serie șasiu 24968)				
185.	LDE 1250 CP			69-0032-8 (serie șasiu 24431)				
186.	LDE 1250 CP			69-0033-6 (serie șasiu 23317)				
187.	LDE 1250 CP			69-0047-6 (serie șasiu 23918)				
188.	LDE 1250 CP			69-0048-4 (serie șasiu 24272)				
189.	LDH 1250 CP			81-0703-9 (serie șasiu 20967)				
190.	LDH 1250 CP			92 53 0 690049-7 (serie șasiu 25211)				
191.	LDH 1250 CP			92 53 0 810704-2 (serie șasiu 23797)				
192.	LDH 1250 CP			81-0706-2 (serie șasiu 25301)				
193.	LDH 1250 CP			81-0707-0 (serie șasiu 22462)				
194.	LDH 1250 CP			81-0708-8 (serie șasiu 24389)				
195.	LDH 1250 CP			81-0709-6 (serie șasiu 23644)				
196.	LDH 1250 CP			81-0710-4 (serie șasiu 23653)				
197.	LDH 1250 CP			81-0711-2 (serie șasiu 24487)				
198.	LDH 1250 CP			92 53 0 810712-5 (serie șasiu 24866)				
199.	LDH 1250 CP			81-0713-8 (serie șasiu 24919)				
200.	LDH 1250 CP			81-0715-3 (serie șasiu 25501)				
201.	LDH 1250 CP			81-0716-1 (serie șasiu 25685)				
202.	LDH 1250 CP			81-0717-9 (serie șasiu 1429 IND)				
203.	LDH 1250 CP			81-0718-7 (serie șasiu 24389)				
204.	LDH 1250 CP			81-0719-5 (serie șasiu 23803)				
205.	LDH 1250 CP			81-0720-3 (serie șasiu 23442)				
206.	LDH 1250 CP			81-0721-1 (serie șasiu GFR 01)				
207.	LDH 1250 CP			81-0722-9 (serie șasiu 22752)				
208.	LDH 1250 CP			81-0723-7 (serie șasiu 22806)				
209.	LDH 1250 CP			81-0763-3 (serie șasiu 25251)				
210.	LDH 1250 CP			81-0764-1 (serie șasiu 25129)				
211.	LDH 1250 CP			81-0771-6 (serie șasiu 24914)				
212.	LDH 1250 CP			92 53 0 810779-4 (serie șasiu 23796)				
213.	LDH 1250 CP			81-0802-9 (serie șasiu 21399)				
214.	LDH 1250 CP			81-0814-4 (serie șasiu 22350)				
215.	LDH 1250 CP			81-0815-1 (serie șasiu 23979)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
216.	LDH 1250 CP				81-0816-9 (serie șasiu 25658)			
217.	LDH 1250 CP				81-0819-3 (serie șasiu 22592)			
218.	LDH 1250 CP				81-0820-0 (serie șasiu 25725)			
219.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)			
220.	LDH 1250 CP				92 53 0 810245-6 (serie șasiu 21693)			
221.	LDH 1250 CP				92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)			
222.	LDH 1250 CP				92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)			
223.	LDH 1250 CP				92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)			
224.	LDH 1250 CP				92 53 0 810760-4 (serie șasiu 24682)			
225.	LDH 1250 CP				92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)			
226.	LDH 1250 CP				92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)			
227.	LDH 700 CP				85-0100-9 (serie șasiu 23476)			
228.	LDH 700 CP				85-0105-8 (serie șasiu 24018)			
229.	LDH 700 CP				85-0106-6 (serie șasiu 20691)			
230.	LDH 570 CP				92 53 0 852000-4 (serie șasiu 20825)			
231.	LDH 570 CP				92 53 0 852001-2 (serie șasiu 22692)			
232.	LDH 570 CP				92 53 0 852002-0 (serie șasiu 23249)			
233.	LDH 570 CP				92 53 0 852003-8 (serie șasiu 21207)			
234.	LDH 570 CP				92 53 0 852004-6 (serie șasiu 24115)			
235.	LDH 570 CP				92 53 0 852005-3 (serie șasiu 20826)			
236.	LDH 450 CP				86-0031-4 (serie șasiu 20897)			
237.	LDH 450 CP				86-0069-4 (serie șasiu 14558)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 – 0084 - 9 (serie șasiu 23922)			
2.	LDE 1250 CP				69 – 0085 - 6 (serie șasiu 24084)			
3.	LDH 700 CP				85 – 0115 - 7 (serie șasiu 23013)			
4.	LDH 700 CP				85 – 0118 - 1 (serie șasiu 23232)			
5.	LDH 700 CP				85 – 0124 - 9 (serie șasiu 22374)			
6.	LDH 450 CP				86 – 0092 - 6 (serie șasiu 20979)			
9.	<b>S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.</b>						<b>VTR</b>	<b>J29/888/2010</b>
CS Partea A	CSA 0015	RO1120140015	reînnoit	RO1120120013	22.04.2014	22.04.2014	22.04.2016	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0010	RO1220150010	actualizat/ modificat	RO1220140185	13.02.2015	13.02.2015	22.04.2016	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
<b>Anexa I la CSB 0010</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Berceni – Jilava – R1 Jilava – București Vest – R2 Chiajna – Chiajna – Ram. Rudeni - Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Buda – Câmpina – Predeal – Dârste – Brașov Triaj – Brașov – Vânători – Copșa Mică – Blaj – Vințu de Jos – Deva – Arad – Curtici Frontieră și retur;							
2.	Glogovaț – Arad – Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
3.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș - Timișoara Vest și retur;							
4.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina – Dorobanțu - Medgidia – Fetești – Lehliu – Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord și retur ;							
6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi Gr. C – Chiajna și retur;							
7.	Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Agigea Nord și retur;							
8.	Videle – Caracal – Tg. Jiu – Simeria Tj. – Simeria – Pestiș și retur;							
9.	Simeria – Hunedoara și retur;							
10.	Coșlariu – Dej Călători – Jibou – Săcuieni Bihor și retur;							
11.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
12.	Săcuieni Bihor – Ram. Târgșoru Bihor – Episcopia Bihor – Ciameghiu – Sântana – Arad și retur;							
13.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
14.	Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stămora Moravița Fr. și retur;							
15.	Palas –Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B și retur;							
16.	Palas –Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port Mol 5 și retur;							
17.	Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;							
18.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
19.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Fetești și retur;							
20.	Socola – Pașcani Triaj – Adjud – Buzău și retur;							
21.	Boboc – Ram. Boboc – Buzău Sud și retur;							
22.	Suceava – Pașcani Triaj și retur;							
23.	Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
24.	Brăila – Ram. Vădeni – Barboși Triaj Cabina 1 - Barboși Triaj Gr. A – Barboși și retur;							
25.	Caracal – Piatra Olt – Pitești – Titu – Chitila și retur;							
26.	Schitu Golești – Ciamești – Golești și retur;							
27.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
28.	Săbăreni – Ram. Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
30.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
31.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
32.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
33.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
34.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
35.	Titu – Nucet – Târgoviște – I.L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
36.	Popești – Ram. Bogeu – Marghita și retur;							
37.	Filiași – Balota – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr. D și retur;							
38.	Reșița Nord – Brebu – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
39.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;							
40.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
41.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov și retur;							
42.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
43.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
44.	Simeria – Turdaș și retur;							
45.	Tg. Jiu – Gura Motrului și retur;							
46.	Turceni – Dragotești și retur;							
47.	Strehaia – Motru și retur;							
48.	București Triaj – Pantelimon – București Sud - Jilava și retur;							
49.	Mogoșoaia – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
50.	Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Buftea și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
51.	Pantelimon – București Obor și retur;							
52.	Lugoj – Ilia și retur;							
53.	Voiteni – Gătaia - Berzovia – Reșița Nord și retur;							
54.	Mărășești –Tecuci – Barboși Triaj și retur;							
55.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur;							
56.	Perieți – Slobozia Nouă - Țândărei și retur;							
57.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur;							
58.	Golești – Bradu de Sus și retur;							
59.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
60.	Adjud – Onești și retur;							
61.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur;							
62.	Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;							
63.	Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur;							
64.	Ram. Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;							
65.	Cojocna – Apahida și retur;							
66.	Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;							
67.	Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;							
68.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
69.	Chitila – București Triaj și retur;							
70.	Chitila – Ram. Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
71.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;							
72.	Bacău – Piatra Neamț – Bicăz și retur;							
73.	Chitila – București Nord și retur;							
74.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
75.	Pașcani – Tg. Neamț și retur;							
76.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Brașov – Zărnești și retur;							
78.	Schitu Golești – Argeșel și retur;							
79.	Craiova – Drăgășani – Rm. Vâlcea și retur;							
80.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
81.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
82.	Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
83.	Buda – Slănic și retur;							
84.	Tecuci – Ciorăști – Făurei și retur;							
85.	Putna Seacă – G-ral. Eremia Grigorescu și retur;							
86.	București Progresu – Jilava și retur;							
87.	București Progresu – Vârteju și retur;							
88.	Buziaș – Gătaia și retur;							
89.	Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							
90.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
91.	Câmpia Turzii - Turda și retur;							
92.	Siculeni – Deda – Sărățel - Beclean pe Someș - Dej Triaj și retur;							
93.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț - Glogovăț și retur;							
94.	Arad – Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
95.	Barboși Triaj Gr.A – Mălina Sud - Mălina și retur;							
96.	Pitești – Pitești Nord - Bascov și retur;							
97.	Dornești – Suceava și retur;							
98.	Ronaț Triaj – Sânnicolau Mare și retur;							
99.	Craiova – Golenți Fr. și retur;							
100.	Alunu – Băbeni și retur;							
101.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
102.	Roșiori Nord – Zimnicea Port și retur;							
103.	Roșiori Nord – Costești și retur;							
104.	Ciolpani – Ram. 1 Videle – Ram. 2 Videle – Rădulești și retur;							
105.	Caracal – Corabia Port și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
106.	Curtea de Argeș – Bascov și retur;							
107.	Constanța Mărfuri –Postul 1 – Constanța – Postul 2 – Post Constanța Vii și retur;							
108.	Mangalia – Eforie Nord – Constanța și retur;							
109.	Negru Vodă Fr. – Medgidia și retur;							
110.	Cernavoda – Saligny și retur;							
111.	Botoșani – Leorda și retur;							
112.	Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
113.	Dorohoi – Dingeni – Lețcani și retur;							
114.	Tecuci – Barlad – Crasna – Buhaiesti – Roman și retur;							
115.	Putna – Dornești și retur;							
116.	Nisipitu – Gura Putnei și retur;							
117.	Dornișoara – Floreni și retur;							
118.	Dolhasca – Fălțiceni și retur;							
119.	Vama – Moldovița și retur;							
120.	Buhăești – Iași și retur;							
121.	Nicolina – Lețcani și retur;							
122.	Dornești – Vicșani Fr. și retur;							
123.	Hârlău – Podu Iloaiei și retur;							
124.	Suceava Vest – Suceava Nord – Darmănești – Gura Humorului și retur;							
125.	Moinești – Comănești și retur;							
126.	Crasna – Huși și retur;							
127.	Vințu de Jos – Sibiu – Podu Olt – Brașov și retur;							
128.	Ucea – Victoria și retur;							
129.	Bujoreni Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
130.	Războieni – Luduș – Miheșu de Campie – Lechința – Măgheruș Șieu și retur;							
131.	Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
132.	Blaj – Praid și retur;							
133.	Vânători – Odorhei și retur;							
134.	Zlatna – Bărbăntș și retur;							
135.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
136.	Brețcu – Sfântu Gheorghe și retur;							
137.	Întorsura Buzăului – Hărman și retur;							
138.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeuului – Câmpulung la Tisa și retur;							
139.	Jibou –Baia Mare – Satu Mare și retur;							
140.	Bixad – Botiz și retur;							
141.	Carei – Sărmășag și retur;							
142.	Vașcău – Holod – Rogoz – Oradea și retur;							
143.	Holod – Ciumeghiu și retur;							
144.	Borșa – Vișeu de Jos și retur;							
145.	Cheresig – Oradea și retur;							
146.	Rodna Veche – Ilva Mică și retur;							
147.	Sărățel – Bistrița Bârgăului și retur;							
148.	Făurei – Urziceni și retur;							
149.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
150.	Bârlad – Galați și retur;							
151.	Zorleni – Fălcu și retur;							
152.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
153.	I.L.Caragiale – Gura Pălângii și retur;							
154.	Mogoșoia – Armășești și retur;							
155.	Jilava – Giurgiu Nord și retur;							
156.	Fieni – Pietroșița și retur;							
157.	Oltenița Port – Bucuresti Sud – Titan Sud și retur;							
158.	Pantelimon – București Obor și retur;							
159.	Sântana – Ineu – Brad și retur;							
160.	Radna – Timișoara Nord – Timișoara Est – Timișoara Sud și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
161.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
162.	Jebel – Gierra și retur;							
163.	Berzovia – Oravita – Anina și retur;							
164.	Oravița – Iam și retur;							
165.	Timișoara Nord – Jimbolia Fr. și retur;							
166.	Jamu Mare – Gătaia și retur;							
167.	Cruceni – Timișoara Nord și retur;							
168.	Sânandrei – Periam – Sânnicolau Mare – Cenad și retur;							
169.	Jimbolia Fr. – Lovrin și retur;							
170.	Ionel HM – Cărpiniș și retur;							
171.	Nerau – Lovrin și retur;							
172.	Vâlcani – Sânnicolau Mare și retur;							
173.	Cenad – Sânnicolau Mare – Periam – Sânandrei și retur;							
174.	Satu Nou – Periam – Aradu Nou și retur;							
175.	Săcălaz – Ronaț Triaj și retur;							
176.	Păuliș Lunca – Mintia și retur;							
177.	Cermei – Ineu și retur;							
178.	Grâniceri – Nădab și retur;							
179.	Caransebeș – Boufari și retur;							
180.	Hateg – Subcetate și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Bacău			S.C. CET S.A. Bacău			Stația CF Valea Seacă	
2.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. PETROTRANS S.A.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVDORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVDORING CO S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
4.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capul Midia	
5.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NĂVODARI – RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capul Midia	
6.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman	
8.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			PM Popești Leordeni	
9.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova.			S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
10.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
11.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbéști			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			H.M. Porumbéști	
12.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	
13.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L.- Punct de lucru Jilava			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
14.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
15.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și Antestația OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
16.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA			S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA			Stația CF Câmpina	
17.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângu lui Bot	
18.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Ciment Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
19.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
20.	Linia ferată industrială S.C. ROMANCERAM S.A.			S.C. ROMANCERAM S.A.			Stația CF Roman	
21.	Linia ferată industrială SC REC – ROMANIAN ENGINEERING AND CONSULTING S.R.L.			SC REC – ROMANIAN ENGINEERING AND CONSULTING S.R.L.			Stația CF București Sud	
22.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMANIA ZONA DE PRODUCTIE X PETROMAR CONSTANȚA TERMINAL MIDIA			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
23.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
24.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
25.	Linia ferată industrială S.C. REMAT M.G. S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT M.G. S.A.			Stația CF Timișoara CET	
26.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
27.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. CFR Roșiori	
28.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE LACU SĂRAT			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
29.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. CFR Urleasca	
30.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. CFR Sârca	
31.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CFR SIMERIA			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Lacu Simeria	
32.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
33.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY IMPORT EXPORT S.R.L. racordată la H.M. Valea Călugărească			S.C. MEGA COMPANY IMPORT EXPORT S.R.L.			Stația CF Valea Călugărească	
34.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. Punct de lucru Oradea			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. CFR Oradea Vest	
35.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
36.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. CFR Sărățuica	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
37.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
38.	Linia ferată industrială S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			H.M. CFR Timișeni	
39.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ BĂRĂGANUL			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
40.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara Nord			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
41.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
42.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – SILOZ CIULNIȚA			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
43.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – Punct de lucru ARPECHIM PITEȘTI; PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A București			H.M. CFR Bradul Rafinărie	
44.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – Punct de lucru ARPECHIM PITEȘTI; RAMPA DE GAZE			S.C. OMV PETROM S.A București			H.M. CFR Bradul Rafinărie	
45.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – Punct de lucru ARPECHIM PITEȘTI; RAMPA 1 și RAMPA 2			S.C. OMV PETROM S.A București			H.M. CFR Bradul Rafinărie	
46.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – Punct de lucru ARPECHIM PITEȘTI; RAMPA ULEI			S.C. OMV PETROM S.A București			H.M. CFR Bradul Rafinărie	
47.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L.- Baza de Recepție Carei			S.C. BRISEGROUP S.R.L			Stația CF Carei	
48.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			H.M. CFR Sânpaul	
49.	Linia ferată industrială S.C. MONDOȘILVA S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST &CO RECYCLING S.R.L			Stația CF Roman	
<b>Anexa II la CSB 0010</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			40 – 0006 – 3 (serie șasiu 006)				
2.	LE 5100 KW			40-0487-6 (serie șasiu 592)				
3.	LE 5100 KW			40 – 0647 – 4 (serie șasiu 752)				
4.	LE 5100 KW			40 – 1082 – 3 (serie șasiu 058)				
5.	LE 5100 KW			40 – 1084 – 9 (serie șasiu 016)				
6.	LE 5100 KW			40 – 0043 – 6 (serie șasiu A 043)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0400261-0 (serie șasiu 0308)				
8.	LE 3400 KW			97 53 0 430 151 – 1 (serie șasiu 1141 028)				
9.	LDE 2100 CP			60 – 0294 – 3 (serie șasiu 339)				
10.	LDE 2100 CP			60 – 0547 – 4 (serie șasiu 797)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
11.	LDE 2100 CP				60 – 0638 – 1 (serie șasiu 952)			
12.	LDE 2100 CP				60 – 0714 – 0 (serie șasiu 1183)			
13.	LDE 2100 CP				60 – 1565 – 5 (serie șasiu 1928)			
14.	LDE 2100 CP				60 – 1647 – 1 (serie șasiu 18371)			
15.	LDE 2100 CP				60 – 1657 – 0 (serie șasiu 2405)			
16.	LDE 2100 CP				60 – 0992 – 2 (serie șasiu 1546)			
17.	LDE 1250 CP				69-0075-7 (serie șasiu 24772)			
18.	LDH 1250 CP				81-0268-3 (serie șasiu 23407)			
19.	LDH 1250 CP				81-0742-7 (serie șasiu 21408)			
20.	LDH 1250 CP				81-0861-5 (serie șasiu 23408)			
21.	LDH 1250 CP				81-0862-3 (serie șasiu 22794)			
22.	LDH 1250 CP				81-0863-1 (serie șasiu 22849)			
23.	LDH 1250 CP				81-0876-3 (serie șasiu 21288)			
24.	LDH 1250 CP				81-0920-9 (serie șasiu 25720)			
25.	LDH 1250 CP				81-0921-7 (serie șasiu 24869)			
26.	LDH 1250 CP				81-0847-9 (serie șasiu 22078)			
27.	LDH 1250 CP				81-0919-6 (serie șasiu 22320)			
28.	LDH 1250 CP				81-0849-5 (serie șasiu 23090)			
29.	LDH 700 CP				85-0186-8 (serie șasiu 23743)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				86 – 0087 – 6 (serie șasiu 21461)			
<b>10.</b>	<b>S.C. CER – FERSPED S.A.</b>						<b>-</b>	<b>J40/8153/2006</b>
<b>CS Partea A</b>	<b>CSA 0010</b>	<b>RO1120130010</b>	<b>actualizat/ modificat</b>	<b>RO1120120030</b>	<b>12.06.2013</b>	<b>12.06.2013</b>	<b>12.06.2015</b>	<b>tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase</b>
<b>CS Partea B</b>	<b>CSB 0009</b>	<b>RO1220150009</b>	<b>actualizat/ modificat</b>	<b>RO1220130082</b>	<b>10.02.2015</b>	<b>10.02.2015</b>	<b>12.06.2015</b>	<b>tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase</b>
<b>Anexa I la CSB 0009</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Caracal – Roșiori – Videle – Ram.1 Chiajna - Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Lehliu – Fetești – Palas – Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
3.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Buzău – Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Brăila – Barboși – Cătușa și retur;							
4.	Barboși Tj. – Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu HM – Țândărei – Fetești și retur;							
5.	Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Țândărei – Fetești și retur;							
6.	Făurei – Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Adjud – Bacău – Suceava și retur;							
7.	Ploiești Est – Ploiești Triaj – Chitila – Chiajna și retur;							
8.	Barboși Triaj – Tecuci –Mărășești - Adjud și retur;							
9.	Ploiești Est – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Coșlariu – Simeria și retur;							
10.	Coșlariu – Cluj Napoca Est – Dej Triaj și retur;							
11.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	Caracal – Filași – Rovinari – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria – Curtici și retur;							
13.	Filași – Cărbunești – Tg. Jiu și retur;							
14.	Filași – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Timișoara Nord – Arad și retur;							
15.	Timișoara Nord – Stamora Moravița și retur;							
16.	Brașov – Miercurea Ciuc - Voșlobeni și retur;							
17.	Pantelimon – București Băneasa – Chitila și retur;							
18.	Caracal – Piatra Olt – Rîureni – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
19.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
20.	Sibiu – Podu Olt – Făgăraș – Brașov Triaj și retur;							
21.	Chitila – Titu – Tîrgoviște Sud - Fieni și retur;							
22.	Ploiești Triaj - Tîrgoviște și retur;							
23.	Videle – R.1 Videle – Giurgiu Nord - Ruse și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
<b>Anexa II la CSB 0009</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				40-1085-6 (serie șasiu 077)			
2.	LE 3400 KW				91 53 043 0005 – 5 (serie șasiu 5118105/1973)			
3.	LE 3400 KW				91 53 0 430017 – 0 (serie șasiu 5118140 )			
4.	LDE 1250 CP				69 – 0093 – 0 (serie șasiu 23706/1978)			
11.	TIM RAIL CARGO S.R.L.						-	J35/1222/2013
CS Partea A	CSA 0031	RO1120140031	reinnoit	RO1120140008	27.11.2014	29.11.2014	29.11.2016	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0008	RO1220150008	actualizat/ modificat	RO1220140196	09.02.2015	09.02.2015	29.11.2016	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0008</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ronaș Triaj – Ram. Ronaș Triaj – Ram. 1 Jimbolia – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
2.	Caransebeș – Reșița Nord – Gătaia – Voiteni și retur;							
3.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenic Hm și retur;							
4.	Semenic Hm – Buziaș – Lugoj și retur;							
5.	Ronaș Triaj – Ram. Ronaș Triaj – Săcălaz Hm – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
6.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia și retur;							
7.	Ronaș Triaj – Biled – Satu Nou Hm – Lovrin – Sănnicolau Mare și retur;							
8.	Sănnicolau Mare – Periam – Sănandrei Hm și retur;							
9.	Timișoara Vest – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;							
10.	Ronaș Triaj – Sănandrei Hm – Aradu Nou – Ram. Glogovăș – Traversare – Glogovăș – Radna – Ilia – Mintia – Simeria – Simeria Triaj Gr. D – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna – București Noi Gr. C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Fundulea Hm – Ciulniș – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Zona B și retur;							
11.	Târgu Jiu – Rogojelu – Turceni – Filași și retur;							
12.	Craiova – Filași – Gura Motrului – Strehăia – Balota – Orșova – Caransebeș – Lugoj - Timișoara Nord – Ronaș Triaj și retur;							
13.	Curtici – Arad – Glogovăș și retur;							
14.	Aradu Nou – Ram. Glogovăș – Arad și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
16.	Ciulniș – Călărași Nord Hm – Călărași Sud și retur;							
17.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;							
18.	Chiajna – București Băneasa și retur;							
19.	Giera Hcv – Livezile Banat Hc – Banloc Hc – Ghilad Hc – Târgu Ciacova Hc – Ciacova Hm – Obădeni H. – Jebel și retur;							
20.	Arad – Uțviniș Nou – Sântana – Simand Hm – Nădab – Chișinău Criș – Zerind Hm – Ciomeghiu Hm – Salonta – Cefa Hm – Les Bihor Hm – Oradea Vest Hm – Episcopia Bihor și retur;							
21.	Oradea Vest Hm. – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
22.	Episcopia Bihor – Biharia Hm – Diosig Hm – Ram. Târguor Bihor – Săcuieni Bihor –Valea lui Mihai – Carei – Gen.Gh. Avramescu Hm – Satu Mare Sud – Satu Mare – Ram. Botiz H – Micula Hm – Porumbești Hm - Halmeu □i retur;							
23.	București Sud – P.mac.R1 București Sud – P.mac.Ram. Voluntari – Pantelimon □i retur;							
24.	Calafat – Ram. Goleni – Goleni Hm – Moșănești Hm – Băilești – Afumați Hm – Portărești Hm – Segarcea – Sălcuța – Podari – R.1 Jiu – Jiu Hm – Craiova □i retur;							
25.	Roșiori Nord – Balaci Hm – Miroși – Costești – Pârnu Hm – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Ram. Golești – Pitești □i retur;							
26.	Bradu de Sus – Pitești □i retur;							
27.	Ciurmești – Golești – Găești – Titu – Săbăreni – Chitila □i retur;							
28.	Caracal – Romula Hm – Vlădueni – Piatra Olt – Slătioara Hm – Milcov Hm – Slatina – Recea Hm – Bâlneni Olt Hm – Potcoava – Sinești Hm – Corbu – Hârsești Hm – Stolnici – Fâlfani Hm – Costești □i retur;							
29.	Craiova – Plaiul Vulcănești Hm – Robănești Hm – Bal – Piatra Olt □i retur;							
30.	Videle – R.2 Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr. □i retur;							
31.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry-Boat □i retur;							
32.	Palas – Agigea Nord Oii Terminal □i retur;							
33.	Ciulnița – Slobozia Veche □i retur;							
34.	Ăndărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud – Ploiești Triaj □i retur;							
35.	Dornești – Suceava – Dolhasca – Roman – Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău – Valea Călugărească – Ploiești Est – Ploiești Vest – Predeal – Brașov Triaj – Rupea – Sighișoara – Media – Blaj – Coșlariu □i retur;							
36.	Socola – Iași – Târgu Frumos – Pașcani Triaj □i retur;							
37.	Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești - Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă Hm □i retur;							
38.	Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești □i retur;							
39.	Buzău – Buzău Sud – Făurei – ăndărei – Fetești □i retur;							
40.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc Hm □i retur;							
41.	Bicaz – Bacău □i retur;							
42.	Urziceni – Fierbinți – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila □i retur;							
43.	Chiajna – Chitila – Brazi – Ploiești Triaj □i retur;							
44.	Brazi – Ploiești Vest □i retur;							
45.	Dârste – Brașov □i retur;							
46.	Târgu Mureș – Războieni – Coșlariu – Orăștie – Simeria □i retur;							
47.	Teiuși – Coșlariu Gr.P. Mureș □i retur;							
48.	Ram. Simeria – Simeria Triaj Gr. D □i retur;							
49.	Sânandrei Hm – Periam □i retur;							
50.	Arad – Arad Vest – Pecica □i retur;							
51.	Făurei – Jirău Hm □i retur;							
52.	Târgoviște – I. L. Caragiale – Ploiești Vest □i retur;							
53.	Târgoviște – Titu □i retur;							
54.	Simeria – Pesti □i retur;							
55.	Caransebeș – Voislova Hm □i retur;							
56.	Roșiori Nord – Alexandria – Zimnicea □i retur;							
57.	R.1 Jiu – Jiu □i retur;							
58.	Berzovia – Surduc Banat Hm – Grădinară Caraș – Oravița □i retur;							
59.	Barboși – Vădeni Hm – Baldovinești Hm – Brăila – Lacu Sărat – Traian Sat Hm – Urleasca Hm – Plopu – Dedulești Hm – Făurei Ram. Dedulești – Făurei □i retur;							
60.	Barboși – Cătuța □i retur;							
61.	Vădeni Hm – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Barboși Triaj Gr. D/B – Barboși Triaj Gr. A – Mălina S. – Mălina □i retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.		COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET		
2.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de Lucru Jebel		S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel		



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
3.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Mihăești	
4.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Siloș Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
5.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
6.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloș Leu			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Leu	
7.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloș Banu Mărăcine			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Banu Mărăcine	
8.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Siloș cereale Sascut			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Sascut	
9.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – PL Baza de recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
10.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
11.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Depoul de Locomotive Marfă Simeria			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Simeria	
12.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Arad	
13.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Depoul de Locomotive Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Craiova	
14.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători București			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF București Nord Gr.A	
15.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Depoul de Locomotive Marfă Palas			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Palas	
16.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Brașov	
17.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Depoul de Locomotive Marfă Buzău			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Buzău	
18.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Ploiești Triaj	
19.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Depoul de Locomotive Marfă Adjud			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Adjud	
20.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Depoul de Locomotive Marfă Pașcani			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Pașcani	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit / actualizat/ modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
21.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători Piatra Olt			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Piatra Olt	
22.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza recepție Carei			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Carei	
23.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Jiu			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Jiu	
24.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Segarcea			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
25.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
26.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
27.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Moșăței			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Moșăței	
28.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			HM Radomirești	
29.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărășuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			HM Sărășuica	
30.	Linia ferată industrială S.C. OLT PLESS S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PLESS S.R.L.			Stația CF Slatina	
<b>Anexa II la CSB 0008</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 kW			91 53 0 400308 – 9 (serie șasiu 358)				
2.	LE 5100 kW			91 53 0 400389 – 9 (serie șasiu 471)				
3.	LE 5100 KW			40 – 0220 – 0 (serie șasiu A267)				
4.	LE 5100 KW			40 – 0316 – 6 (serie șasiu 371)				
5.	LDE 2100 CP			60 – 1634 – 9 (serie șasiu 2263)				
6.	LDE 2100 CP			60 – 1635 – 6 (serie șasiu 2334)				
7.	LDE 2100 CP			60 – 1660 – 4 (serie șasiu 991)				
8.	LDE 1250 CP			92 53 0 810750 – 5 (serie șasiu 22740)				
9.	LDE 1250 CP			69 – 0063 – 3 (serie șasiu 24281)				

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de siguranță  
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008  
eliberate/vizate în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat				Acronim	Nr. național de înregistrare	
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ reînnoită/ actualizată/revizuită/ modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS – Partea B	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
Anexa la ASB	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație			Km	
1.	S.C. RC – CF TRANS S.R.L. BRAȘOV				-	J08/775/2001	
AS - Partea A	ASA 08001	nouă	nu este cazul	27.06.2008	27.06.2008	27.06.2018	27.06.2016
AS – Partea B	ASB 15001	actualizată/revizuită	ASB14002	15.01.2015	15.01.2015	27.06.2018	27.06.2016
Anexa la ASB 15001	Secții de circulație						
	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație			Km	
	1.	București	Ploiești Sud – Armășești			48,1	
	2.	Craiova	Cărbunești - Albeni			9,1	
	3.	Craiova	Amaradia - Bârsești			8,3	
	4.	Craiova	Băbeni – Berbești - Alunu			40,6	
	5.	Craiova	Argeșelu - Câmpu Lung - Golești			68,7	
	6.	Craiova	Vâlcele - Curtea de Argeș			15,3	
	7.	Craiova	Roșiori - Turnu Măgurele Port			50,7	
	8.	Craiova	Golentii - Poiana Mare			7	
	9.	Craiova	Alexandria - Zimnicea			42,1	
	10.	Craiova	Caracal - Corabia			41,5	
	11.	Craiova	Costești – Roșiori Nord			63,5	
	12.	Timișoara	Simeria - Peștiș			9,6	
	13.	Timișoara	Simeria - Hunedoara			15,8	
	14.	Timișoara	Sântana – Ineu - Cermei			53,6	
	15.	Timișoara	Ineu-Gurahonț – Vața - Brad			104	
	16.	Timișoara	Mintia - Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr. Th.			3,4	
	17.	Timișoara	Voiteni – Gătaia – Berzovia - Reșița Nord			61,5	
	18.	Timișoara	Berzovia - Oravița			58,9	
	19.	Timișoara	Oravița - Iam			26,9	
	20.	Timișoara	Jebel - Giera			33,1	
	21.	Timișoara	Jebel - Liebling			9,8	
	22.	Timișoara	Timișoara Vest - Cruceni			43,9	
	23.	Timișoara	Buziaș – Gătaia - Jamu Mare			56,2	
	24.	Timișoara	Timișoara Est - Radna			64,1	
	25.	Timișoara	Livezeni - Lupeni Tehnic - Lupeni			16,9	
	26.	Timișoara	Nădab – Grăniceri			19,7	
	27.	Timișoara	Cărpiniș - Ionel			31	
	28.	Timișoara	Ronaț Triaj Gr. D - Satu Nou – Lovrin - Sănnicolau Mare - Cenad			68,3	
	29.	Timișoara	Sănnicolau - Periam			36,2	
	30.	Timișoara	Arad Nou – Periam - Sănnicolau Mare - Vălcani			81,1	
	31.	Timișoara	Jimbolia - Lovrin			27,3	
	32.	Timișoara	Periam - Satu Nou			11	
	33.	Timișoara	Lovrin - Nerău			27,3	
	34.	Timișoara	Arad Vest - Nădlac			47,5	
	35.	Timișoara	Timișoara Nord – Jimbolia			39	
	36.	Timișoara	Timișoara Nord – Timișoara Vest			5	
	37.	Brașov	Șibot - Cugir			12,3	
	38.	Brașov	Barabant - Zlatna H.			38	
	39.	Brașov	Bartolomeu - Zărnești			23,9	
	40.	Brașov	Hărman - Întorsura Buzăului			29,3	
	41.	Brașov	Odorhei - Vânători			37,3	
	42.	Brașov	Blaj - Târnăveni Vest - Praid			113,4	
	43.	Brașov	Măgheruș Șieu – Lechința - Miheșu de Câmpie - Luduș			93,5	
	44.	Brașov	Sfântu Gheorghe – Covasna - Târgu Secuiesc - Brețcu			66,2	
	45.	Iași	Leorda - Dorohoi			21,5	
	46.	Iași	Lețcani – Dăngeni - Dorohoi			140	
	47.	Iași	Roman - Buhăiești			71,3	
	48.	Iași	Pașcani – Timișești – Târgu Neamț			30,6	
	49.	Iași	Dolhasca - Fălticeni			25,8	
50.	Iași	Podu Iloaiei - Hârlău			40,9		
51.	Galați	Făurei – Urziceni			67,6		

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de punere în funcțiune  
pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,  
în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	<b>S.C. OMV PETROM S.A. BUCUREȘTI - DEPOZIT CLUJ</b> Sector 1, Str. CORALILOR nr. 22 București Tel. 0372.161.476 Fax. 0212.069.738	Linia ferată industrială LFI 1–racordată din linia colectoare LFI ACI prin ultima joantă a sch.de cale nr. 5 ACI la km 0+519,18, care corespunde km 0+000 a LFI proprietate S.C. OMV PETROM S.A.– Depozit Cluj. Linia LFI 1 construită cu șină tip 49, pe traverse de lemn și beton T 13, în aliniament, pe o lungime de 242,48 m și în curbe pe o lungime de 342,3 m, cu prindere indirectă. Linia este în palier și prevăzută cu opritor fix nou OP1.	Stația CFR Cluj Napoca Est, LFI Racord OMV PETROM - Depozit Cluj	<b>APF - LFI 172</b>	<b>27.01.2015</b>	Modernizare
2.	<b>S.C. OMV PETROM S.A. BUCUREȘTI - DEPOZIT CLUJ</b> Sector 1, Str. CORALILOR nr. 22 București Tel. 0372.161.476 Fax. 0212.069.738	Linia ferată industrială LFI 2 racordată din linia LFI 1 prin ultima joantă a sch.nr.2 care corespunde km 0+000 a LFI 2. Linia LFI 2 construită cu șină tip 49, pe traverse de beton T 13, în aliniament, pe o lungime de 319,4 m, cu prindere indirectă. LFI 2 este prevăzută cu un cântar electronic nou cuprins între km 0+073,345 și km 0+092,405. Linia este în palier și prevăzută cu opritor fix nou OP 2.	Stația CFR Cluj Napoca Est, LFI Racord OMV PETROM - Depozit Cluj	<b>APF - LFI 173</b>	<b>27.01.2015</b>	Modernizare

\*Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Subsisteme Structurale din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate pentru funcții de întreținere  
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,  
în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul*	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere		Detalii						
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI Valabil de la Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase	RC/DA/ serie vagon	RIF/ serie vagon	RRu/ serie vagon	RIT/ serie vagon	RP/ serie vagon	RK/ serie vagon	Revizii/ încercări la presiune recipienti vag. cisternă
1.	<b>SIRV S.R.L. Săcele</b> Aleea Episcop Popeea nr. 25, CP 505600, Săcele, jud. Brașov, ROMÂNIA J08/189/2010 RO14922108 furnizor de întreținere	<b>RO/32/0015/0001</b> 03.02.2015 02.02.2016	nu	nu	E,F,G, H,L,R, S,T,U	E,F,G, H,L,R, S,T,U	E,F,G, H,L,R, S,T,U	nu	nu	nu	nu

\* Informațiile complete privind certificatele FI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

*Situație raportată de Serviciul Certificare ERI, Supraveghere Furnizori Feroviari, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,  
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,  
în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	SC REVAG SRL Ploiesti, str.Industriei nr.4,jud. Prahova tel/fax 0244/576.501	SC REVAG SRL	CFR Ploiesti	AE 798	06.01.2015	05.01.2017
2.	SC GEBRUDER WEISS SRL Bolintin Deal, Str.Ithaca, nr.1000, jud. Giurgiu tel.037/2678621,fax.0372678554	SC OMV PETROM SA Videle	CFR Videle	AE 799	08.01.2015	07.01.2017
3.	SC AGRICOVER SA Buzau, Str.Aurel Vlaicu, nr.2, jud. Buzau tel.0238/436.327,fax.0238/710278	SNTFM CFR MARFA SA	CFR Ramnicu Sarat	AE 800	28.01.2015	27.01.2017
4.	SC POPASUL TREBES SRL Margineni, comuna Margineni, str.Calea Moinesti nr.31,jud. Bacau tel.023/4517717,fax.023/4517718	SC POPASUL TREBES SRL MARGINENI, Jud.Bacau	CFR Bacau	AE 801	22.01.2015	21.01.2017
5.	SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL Bucuresti, str.Fabrica de Glucoza,nr.11A, etj 2,camera 216 tel.031/4052925,fax.031/4052926	SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR LINIA 12 CN, SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFA SA – linia 9 CN	CFR Dornesti	AE 805	03.02.2015	02.02.2017

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
6.	SC TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL Bucuresti, str.Fabrica de Glucoza,nr.11A, etj 2,camera 216 tel.031/4052925,fax.031/4052926	SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFA SA – liniile 27 L si 28 N	CFR Dornesti	AE 806	03.02.2015	02.02.2017
7.	SC AEP GIURGIU PORT SA Zimnicea,Zona Port, Corp Administrativ, Biroul nr.3, jud. Teleorman tel. 0246/211399, fax.021/3124041	SC AEP GIURGIU PORT SA	CFR Giurgiu Nord- Post Giurgiu- grupa marfuri	AE 807	03.02.2015	02.02.2017
8.	SC RAIL OPERATOR CEREAL SRL Lovrin, str. Garii nr 915, jud. Timis tel/fax 0256/473425	SC RAIL OPERATOR CEREAL SRL	Lovrin	AE 808	04.02.2015	03.02.2017
9.	SC ABED NEGRO COM SRL Oradea,str. HM Berthelot,nr.22,ap.4, jud.Bihor tel/fax 0259/479.822	SC VIA TERRA SPEDITION SRL	HM CFR Braisoru	AE 809	04.02.2015	03.02.2017
10.	SC CARMENSIMI GRUP SRL Ploiesti, str. Industriei nr.4, jud.Prahova tel/fax 0244/576501	SC CARMENSIMI GRUP SRL	CFR Ploiesti	AE810	10.02.2015	09.02.2017
11.	SC GEBRUDER WEISS SRL Bolintin Deal,str.lthaca nr.1000, jud. Giurgiu tel.0372/678621, fax.0372/678.554	SNTFM CFR MARFA SA	CFR Pielesti	AE 812	10.02.2015	09.02.2017
12.	SC CONSTONIC MAE SA Carcea,Hala Agroindustriala C 35, jud. Dolj tel./fax 0251/415540	SNTFM CFR MARFA SA	CFR Cernele	AE 814	24.02.2015	23.02.2017

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. MINMETAL S.A. CONSTANȚA Constanța, Incinta Port Nou, Dana 64, jud. Constanța tel.0241/639.035,fax.0241/639.091	SC TRANSBLUE SRL	Constanța Port Mol 5 si LFI	AE 058 - R	03.02.2015	22.02.2017
2.	S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea București, Intr. Murmurului nr 2-4 , Parter, Sector 1 021.4087333/0259.313771	S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea	H.M. Oșorhei	AE 060-R	27.02.2015	26.02.2017
3.	S.C. ELECTROPUTERE S.A. Craiova, Calea București, nr. 80, jud. Dolj tel.0251/437.698,fax.0251/437.730	S.C. ELECTROPUTERE S.A. Craiova	Jiu Vechi	AE 221	09.02.2015	20.11.2016
4.	S.C. ALRO S.A. Slatina, str. Pitești, nr. 116, jud. Olt 0249.435.117/ 0249.411.487	S.C. ALRO S.A. Punct de lucru Slatina	Slatina	AE 232	14.01.2015	22.12.2016
5.	ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. București, Splaiul Independenței nr. 227, Sector 6 0212751103/ 0212751405	S.E. București – CTE Grozăvești	București Vest	AE 234-R	05.01.2015	05.01.2017
6.	S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. Cluj Napoca, Calea Dorobanților nr. 14-16, etaj 1, jud. Cluj tel.0246/407.600, fax. 0264/594.852	SC TRANSFERVIAR GRUP SA	Tileagd	AE 248-R1	16.02.2015	03.02.2017
7.	S.C. MARWAY FERTILCHIM S.A. Năvodari, str. Principală nr.1, jud. Constanța tel.0241.255.240/fax. 0241.618.640	S.C. MARWAY FERTILCHIM S.A., SC TEHNOTRANS FERVIAR SRL	HM CFR Năvodari	AE 257-R	11.02.2015	10.03.2015
8.	S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Moldova Siriu, str. Principală, nr. 1, județul Buzău 0234.531,700/ 0234,570,894	S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Moldova – Depozitul Nehoiașu	Nehoiașu	AE 320-R	15.01.2015	04.08.2015
9.	S.C. GOODMILLS SA Pantelimon, str. Cernica, nr. 119, județul Ilfov 021.2046790/ 021.2046799	S.C. GOODMILLS	Linia curentă București Sud - Voluntari	AE 382-R1	03.02.2015	09.02.2016
10.	S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A. Orșova, str. Tufari, nr. 4, jud. Mehedinți 0252.362.399/ 0252.360.648	S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.	Orșova	AE 431	22.01.2015	11.08.2016
11.	S.C. DUNAPACK RAMBOX PRODIMPEX SRL Sfântu Gheorghe, str. Constructorilor nr. 11, județul Covasna tel.0267/336100,fax.0267/336.155	S.C. DUNAPACK RAMBOX PRODIMPEX S.R.L.	Sfântu Gheorghe	AE 450	24.02.2015	19.09.2016
12.	S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Galați, strada Smârdan, nr. 1, jud. Galați 0236.805202/ 0236.805359	S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI SA - stația Cătușa	Barboși și H.M. Filești	AE 458-R1	29.01.2015	13.10.2016

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

<b>Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE</b>						
<b>Nr. crt.</b>	<b>Societate Adresa sediu; Tel./Fax</b>	<b>Denumire LFI</b>	<b>Stația CFR de racord</b>	<b>Serie și nr. AE</b>	<b>Data vizării periodice AE</b>	<b>Valabilitate AE*</b>
13.	S.C. ARABESQUE S.R.L. Galați, strada Timișului, nr. 1, jud. Galați 031.8056634/031.8056634	S.C. SIN S.A.	București Sud	AE 459	16.02.2015	13.10.2016
14.	ASO CROMSTEEL S.A. Târgoviște, str. Laminorului, nr. 16, jud. Dâmbovița 0245.213261/ 0245.213360	ASO CROMSTEEL S.A.	Târgoviște	AE 467-R	30.01.2015	02.11.2016
15.	S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. București, Sector 1, Bdul. Bucureștii Noi, nr. 25A, etaj 1 021.6679090/021.6679090	S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. racordată la stația CFR Balș	Balș	AE 475-R	27.01.2015	17.11.2016
16.	S.C. REMAT S.A. Iași, str. Aurel Vlaicu, nr. 88, jud. Iași 0232.236278/ 0232.236061	S.C. REMAT S.R.L. Iași – Punct de lucru Suceava	Suceava	AE 477-R	27.02.2015	24.11.2016
17.	C.N.A.P.M. S.A. Constanța, Incinta Port, Gara Maritimă, jud. Constanța 0241.611540/ 0241.619512	C.N.A.P.M. S.A. amplasate pe Zona Liberă	Constanța Port Terminal Fery- Boat	AE 486-R	27.01.2015	15.12.2016
18.	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. București, Sector 1, Calea Floreasca, nr. 168A, bloc Clădirea B, etaj 7 și 8 0264.305222/ 0264.305111	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. - Punct de lucru Ciment Turda	Turda	AE 489-R	07.01.2015	06.01.2015
19.	S.C. DOLCHIMEX S.R.L. Caracal, Aleea 1 Decembrie 1918, nr. 17, jud. Olt 0249.517666/ 0249.517866	S.C. DOLCHIMEX S.R.L. Caracal	Caracal	AE 491-R	27.02.2015	12.01.2017
20.	S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. București, Intr. Murmurului nr 2-4 , Parter, Sector 1 tel.021/0372.302.990, fax.021/408.7329	S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. - Sucursala Conțești	H.M. Ghergani	AE 503-R	20.02.2015	13.02.2017
21.	A.N.R.S.P.S. - UT 315 Bucecea Bucecea, jud. Botoșani 0231.515546/ 0231.550054	A.N.R.S.P.S. - UT 315 Bucecea	linia curentă Verești- Botoșani	AE 633	11.02.2015	14.11.2016
22.	S.C. de Transport cu Metroul București - "METROREX" S.A. București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1 021.3193670/ 021.3125149	S.C. de Transport cu Metroul București – "METROREX" S.A. – Depoul Berceni	H.M. Berceni	AE 634	08.01.2015	20.11.2016
23.	SNTFM CFR MARFA SA BUCURESTI SUCURSALA MOLDOVA Iași, Bd.Socola nr. 82, jud. Iași tel/fax 0372/842163	Punct de lucru Post revizie vagoane Socola	CFR Socola	AE 640	17.02.2015	03.01.2017
24.	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD Arad, Calea Aurel Vlaicu nr. 41-43, județul Arad 0257.202314/ 0257.257347	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL ARAD	Arad	AE 641	27.01.2015	06.01.2017
25.	SC LAZAR LOGISTICS SRL Bascov, Str.Serelor, nr.19, jud. Argeș 0248/270.700	SC B.A.T. BASCOV SA	HM BASCOV	AE 725-R	12.02.2015	23.02.2016
26.	SC OLT PIESSE SRL Slatina, Str. General Aurel Aldea nr.23, Județ Olt 0249 431055; 0249431055	SC OLT PIESSE SRL- Siloz SLATINA	SLATINA	AE 763-R	16.01.2015	12.08.2016

<b>Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE</b>						
<b>Nr. crt.</b>	<b>Societate Adresa sediu; Tel./Fax</b>	<b>Denumire LFI</b>	<b>Stația CFR de racord</b>	<b>Serie și nr. AE</b>	<b>Data modificării AE</b>	<b>Valabilitate AE*</b>
1.	S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău, șos. Brăilei, nr. 9, etaj 2 și 3, jud. Buzău 0235.727750/0235.727751	S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău - Baza Sărățuica	HM Sărățuica	AE 702	02.02.2015	14.10.2015

\* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic  
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,  
emise/ vizate/ modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,  
în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
<b>REGIONALA BUCUREȘTI - J 40/8813/27.06.2003</b>									
1.	BUDESTI	HM	AS 941	18.02.2015	17.02.2025	-	-	17.02.2017	autorizație permanentă
<b>REGIONALA CLUJ - J12/1921/11.07.2003</b>									
1.	BISTRITA NORD	I	AS 935	12.01.2015	11.01.2025	-	-	11.01.2017	Autorizație permanentă
2.	SUSENII BARGAULUI	HM	AS 819-R	04.06.2013	04.09.2016	09.01.2015	09.01.2015	04.09.2016	Autorizație permanentă-secție închiriată SC VIA TERRA EXPEDITION SRL
3.	BISTRIȚA BĂRGĂULUI	HCV	AS 820-R	04.06.2013	04.09.2016	09.01.2015	09.01.2015	04.09.2016	Autorizație permanentă-secție închiriată SC VIA TERRA EXPEDITION SRL
<b>REGIONALA CONSTANTA - J13/3071/28.10.2003</b>									
1.	MANGALIA	II	AS 936	04.02.2015	03.02.2025	-	-	03.02.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	NEPTUN	HM	AS 937	04.02.2015	03.02.2025	-	-	03.02.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	COSTINEȘTI	IV	AS 938	04.02.2015	03.02.2025	-	-	03.02.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	EFORIE SUD	IV	AS 939	04.02.2015	03.02.2025	-	-	03.02.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	EFORIE NORD	IV	AS 940	04.02.2015	03.02.2025	-	-	03.02.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C <sup>(\*)</sup>,  
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației,  
emise conform OMT 535/2007,  
în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației</b>					
1.	Boiciuc Ioan	RM-OC.SC 1208	14.01.2015	14.10.2015	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L. BUCUREȘTI
2.	Ciocîrlan Gabriel Marcel	RM-OC.SC 1210	13.02.2015	12.02.2016	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.
3.	Jichiță Ionel Gabriel	RM-OC.SC 1211	13.02.2015	12.02.2016	S.C. TRADE TRANS RAILLOGISTIC S.R.L. ARAD
4.	Lup Mircea	RM-OC.SC 1209	04.02.2015	19.08.2015	S.C. SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L. SEBEȘ
5.	Vințan Daniel Nicolae	RM-OC.SC 1212	13.02.2015	12.02.2016	S.C. ARCELOR MITTAL HUNEDOARA S.A.

<sup>(\*)</sup> Serviciul de transport feroviar tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B <sup>(\*)</sup>,  
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației,  
emise conform OMT 535/2007, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației</b>					
1.	Berechet Sorin	RC-OC.SC 375	13.02.2015	12.02.2016	S.C. TRANSLUE S.R.L. BUCUREȘTI
2.	Ciovică Nicolae Ion	RC-OC.SC 376	13.02.2015	12.02.2016	S.C. DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.
3.	Drăghici Marin	RC-OC.SC 377	13.02.2015	12.02.2016	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.
4.	Glăvan Gheorghe Cătălin	RC-OC.SC 378	13.02.2015	12.02.2016	LTE - RAIL ROMÂNIA S.R.L.
5.	Mladin Mircea	RC-OC.SC 379	13.02.2015	12.02.2016	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI
6.	Niga Nicolai Daniel	RC-OC.SC 373	22.01.2015	21.01.2016	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV
7.	Stănică Marian - Petru	RC-OC.SC 374	22.01.2015	21.01.2016	S.C. "EC TRANSPORTURI FERoviARE" S.R.L. BUCUREȘTI
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar</b>					
1.	Petrescu Cristian	RC-OC 121	22.01.2015	21.01.2016	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI
2.	Șerbănescu Gheorghe	RC-OC 122	22.01.2015	21.01.2016	S.C. TEHNOTRANS FERoviAR S.R.L. CONSTANȚA

(\*) Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

**tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă,  
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației,  
emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației</b>					
1.	Cristea Ioan	RIFN-GSC 138	22.01.2015	21.01.2016	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
2.	Ghidurea Marian	RIFN-GSC 139	22.01.2015	21.01.2016	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
3.	Guler Gheorghe	RIFN-GSC 136	22.01.2015	21.01.2016	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.
4.	Niculiță Viorel	RIFN-GSC 140	22.01.2015	21.01.2016	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
5.	Popescu Lucian	RIFN-GSC 137	22.01.2015	21.01.2016	S.C. CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU
6.	Soșdean Calaudiu	RIFN-GSC 141	22.01.2015	21.01.2016	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,  
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004,  
în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
1.	Badea Viorel-Mihai	RLFI-SC 5452	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA REMIZA ROȘIORI NORD
2.	Badea Viorel-Mihai	RLFI-SC 5453	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA POST REVIZIE ROȘORI NORD
3.	Bal Liviu - Dănuț	RLFI-SC 5445	11.02.15	10.02.16	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE DEVA
4.	Bălan Eugen	RLFI-SC 5454	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA P.A.E. RÂMNICU VÂLCEA
5.	Bălan Eugen	RLFI-SC 5455	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA P.I.I. BĂBENI
6.	Balint Paul Tiberiu	RLFI-SC 5384	21.01.15	20.01.16	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU BAZA RECEPȚIE TINCA
7.	Bănțoiu Iliuță Cosmin	RLFI-SC 5450	11.02.15	10.02.16	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU ALMAJ
8.	Beg Iuliu	RLFI-SC 5447	11.02.15	10.02.16	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU VLADIMIRESCU
9.	Beg Iuliu	RLFI-SC 5448	11.02.15	10.02.16	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. DEPOZIT GPL VLADIMIRESCU
10.	Beg Iuliu	RLFI-SC 5449	11.02.15	10.02.16	S.C. ARCHIM FERTIL S.R.L. VLADIMIRESCU
11.	Bîcu Magdalena	RLFI-SC 5385	21.01.15	20.01.16	S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. PUNCT DE LUCRU DROBETA TURNU SEVERIN
12.	Botea Adrian	RLFI-SC 5386	21.01.15	20.01.16	S.C. LAZĂR LOGISTICS S.R.L. BASCOV pt S.C. BAT BASCOV S.A.
13.	Brînzan Marius-Ion	RLFI-SC 5456	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA



**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
14.	Călin Nicușor	RLFI-SC 5457	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA DEPOUL CRAIOVA
15.	Călin Nicușor	RLFI-SC 5458	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA P.A.E. TG. JIU
16.	Cătesc Ioan	RLFI-SC 5446	11.02.15	10.02.16	S.C. ARCELOR MITTAL HUNEDOARA S.A.
17.	Cazacu Niță	RLFI-SC 5419	10.02.15	09.02.16	S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A. LUDUȘ
18.	Cepreagă Constantin	RLFI-SC 5387	21.01.15	20.01.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA CZM CONSTANȚA
19.	Chiriță Ilie	RLFI-SC 5388	21.01.15	20.01.16	S.C. REMAT S.A. CĂLĂRAȘI
20.	Ciobanu Ion	RLFI-SC 5389	21.01.15	20.01.16	S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.
21.	Cobianu Constantin	RLFI-SC 5480	04.02.15	12.11.15	SC UNICOM TRANZIT SA pt S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.
22.	Coman Matei George	RLFI-SC 5481	04.02.15	12.11.15	S.C. PRIO BIOCMBUSTIBIL S.R.L. PUNCT DE LUCRU LEHLIU GARĂ
23.	Coșoveanu Cătălin	RLFI-SC 5459	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA REVIZIA TURCENI
24.	Coviță-Cârlan Cristinel-Gabi	RLFI-SC 5390	21.01.15	20.01.16	S.C. ROMPORTMET S.A. GALAȚI
25.	Coviță-Cârlan Cristinel-Gabi	RLFI-SC 5391	21.01.15	20.01.16	S.C. ADMET S.A. GALAȚI
26.	Cozma Ilie	RLFI-SC 5470	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI STAȚIA SUCEAVA
27.	Crăciunescu Octavian	RLFI-SC 5420	10.02.15	09.02.16	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV pt. STAȚIA DE SPĂLARE VAGOANE MARFĂ CFR MARFĂ TIMIȘOARA
28.	Croitoru Valeriu Velizan	RLFI-SC 5460	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA POST REVIZIE IȘALNIȚA
29.	Damian Maria	RLFI-SC 5408	21.01.15	20.01.16	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM ZALĂU
30.	Deac Liviu	RLFI-SC 5482	04.02.15	13.10.15	S.C. REMAT SĂLAJ S.A. ZALĂU
31.	Doamna Marian	RLFI-SC 5392	21.01.15	20.01.16	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pentru S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. SUCURSALA FIENI
32.	Doamna Marian	RLFI-SC 5393	21.01.15	20.01.16	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. SUCURSALA FIENI - TEIȘANI
33.	Drăgan Alexandru	RLFI-SC 5396	21.01.15	20.01.16	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU FUNDULEA
34.	Dragomir Cristian Valentin	RLFI-SC 5394	21.01.15	20.01.16	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ BUZĂU SUD
35.	Dragomir Cristian Valentin	RLFI-SC 5395	21.01.15	20.01.16	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ CILIBIA
36.	Dragotă Ion	RLFI-SC 5410	21.01.15	20.01.16	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE ROVINARI
37.	Enăchescu Gabriel	RLFI-SC 5461	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA STAȚIA BRADU RAFINARE
38.	Fillimon Emilian-Dorin	RLFI-SC 5421	10.02.15	09.02.16	S.C. SINIAT S.A. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU AGHIREȘ
39.	Gal Laurențiu Robert	RLFI-SC 5409	21.01.15	20.01.16	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. - ELECTROCENTRALE PAROȘENI
40.	Ghebaur Ciprian - Dumitru	RLFI-SC 5411	21.01.15	20.01.16	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE ROVINARI
41.	Giorgi Ion	RLFI-SC 5422	10.02.15	09.02.16	S.C. LAFAREGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU UZINA TG. JIU
42.	Gram Oana	RLFI-SC 5467	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CZM TIMIȘOARA POST REVIZIE VAGOANE RONAT TRIAJ
43.	Hîrleşteanu Mariean	RLFI-SC 5397	21.01.15	20.01.16	S.C. PETROM AVIATION S.A. DEPOZIT OTOPENI
44.	Hlatcu Mihai	RLFI-SC 5423	10.02.15	09.02.16	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU LUMINIȚA TAȘAUL
45.	Hlatcu Mihai	RLFI-SC 5424	10.02.15	09.02.16	S.C. MIDIA INTERNATIONAL S.A. PUNCT DE LUCRU PORT MIDIA DANELE 6, 7, 8
46.	Ioana Gheorghe-Iulian	RLFI-SC 5462	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA REMIZA PIATRA OLT
47.	Ion Nicolae	RLFI-SC 5413	21.01.15	20.01.16	S.C. ELSID S.A. TITU
48.	Ioța Mihai	RLFI-SC 5463	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA REMIZA DROBETA TURNU SEVERIN
49.	Iuga Dumitru	RLFI-SC 5414	21.01.15	20.01.16	S.C. EURO CONSTRUCT TRADING'98 S.R.L. BUCUREȘTI
50.	Lăcătuș Gheorghe	RLFI-SC 5398	21.01.15	20.01.16	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. SUCURSALA BUZĂU
51.	Lăcătuș Gheorghe	RLFI-SC 5399	21.01.15	20.01.16	S.C. AROMET S.A. BUZĂU
52.	Lup Mircea	RLFI-SC 5483	04.02.15	12.03.15	S.C. SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L. SEBEȘ
53.	Memet Sena	RLFI-SC 5425	10.02.15	09.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA REVIZIA VAGOANE PALAS
54.	Menasan Genan	RLFI-SC 5486	11.02.15	10.02.16	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA PLATFORMA SUD
55.	Mihăilă Nicolae	RLFI-SC 5426	10.02.15	09.02.16	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE BUCUREȘTI DEPOZITUL PROGRESU

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
56.	Militaru Dumitru-Dorel	RLFI-SC 5464	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA POST REVIZIE GOLEȘTI
57.	Militaru Dumitru-Dorel	RLFI-SC 5465	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA REMIZA GOLEȘTI
58.	Mocanu Gheorghe	RLFI-SC 5471	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI PUNCT ÎNDRUMARE PIATRA NEAMȚ
59.	Mocanu Gheorghe	RLFI-SC 5472	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI POST REVIZIE VAGOANE PIATRA NEAMȚ
60.	Moldovan Mihail-Ioan	RLFI-SC 5400	21.01.15	20.01.16	S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L. DEJ
61.	Moldovan Mihail-Ioan	RLFI-SC 5401	21.01.15	20.01.16	S.C. IZO TEC S.R.L. DEJ
62.	Mostoghiu Mihaela	RLFI-SC 5402	21.01.15	20.01.16	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. S.R.T.F.C. CRAIOVA DEPOUL CF PITEȘTI
63.	Muraru Mihai	RLFI-SC 5427	10.02.15	09.02.16	S.C. COMCEREAL S.A. BOTOȘANI
64.	Muraru Mihai	RLFI-SC 5428	10.02.15	09.02.16	S.C. COMCEREAL S.A. BAZA DE RECEPȚIE UNGURENI
65.	Nicola Carolina	RLFI-SC 5468	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CZM TIMIȘOARA PUNCT REVIZIE VAGOANE STAMORA MORAVIȚA
66.	Oprea Andreea Alexandra	RLFI-SC 5484	04.02.15	11.06.15	S.C. ARABESQUE S.R.L. Pt SC SIN SA
67.	Panait Petre	RLFI-SC 5403	21.01.15	20.01.16	S.C. ALUM S.A. TULCEA
68.	Pătrașcu Alexandru Ionuț	RLFI-SC 5444	10.02.15	09.02.16	AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ
69.	Pătrașcu Ilie	RLFI-SC 5429	10.02.15	09.02.16	S.C. GTS SPECIAL GAS S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU IONEȘTI
70.	Pescaru Marian	RLFI-SC 5412	21.01.15	20.01.16	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU MOTRU
71.	Popescu Cătălin Ilie	RLFI-SC 5430	10.02.15	09.02.16	S.C. OLT PIESȘ S.R.L. SILOZ SLATINA
72.	Porumb Zamfir	RLFI-SC 5431	10.02.15	09.02.16	S.C. UNICOM TRANZIT S.A pt S.C. SILCOTUB S.A. ZALĂU
73.	Prisecaru Ionuț	RLFI-SC 5473	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI STAȚIA BACĂU
74.	Rățoi Corina	RLFI-SC 5474	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI DEPOUL LOCOMOTIVE PAȘCANI
75.	Rățoi Corina	RLFI-SC 5475	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI POST REVIZIE VAGOANE PAȘCANI
76.	Roșu Cornel	RLFI-SC 5432	10.02.15	09.02.16	S.C. EXPLOATAREA MINIERĂ HARGHITA S.A.
77.	Rotaru Florin Valentin	RLFI-SC 5485	04.02.15	13.09.15	SOCIETATEA DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE ISAF S.A.
78.	Scorpie Cicerone Gicu	RLFI-SC 5469	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CZM TIMIȘOARA PUNCT REVIZIE VAGOANE MINTIA
79.	Silaghi Cristian Dinu	RLFI-SC 5415	21.01.15	20.01.16	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM TIMIȘOARA
80.	Silaghi Cristian Dinu	RLFI-SC 5416	21.01.15	20.01.16	S.C. AZUR S.A. TIMIȘOARA
81.	Silaghi Cristian Dinu	RLFI-SC 5417	21.01.15	20.01.16	S.C. PETROM AVIATION S.A. DEPOZIT DE CARBURANȚI TIMIȘOARA
82.	Slabu Adrian	RLFI-SC 5477	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM GALAȚI DEPOUL DE EXPLOATARE BUZĂU
83.	Slabu Adrian	RLFI-SC 5478	11.02.15	10.02.16	S.C. AGRICOM SERVIMPEX S.R.L. CILIBIA
84.	Soșdean Claudiu	RLFI-SC 5418	14.01.15	13.09.15	S.C. OPERATOR CEREAL S.R.L. LOVRIN
85.	Stama Florea	RLFI-SC 5433	10.02.15	09.02.16	S.C. BIO FUEL ENERGY S.R.L. ZIMNICEA
86.	Stan Cătălin-Ionel	RLFI-SC 5476	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI P.A.E. VATRA DORNEI
87.	Stan Constantin	RLFI-SC 5434	10.02.15	09.02.16	S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L. SILOZ ROZNOV
88.	Stăniloiu Ion	RLFI-SC 5435	10.02.14	10.02.15	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU SECȚIA CFU JILȚ
89.	Stătulescu Florin	RLFI-SC 5479	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM GALAȚI REMIZA ADJUD
90.	Ștefan Leonard	RLFI-SC 5438	10.02.15	09.02.16	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU BRĂILA
91.	Ștefănel Viorel	RLFI-SC 5451	11.02.15	10.02.16	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU ARGESTRU VATRA DORNEI
92.	Stoian Cristian-Silviu	RLFI-SC 5466	11.02.15	10.02.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA TERMINAL CONTAINERE DE MARE CAPACITATE BUJORENI
93.	Stoian Viorel	RLFI-SC 5436	10.02.15	09.02.16	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU MEDGIDIA
94.	Stoian Viorel	RLFI-SC 5437	10.02.15	09.02.16	S.C. DOBROPORT S.A. pt DOBROPORT MEDGIDIA
95.	Taflan Eugen	RLFI-SC 5439	10.02.15	09.02.16	S.C. REMAT S.A. BRAȘOV
96.	Țăranu Gheorghe	RLFI-SC 5440	10.02.15	09.02.16	OMV PETROM S.A. DEPOZIT TIMIȘOARA
97.	Trandafir Alecu	RLFI-SC 5487	11.02.15	10.02.16	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA PLATFORMA NORD RAMPĂ 1A

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
98.	Trandafir Alecu	RLFI-SC 5488	11.02.15	10.02.16	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA PLATFORMA NORD RAMPA 2B
99.	Urse Eugen - Haritos	RLFI-SC 5404	21.01.15	20.01.16	S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. SUCURSALA GALAȚI
100.	Urse Eugen - Haritos	RLFI-SC 5405	21.01.15	20.01.16	S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI
101.	Uță Costinel	RLFI-SC 5489	11.02.15	10.02.16	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA PLATFORMA PORT
102.	Uță Costinel	RLFI-SC 5490	11.02.15	10.02.16	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA PLATFORMA PORT GRUPA DE LINII 10F, 11F, 12F
103.	Vanca Dănuț	RLFI-SC 5406	21.01.15	20.01.16	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU CIMENT TURDA
104.	Vanca Dănuț	RLFI-SC 5407	21.01.15	20.01.16	S.C. SADACHIT PRODCOM S.R.L. TURDA
105.	Vîlcu Laurențiu	RLFI-SC 5441	10.02.15	09.02.16	S.C. CRIN PROD S.R.L. PUNCT DE LUCRU VADU LAT
106.	Vlăduțoiu Alexandru	RLFI-SC 5442	10.02.15	09.02.16	S.C. REMAT GORJ S.A. TÂRGU JIU
107.	Vlăduțoiu Alexandru	RLFI-SC 5443	10.02.15	09.02.16	S.C. ARTEGO S.A. TÂRGU JIU

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
<b>Atestate eliberate în urma cursului de pregătire recapitulativă (vize)</b>					
1.	Revnic Flore	RSMS 057	27.02.2015	26.02.2017	S.C. TRANS FERVIAR GRUP S.A.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER*

**CertIFICATELE pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase, eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului certificat	Serie și număr certificat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
<b>Cursuri de pregătire recapitulativă</b>					
1.	Belibou Vasile	CMP 0245	10.06.2015	10.06.2020	AFER
2.	Bobe Cristian Ionuț	CMP 0247	10.06.2015	10.06.2020	AFER
3.	Corpaci Gheorghe	CMP 0239	10.06.2015	10.06.2020	SC SOFTRANS SA CRAIOVA
4.	Coviță-Cârlan Cristinel-Gabi	CMP 0219	25.03.2015	25.03.2020	SC ROMPORTMET SA GALAȚI
5.	Dalaban Nicolae	CMP 0212	25.03.2015	25.03.2020	SC VIA TERRA SPEDITION SRL
6.	Damian Ionuț Lucian	CMP 0485	04.12.2014	04.12.2019	SC ARCELOR MITTAL GALAȚI SA
7.	Irimescu Gabriel	CMP 0222	25.03.2015	25.03.2020	SC AUTOGAS IMPEX SRL
8.	Kiss Alexandru	CMP 0508	17.09.2015	17.09.2020	SC COLTERM SA TIMIȘOARA
9.	Negruș-Costin Laurențiu	CMP 0258	04.11.2015	04.11.2020	SC ROMPAK SRL PAȘCANI
10.	Nicolescu Mircea	CMP 0246	10.06.2015	10.06.2020	AFER
11.	Oprea Ion	CMP 0223	25.03.2015	25.03.2020	SNTFM "CFR MARFĂ" SA CZM CRAIOVA
12.	Pătrașcu Lucian	CMP 0221	25.03.2015	25.03.2020	SC RAIL CARGO CARRIER ROMÂNIA SRL
13.	Petrescu Cristian	CMP 0235	10.06.2015	10.06.2020	SC CONSTANTIN GRUP SA
14.	Petruț Traian	CMP 0240	10.06.2015	10.06.2020	SC CER-OILCARANI SA
15.	Popa Constantin Adrian	CMP 0227	25.03.2015	25.03.2020	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA RTFC BRAȘOV
16.	Popovici Octavian Eugen	CMP 0216	25.03.2015	25.03.2020	SC ARCON SA SF GHEORGHE
17.	Vezure Dorin	CMP 0205	17.12.2014	17.12.2019	CEO ELCFU VULCAN

*Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Consilieri Mărfuri Periculoase din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Hîp Gelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152850	10.02.2020
2.	Lascu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152851	10.02.2020
3.	Ciobanu Grigore	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152852	11.02.2020
4.	Borzași Iuliu	impiegat de mișcare	A	14	155944	14.12.2019
5.	Farcaș Felician Corneliu	impiegat de mișcare	A	14	155945	14.12.2019
6.	Ilieș Mircea Samir	impiegat de mișcare	A	14	155946	14.12.2019
7.	Iluța Precup Ion	acar	A	1	155947	14.12.2019
8.	Mircea Ioan	șef stație	A	54	155948	14.12.2019
9.	Kövári Ioan Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	155949	14.12.2019
10.	Moldovan Vasile Alexandru	acar	A	1	155950	14.12.2019
11.	Sână Marian Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	155951	14.12.2019
12.	Coșa Ioan Marin	responsabil SC-LFI	A	65	155952	18.12.2019
13.	Sămărghișan Petru Aurel	șef district linii	A	45	155953	18.12.2019
14.	Oul Pavel Doniză	responsabil SC-LFI	A	65	155954	18.12.2019
15.	Nechiti Vasile	responsabil SC-LFI	A	65	155955	18.12.2019
16.	Joița Florinel	șef stație	A	54	155956	18.12.2019
17.	Vas Ioan Vasile	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	155957	18.12.2019
18.	Farcaș Adrian	șef tură regulator mișcare	A	60	155958	18.12.2019
19.	Vanca Dănuț	responsabil SC-LFI	A	65	155959	18.12.2019
20.	Tămaș Teodor Ioan	revizor tehnic vagoane	A	43	155960	18.12.2019
21.	Moldovan Mihail Ioan	responsabil SC-LFI	A	65	155961	18.12.2019
22.	Leuce Dorel Marius	impiegat de mișcare	A	14	155962	18.12.2019
23.	Leuce Dorel Marius	impiegat de mișcare	A	14	155963	18.12.2019
24.	Urda Nicoleta Florina	impiegat de mișcare	A	14	155964	18.12.2019
25.	Leuce Dorel Marius	impiegat de mișcare	A	14	155965	18.12.2019
26.	Moț Dorel Florin	impiegat de mișcare	A	14	155966	18.12.2019
27.	Lingurar Cornel	acar	A	1	155967	04.01.2020
28.	Gavrilaș Valeriu Viorel	șef tren	A	6	155968	12.01.2020
29.	Incze Emeșe	șef tren	A	6	155969	12.01.2020
30.	Bulz Vasile	impiegat de mișcare	A	14	155970	14.01.2020
31.	Moldovan Ernest Marius	impiegat de mișcare	A	14	155971	14.01.2020
32.	Tîrnovan Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	155972	14.01.2020
33.	Toma Ion	impiegat de mișcare	A	14	155973	14.01.2020
34.	Bulz Ioan	acar	A	1	155974	14.01.2020
35.	Cilian Dumitru	acar	A	1	155975	14.01.2020
36.	Cîrstea Dumitru	acar	A	1	155976	14.01.2020
37.	Heidel Vasile	acar	A	1	155977	14.01.2020
38.	Moldovan Vasile Alexandru	acar	A	1	155978	14.01.2020
39.	Neamț Grigore Sorin	acar	A	1	155979	14.01.2020
40.	Pașca Mihai	acar	A	1	155980	14.01.2020
41.	Rus George	acar	A	1	155981	14.01.2020
42.	Cira Silivan	acar	A	1	155982	14.01.2020
43.	Teglaș Romulus	impiegat de mișcare	A	14	155983	19.01.2020
44.	Costina Ioan	impiegat de mișcare	A	14	155984	19.01.2020
45.	Sfăt Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	155985	19.01.2020
46.	Strava Ioan Liviu	impiegat de mișcare	A	14	155986	19.01.2020
47.	Teglaș Romulus	impiegat de mișcare	A	14	155987	19.01.2020
48.	Truță Dan Traian	impiegat de mișcare	A	14	155988	19.01.2020
49.	Ungurușan Iancu Lăcrimioara Ana	impiegat de mișcare	A	14	155989	19.01.2020
50.	Zaha Marin	impiegat de mișcare	A	14	155990	19.01.2020
51.	Costina Ioan	impiegat de mișcare	A	14	155991	19.01.2020
52.	Sfăt Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	155992	19.01.2020
53.	Strava Ioan Liviu	impiegat de mișcare	A	14	155993	19.01.2020
54.	Teglaș Romulus	impiegat de mișcare	A	14	155994	19.01.2020
55.	Truță Dan Traian	impiegat de mișcare	A	14	155995	19.01.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
56.	Ungurușan Iancu Lăcrimioara Ana	impiegat de mișcare	A	14	155996	19.01.2020
57.	Zaha Marin	impiegat de mișcare	A	14	155997	19.01.2020
58.	Kövári Ioan Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	155998	26.01.2020
59.	Kövári Ioan Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	155999	26.01.2020
60.	Chirilă Gigi Miron	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159923	07.01.2020
61.	Stecлару Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159924	07.01.2020
62.	Stecлару Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159925	07.01.2020
63.	Chirilă Gigi Miron	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159926	07.01.2020
64.	Cristea Marius	șef tren	A	6	159927	07.01.2020
65.	Sărătean Daniel Horea	șef tren	A	6	159928	07.01.2020
66.	Carp Dorin Andrei	șef tren	A	6	159929	07.01.2020
67.	Chifor Aurel Gheorghe	șef tren	A	6	159930	07.01.2020
68.	Jidveian Gheorghe	șef tren	A	6	159931	07.01.2020
69.	Mărginean Ioan Ilarian	șef tren	A	6	159932	07.01.2020
70.	Moșneag Simion	șef tren	A	6	159933	07.01.2020
71.	Pipiș Petru Daniel	șef tren	A	6	159934	07.01.2020
72.	Popa Veronica	șef tren	A	6	159935	07.01.2020
73.	Ignat Costică	șef tren	A	6	159936	07.01.2020
74.	Tuica Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159937	08.01.2020
75.	Bulai Alexandru	șef stație	A	54	159938	13.01.2020
76.	Moga Ovidiu	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	159939	13.01.2020
77.	Bantaș Dorel	șef echipă întreținere lucrări artă	A	51	159940	13.01.2020
78.	Olariu Doru	șef echipă întreținere lucrări artă	A	51	159941	13.01.2020
79.	Bucur Valer Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159942	14.01.2020
80.	Fekete Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159943	14.01.2020
81.	Fosto Arpad	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159944	14.01.2020
82.	Gabor Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159945	14.01.2020
83.	Hațegan Mircea Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159946	14.01.2020
84.	Hiriza Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159947	14.01.2020
85.	Lunca Sorin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159948	14.01.2020
86.	Lupu Nelu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159949	14.01.2020
87.	Miron Leon	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159950	14.01.2020
88.	Pavăl Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159951	14.01.2020
89.	Sfetcu Ioan Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159952	14.01.2020
90.	Sima Ionuț Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159953	14.01.2020
91.	Tănăselea Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159954	14.01.2020
92.	Tițescu Dan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159955	14.01.2020
93.	Unchiașu Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159956	14.01.2020
94.	Alexa Vasile Virgil	șef tren	A	6	159957	19.01.2020
95.	Antonie Cosmin	șef tren	A	6	159958	19.01.2020
96.	Cicio Carmen Nicoleta	șef tren	A	6	159959	19.01.2020
97.	Neageo Dorina	șef tren	A	6	159960	19.01.2020
98.	Stănea Gheorghe	șef tren	A	6	159961	19.01.2020
99.	Balan Iulian	șef manevră	A	53	159962	19.01.2020

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
100.	Vebăr Ion Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159963	19.01.2020
101.	Moldovan Mircea	impiegat de mișcare	A	14	159964	19.01.2020
102.	Nechilciuc Maricel	macarașu tren intervenție	A	17	159965	21.01.2020
103.	Milcica Marius Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	159966	21.01.2020
104.	Buciuleac Ioan	impiegat de mișcare	A	14	159967	21.01.2020
105.	Buciuleac Ioan	impiegat de mișcare	A	14	159968	21.01.2020
106.	Albert Liliana	acar	A	1	159969	21.01.2020
107.	Bungărdean Rodica	impiegat de mișcare	A	14	159970	21.01.2020
108.	Ciucă Valerian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159971	21.01.2020
109.	Chirilă Gigi Miron	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159972	26.01.2020
110.	Steclaru Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159973	26.01.2020
111.	Steclaru Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159974	26.01.2020
112.	Chirilă Gigi Miron	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159975	26.01.2020
113.	Ignat Costică	șef tren	A	6	159976	26.01.2020
114.	Bulucz Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159977	26.01.2020
115.	Frățilă Cristian Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159978	26.01.2020
116.	Iarca Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159979	26.01.2020
117.	Mondoc Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159980	26.01.2020
118.	Pleșcuță Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159981	26.01.2020
119.	Popoviciu Sergiu Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159982	26.01.2020
120.	Schiau Romul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159983	26.01.2020
121.	Szekely Robert Csaba	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159984	26.01.2020
122.	Tankó Bernád István	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159985	26.01.2020
123.	Tăut Tudor Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159986	26.01.2020
124.	Carp Dorin Andrei	șef tren	A	6	159987	02.02.2020
125.	Chifor Aurel Gheorghe	șef tren	A	6	159988	02.02.2020
126.	Cristea Marius	șef tren	A	6	159989	02.02.2020
127.	Jidveian Gheorghe	șef tren	A	6	159990	02.02.2020
128.	Mărginean Ioan Ilarian	șef tren	A	6	159991	02.02.2020
129.	Moșneag Simion	șef tren	A	6	159992	02.02.2020
130.	Pipiș Petru Daniel	șef tren	A	6	159993	02.02.2020
131.	Sărătean Daniel Horea	șef tren	A	6	159994	02.02.2020
132.	Băndilă Marius Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159995	02.02.2020
133.	Moldovan Nelu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159996	02.02.2020
134.	Șipoș Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159997	02.02.2020
135.	Szentes Tibor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159998	09.02.2020
136.	Szentes Tibor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159999	09.02.2020
137.	Geambașu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	160855	09.12.2019
138.	Dulgheru Cameliuș Dănuț	șef district SCB	A	46	160856	09.12.2019
139.	Ardeiu Emanoil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160857	29.12.2019
140.	Ardeiu Emanoil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160858	29.12.2019
141.	Ciomag Nicolae Andrei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160859	29.12.2019
142.	Cosma Constantin Corneliu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160860	29.12.2019
143.	David Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160861	29.12.2019
144.	Pițu Severuș	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160862	29.12.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
145.	Savu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160863	29.12.2019
146.	Stoica Ioan Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160864	29.12.2019
147.	Ciomag Nicolae Andrei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160865	29.12.2019
148.	Cosma Constantin Corneliu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160866	29.12.2019
149.	David Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160867	29.12.2019
150.	Pițu Severuș	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160868	29.12.2019
151.	Savu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160869	29.12.2019
152.	Stoica Ioan Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160870	29.12.2019
153.	Ciomag Nicolae Andrei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160871	29.12.2019
154.	Cosma Constantin Corneliu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160872	29.12.2019
155.	David Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160873	29.12.2019
156.	Pițu Severuș	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160874	29.12.2019
157.	Savu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160875	29.12.2019
158.	Stoica Ioan Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160876	29.12.2019
159.	Ciomag Nicolae Andrei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160877	29.12.2019
160.	Cosma Constantin Corneliu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160878	29.12.2019
161.	David Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160879	29.12.2019
162.	Pițu Severuș	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160880	29.12.2019
163.	Savu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160881	29.12.2019
164.	Stoica Ioan Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160882	29.12.2019
165.	Ciomag Nicolae Andrei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160883	29.12.2019
166.	Cosma Constantin Corneliu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160884	29.12.2019
167.	David Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160885	29.12.2019
168.	Pițu Severuș	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160886	29.12.2019
169.	Savu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160887	29.12.2019
170.	Stoica Ioan Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160888	29.12.2019
171.	Ciomag Nicolae Andrei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160889	29.12.2019
172.	Cosma Constantin Corneliu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160890	29.12.2019
173.	David Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160891	29.12.2019
174.	Pițu Severuș	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160892	29.12.2019
175.	Savu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160893	29.12.2019
176.	Stoica Ioan Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160894	29.12.2019
177.	Lungu Angela Elena	impiegat de mișcare	A	14	160895	16.12.2019
178.	Ilie Gheorghe	șef manevră	A	53	160896	13.01.2020
179.	Ionică Maria Doina	șef tren	A	6	160897	13.01.2020
180.	Niță Petre	manevrant vagoane	A	24	160898	13.01.2020
181.	Tănase Costel Gabriel	șef tren	A	6	160899	13.01.2020
182.	Cițea Marian	șef manevră	A	53	160900	13.01.2020
183.	Botea Adrian	responsabil SC-LFI	A	65	160901	13.01.2020
184.	Preda Cornel Cristian	șef manevră	A	53	160902	13.01.2020
185.	Turcu Teodor	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	160903	13.01.2020
186.	Țircovnicu Ștefan	responsabil SC-LFI	A	65	160904	13.01.2020
187.	Cazacu Aurelian	responsabil SC-LFI	A	65	160905	13.01.2020

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
188.	Matei Marian Veroniu	responsabil SC-LFI	A	65	160906	13.01.2020
189.	Adam Ion	șef manevră	A	53	160907	13.01.2020
190.	Ciomag Nicolae Andrei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160908	21.01.2020
191.	Cosma Constantin Corneliu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160909	21.01.2020
192.	David Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160910	21.01.2020
193.	Pițu Severuș	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160911	21.01.2020
194.	Savu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160912	21.01.2020
195.	Stoica Ioan Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160913	21.01.2020
196.	Simion Nicolae	șef tren	A	6	160914	21.01.2020
197.	Metleanu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160915	21.01.2020
198.	Burlacu Carmen	responsabil SC-LFI	A	65	160916	26.01.2020
199.	Barbu Mihai	manevrant vagoane	A	24	160917	26.01.2020
200.	Ilie Ion	manevrant vagoane	A	24	160918	26.01.2020
201.	Moreanu Marian	manevrant vagoane	A	24	160919	26.01.2020
202.	Niță Ovidiu	manevrant vagoane	A	24	160920	26.01.2020
203.	Șerban Marian	manevrant vagoane	A	24	160921	26.01.2020
204.	Simionescu Nuță	manevrant vagoane	A	24	160922	26.01.2020
205.	Banu Elena	magaziner comercial	A	19	160923	26.01.2020
206.	Dinică Viorica Mihaela	magaziner comercial	A	19	160924	26.01.2020
207.	Dinu Florentina	magaziner comercial	A	19	160925	26.01.2020
208.	Gîrboveanu Tanța	magaziner comercial	A	19	160926	26.01.2020
209.	Neacșu Liliana	magaziner comercial	A	19	160927	26.01.2020
210.	Vlădoiu Gheorghe	șef manevră	A	53	160928	26.01.2020
211.	Azoitei Adrian	mecanic ajutor	A	27	160929	03.02.2020
212.	Toma Ioan Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	160930	03.02.2020
213.	Almăjanu Florică	mecanic ajutor	A	27	160931	03.02.2020
214.	Toma Florin	mecanic ajutor	A	27	160932	03.02.2020
215.	Cârnu Dorin Costinel	mecanic ajutor	A	27	160933	03.02.2020
216.	Cîrstian Mereu Cristian Andrei	mecanic ajutor	A	27	160934	03.02.2020
217.	Ciufu Ștefan Bogdan	mecanic ajutor	A	27	160935	03.02.2020
218.	Nistor Teodor Marius	mecanic ajutor	A	27	160936	10.02.2020
219.	Voinea Virgil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160937	10.02.2020
220.	Sandu Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160938	10.02.2020
221.	Dumitrașcu Andrei Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160939	10.02.2020
222.	Sandu Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160940	17.02.2020
223.	Voinea Virgil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160941	17.02.2020
224.	Tabără Ion	șef manevră	A	53	160942	17.02.2020
225.	Bălan Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160943	03.02.2020
226.	Costache Traian Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160944	03.02.2020
227.	Crivăț Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160945	03.02.2020
228.	Mitrovici Ștefan Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160946	03.02.2020
229.	Turcu Răzvan Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160947	03.02.2020
230.	Șerban Iulică Marian	șef district exploatare utilitaje	A	50	160948	03.02.2020
231.	Pavel Marian	revizor tehnic vagoane	A	43	160949	17.02.2020
232.	Ionică Maria Doina	șef tren	A	6	160950	17.02.2020
233.	Constantin Cristian	șef manevră	A	53	160951	17.02.2020
234.	Dincă Cornelia	responsabil SC-LFI	A	65	160952	24.02.2020
235.	Ducă Cătălin	responsabil SC-LFI	A	65	160953	24.02.2020
236.	Bănuță Marcel	responsabil SC-LFI	A	65	160954	24.02.2020
237.	Popescu Nicușor	responsabil SC-LFI	A	65	160955	24.02.2020
238.	Bundă Elena Vanghița	șef tren	A	6	160956	24.02.2020
239.	Toboc Ion	șef echipă întreținere cale	A	52	160957	03.02.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
240.	Toniță Nelu	șef echipă întreținere cale	A	52	160958	03.02.2020
241.	Letcanu Ionela Monica	revizor ACE	A	39	160959	24.02.2020
242.	Mihai Anuța	revizor ACE	A	39	160960	24.02.2020
243.	Petruș Adrian	revizor ACE	A	39	160961	24.02.2020
244.	Șerban Ionel	revizor ACE	A	39	160962	24.02.2020
245.	Moșteanu Ion	șef stație rezervă	A	56	161307	16.12.2019
246.	Cioroiu Elena Loredana	impiegat de mișcare	A	14	161308	16.12.2019
247.	Coman Florian Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161309	07.01.2020
248.	Sarageaua Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161310	07.01.2020
249.	Sarageaua Teodor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161311	07.01.2020
250.	Vicol Corneliu	șef tren	A	6	161312	07.01.2020
251.	Eșanu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161313	13.01.2020
252.	Buzoianu Fulvini	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161314	13.01.2020
253.	Dragnea Claudiu Dorian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161315	13.01.2020
254.	Filip Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161316	13.01.2020
255.	Ștefan Nicu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161317	13.01.2020
256.	Tanislav Virgil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161318	13.01.2020
257.	Tapalagă Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161319	13.01.2020
258.	Țurcanu Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161320	13.01.2020
259.	Truță Leontin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161321	13.01.2020
260.	Miu Ionică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161322	13.01.2020
261.	Crăciun Tudorache	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161323	19.01.2020
262.	Roșca Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161324	19.01.2020
263.	Perjoc Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161325	19.01.2020
264.	Chivu Emilian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161326	19.01.2020
265.	Carasiz Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	161327	20.01.2020
266.	Ioniță Mariana	impiegat de mișcare	A	14	161328	20.01.2020
267.	Plugaru Lăcrămioara	impiegat de mișcare	A	14	161329	20.01.2020
268.	Tărăbuș Dorina	impiegat de mișcare	A	14	161330	20.01.2020
269.	Roșu Nușu	șef tren	A	6	161331	26.01.2020
270.	Colța Lilieana	impiegat de mișcare	A	14	161332	26.01.2020
271.	Moșteanu Ion	șef stație rezervă	A	56	161333	26.01.2020
272.	Moldovanu Vasilică	impiegat de mișcare	A	14	161334	26.01.2020
273.	Neculau Adrian	impiegat de mișcare	A	14	161335	26.01.2020
274.	Petrișor Ana	impiegat de mișcare	A	14	161336	16.02.2020
275.	Sibana Adrian	impiegat de mișcare	A	14	161337	16.02.2020
276.	Guță Paul	impiegat de mișcare	A	14	161338	02.02.2020
277.	Postoiu Marian	șef stație rezervă	A	56	161339	02.02.2020
278.	Spătăreanu Dan Marius	șef stație (numai activitatea OTF)	A	57	161340	23.02.2020
279.	Gîndac Lăcrămioara	șef tură mișcare	A	15	161341	23.02.2020
280.	Tărhat Radu	șef manevră	A	53	162453	01.12.2019
281.	Dumitrașcu Viorel Constantin	șef tren	A	6	162454	01.12.2019
282.	Jitea Marius Alin	șef tren	A	6	162455	01.12.2019
283.	Bălan Doru Ioan	impiegat de mișcare	A	14	162456	14.12.2019
284.	Cocioban Marin	impiegat de mișcare	A	14	162457	14.12.2019
285.	Dubreu Doinel	impiegat de mișcare	A	14	162458	14.12.2019
286.	Frumușeanu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	162459	14.12.2019
287.	Lupulescu Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	162460	14.12.2019
288.	Pantilioi Daniel Ionel	impiegat de mișcare	A	14	162461	14.12.2019
289.	Scorpie Cicerone Gicu	impiegat de mișcare	A	14	162462	14.12.2019
290.	Stan Romulus	impiegat de mișcare	A	14	162463	14.12.2019
291.	Țircă Gheorghe Dorel	impiegat de mișcare	A	14	162464	14.12.2019

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
292.	Zepa Daniel Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	162465	14.12.2019
293.	Faur Daniel Virgil	impiegat de mișcare	A	14	162466	14.12.2019
294.	Cristea Cornel	impiegat de mișcare	A	14	162467	18.12.2019
295.	Oneț Ioan	impiegat de mișcare	A	14	162468	18.12.2019
296.	Gabor Dumitru	acar	A	1	162469	21.12.2019
297.	Pușcaș Marcel	acar	A	1	162470	21.12.2019
298.	Mascaluiuc Mihai	revizor ACE	A	39	162471	28.12.2019
299.	Cristea Cornel	impiegat de mișcare	A	14	162472	14.12.2019
300.	Oneț Ioan	impiegat de mișcare	A	14	162473	14.12.2019
301.	Trif Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162474	12.01.2020
302.	Lihet Ioan	șef manevră	A	53	162475	12.01.2020
303.	Bălănoiu Marian	impiegat de mișcare	A	14	162476	12.01.2020
304.	Oneț Ioan	impiegat de mișcare	A	14	162477	12.01.2020
305.	Cioancă Ioan	șef district Ic	A	48	162478	19.01.2020
306.	Balintescu Gelu	acar	A	1	162479	22.01.2020
307.	Vasar Ionel Doru	manevrant vagoane	A	24	162480	26.01.2020
308.	Tomoioagă Aurel	șef manevră	A	53	162481	26.01.2020
309.	Cărăgin Marian Aurelian	șef tren	A	6	162482	09.02.2020
310.	Dan Alexandru Bogdan	șef tren	A	6	162483	09.02.2020
311.	Dan Aurelian Daniel	șef tren	A	6	162484	09.02.2020
312.	Iancu Andreea Luminița	șef tren	A	6	162485	09.02.2020
313.	Leică Gheorghe	șef tren	A	6	162486	09.02.2020
314.	Lingurar Valentina	șef tren	A	6	162487	09.02.2020
315.	Livada Traian	șef tren	A	6	162488	09.02.2020
316.	Măran Ovidiu Adrian	șef tren	A	6	162489	09.02.2020
317.	Nistor Nicușor Marian	șef tren	A	6	162490	09.02.2020
318.	Ploștenaru Florin Stelian	șef tren	A	6	162491	09.02.2020
319.	Popa Anca Cecilia	șef tren	A	6	162492	09.02.2020
320.	Popa Gherga Alin Emilian	șef tren	A	6	162493	09.02.2020
321.	Rădeanu Bogdan Ilie	șef tren	A	6	162494	09.02.2020
322.	Seracin Claudiu Petrișor	șef tren	A	6	162495	09.02.2020
323.	Șandru Flavius Silviu	șef tren	A	6	162496	09.02.2020
324.	Ștefci Eduard	șef tren	A	6	162497	09.02.2020
325.	Tîrși Maria Adelina	șef tren	A	6	162498	09.02.2020
326.	Todesc Ileana	șef tren	A	6	162499	09.02.2020
327.	Viașu Lucian Mihai Cristian	șef tren	A	6	162500	09.02.2020
328.	Vida Marius Cristian	șef tren	A	6	162501	09.02.2020
329.	Vlaici Miodrag Mladen	șef tren	A	6	162502	09.02.2020
330.	Bora Aurel Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162503	09.02.2020
331.	Brînda Daniel Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162504	09.02.2020
332.	Chiș Flore	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162505	09.02.2020
333.	Florea Dumitru Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162506	09.02.2020
334.	Laza Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162507	09.02.2020
335.	Stănescu Alin Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162508	09.02.2020
336.	Chiș Flore	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162509	09.02.2020
337.	Radu Gyongyi	revizor ACE	A	39	162510	16.02.2020
338.	Ciontea Gheorghe Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162511	16.02.2020
339.	Bululoi Gelu Dorian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162512	22.02.2020
340.	Coroiu Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162513	22.02.2020
341.	Andrei Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162514	22.02.2020
342.	Bululoi Gelu Dorian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162515	22.02.2020
343.	Abrudean Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162516	22.02.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
344.	Berneanțu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162517	22.02.2020
345.	Ciobanu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162518	22.02.2020
346.	Doța Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162519	22.02.2020
347.	Giubalcă Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162520	22.02.2020
348.	Jianu Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162521	22.02.2020
349.	Maria Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162522	22.02.2020
350.	Muraru Adrian Grigore	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162523	22.02.2020
351.	Raichici Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162524	22.02.2020
352.	Raț David	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162525	22.02.2020
353.	Sulugiu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162526	22.02.2020
354.	Ursulescu Martin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162527	22.02.2020
355.	Vlad Vasile	șef manevră	A	53	162528	23.02.2020
356.	Tuligă Constantin	șef tren	A	6	162529	22.02.2020
357.	PreDESCU Anton Marius	mecanic ajutor	A	27	163572	14.12.2019
358.	Butușină Vasile Orlando	impiegat de mișcare	A	14	163573	14.12.2019
359.	Bodin Constantin	impiegat de mișcare	A	14	163574	14.12.2019
360.	Danciu Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163575	14.12.2019
361.	Deaconescu Relu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163576	14.12.2019
362.	Stanciu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163577	14.12.2019
363.	Tuica Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163578	28.12.2019
364.	Badea Viorel Mihai	responsabil SC-LFI	A	65	163579	04.01.2020
365.	Bălan Eugen	responsabil SC-LFI	A	65	163580	04.01.2020
366.	Brînzan Marius Ion	responsabil SC-LFI	A	65	163581	04.01.2020
367.	Coșoveanu Cătălin	responsabil SC-LFI	A	65	163582	04.01.2020
368.	Enăchescu Gabriel	responsabil SC-LFI	A	65	163583	04.01.2020
369.	Ioana Gheorghe Iulian	responsabil SC-LFI	A	65	163584	04.01.2020
370.	Ioța Mihai	responsabil SC-LFI	A	65	163585	04.01.2020
371.	Militaru Dumitru Dorel	responsabil SC-LFI	A	65	163586	04.01.2020
372.	Stoian Cristian Silviu	responsabil SC-LFI	A	65	163587	04.01.2020
373.	Boștinariu Marius Alexandru	păzitor barieră	A	36	163588	20.07.2019
374.	Boștinariu Marius Alexandru	păzitor barieră	A	36	163589	20.07.2019
375.	Plăcintescu Ion	șef manevră	A	53	163590	06.01.2020
376.	Sandu Cătălin Constantin	șef manevră	A	53	163591	06.01.2020
377.	Ilie Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163592	06.01.2020
378.	Porumbiel Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163593	06.01.2020
379.	Terteci Florian Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163594	06.01.2020
380.	Ibinceanu Liviu Jean	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163595	06.01.2020
381.	Bîndu Ion	responsabil SC-LFI	A	65	163596	12.01.2020
382.	Popa Constantin Emil	impiegat de mișcare	A	14	163597	11.01.2020
383.	Cîrstei Gheorghe	șef stație (numai activitatea OTF)	A	57	163598	12.01.2020
384.	Cristescu Adrian Florin	șef stație (numai activitatea OTF)	A	57	163599	12.01.2020
385.	Gheorghiu Mihaela	șef stație (numai activitatea OTF)	A	57	163600	12.01.2020
386.	Petrescu Florentin	șef stație (numai activitatea OTF)	A	57	163601	12.01.2020
387.	Ștefănescu Caton	șef stație (numai activitatea OTF)	A	57	163602	12.01.2020
388.	Popescu Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163603	11.01.2020

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
389.	Comănescu Constantin Adrian	mecanic ajutor	A	27	163604	11.01.2020
390.	Racocianu Vasile	mecanic ajutor	A	27	163605	11.01.2020
391.	Ilinca Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163606	18.01.2020
392.	Ilinca Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163607	18.01.2020
393.	Necula Marius Sebastian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163608	21.01.2020
394.	Dinu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163609	21.01.2020
395.	Olteanu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163610	21.01.2020
396.	Sălceanu Remus Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163611	21.01.2020
397.	Tuță Traian Cornel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163612	21.01.2020
398.	Vulturescu Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163613	21.01.2020
399.	Istrate Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163614	25.01.2020
400.	Trandafir Nelu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163615	25.01.2020
401.	Bogdan Ion	șef manevră	A	53	163616	18.01.2020
402.	Dafinescu Ion Dorin	șef manevră	A	53	163617	18.01.2020
403.	Giorgi Alexandru	șef manevră	A	53	163618	18.01.2020
404.	Giorgi Nicolae	șef manevră	A	53	163619	18.01.2020
405.	Budișan Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163620	25.01.2020
406.	Buzna Ioan Teodor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163621	25.01.2020
407.	Saghin Marian Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163622	25.01.2020
408.	Buzna Ioan Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163623	25.01.2020
409.	Adam Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163624	29.01.2020
410.	Corcoacă Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163625	29.01.2020
411.	Mandreș Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163626	29.01.2020
412.	Petcu Ștefănel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163627	29.01.2020
413.	Șchiopu Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163628	29.01.2020
414.	Adam Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163629	29.01.2020
415.	Corcoacă Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163630	29.01.2020
416.	Mandreș Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163631	29.01.2020
417.	Petcu Ștefănel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163632	29.01.2020
418.	Șchiopu Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163633	29.01.2020
419.	Adam Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163634	29.01.2020
420.	Corcoacă Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163635	29.01.2020
421.	Mandreș Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163636	29.01.2020
422.	Petcu Ștefănel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163637	29.01.2020
423.	Șchiopu Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163638	29.01.2020
424.	Bucșă Florea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163639	29.01.2020
425.	Calagiu Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163640	29.01.2020
426.	Lungu Valeriu Iliuță	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163641	29.01.2020
427.	Moldovan Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163642	29.01.2020
428.	Neacșa Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163643	29.01.2020
429.	Negrea Dan Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163644	29.01.2020
430.	Pană Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163645	29.01.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
431.	Sfetcu Eugen Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163646	29.01.2020
432.	Soceanu Ion Aliodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163647	29.01.2020
433.	Toltea Paul Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163648	29.01.2020
434.	Țuțea Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163649	29.01.2020
435.	Varga Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163650	29.01.2020
436.	Codiță Grigore	manevrant vagoane	A	24	163651	02.02.2020
437.	Matei Mariana Alina	electromecanic SCB	A	10	163652	03.02.2020
438.	Iordache Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	163653	04.02.2020
439.	Popa Ion	impiegat de mișcare	A	14	163654	04.02.2020
440.	Petcu Ilie	acar	A	1	163655	04.02.2020
441.	Vlad Ion	șef manevră	A	53	163656	04.02.2020
442.	Manea Victor	manevrant vagoane	A	24	163657	04.02.2020
443.	Săran Ioan	manevrant vagoane	A	24	163658	04.02.2020
444.	Iordache Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	163659	10.02.2020
445.	Popa Ion	impiegat de mișcare	A	14	163660	10.02.2020
446.	Milea Florin Nicu	impiegat de mișcare	A	14	163661	08.02.2020
447.	Carablaşă Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	163662	10.02.2020
448.	Cojocar Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	163663	10.02.2020
449.	Briceag Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	163664	08.02.2020
450.	Șchiopu Iustina	magaziner comercial	A	19	163665	15.02.2020
451.	Prică Liliana Monica	acar	A	1	163666	15.02.2020
452.	Bresniceanu Marian Tibi	șef tren	A	6	163667	15.02.2020
453.	Paraschiv Flavia	magaziner comercial	A	19	163668	16.02.2020
454.	Predescu Anton Marius	mecanic ajutor	A	27	163669	16.02.2020
455.	Bresniceanu Marian Tibi	șef tren	A	6	163670	16.02.2020
456.	Vlăduț Victor	manevrant vagoane	A	24	163671	22.02.2020
457.	Paidel Dragoș	păzitor barieră	A	36	163672	15.02.2020
458.	Paidel Dragoș	păzitor barieră	A	36	163673	15.02.2020
459.	Tabără Constantin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	164190	07.01.2020
460.	Constantineanu Dan	șef stație	A	54	164191	13.01.2020
461.	Mihalcea Cristian	șef stație	A	54	164192	13.01.2020
462.	Sfârghiu Dan	impiegat de mișcare	A	14	164193	13.01.2020
463.	Raba Mihai	mecanic ajutor	A	27	164194	13.01.2020
464.	Apostol Vasile	mecanic ajutor	A	27	164195	13.01.2020
465.	Magazin Cristian Adrian	mecanic ajutor	A	27	164196	13.01.2020
466.	Onu Mihai	mecanic ajutor	A	27	164197	13.01.2020
467.	Stroe Adrian	mecanic ajutor	A	27	164198	13.01.2020
468.	Beșleagă Ioan	mecanic ajutor	A	27	164199	13.01.2020
469.	Burlea Romică	mecanic ajutor	A	27	164200	13.01.2020
470.	Rățoi Ionel	mecanic ajutor	A	27	164201	13.01.2020
471.	Sfăbu Cristian Daniel	mecanic ajutor	A	27	164202	13.01.2020
472.	Stoleru Petru	mecanic ajutor	A	27	164203	13.01.2020
473.	Casian Elena	șef tren	A	6	164204	26.01.2020
474.	Scanghel Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	164205	09.02.2020
475.	Lavric Mihai	mecanic ajutor	A	27	164206	09.02.2020
476.	Luca Radu Mihai	manevrant vagoane	A	24	164207	09.02.2020
477.	Diaconu Leonard	șef stație	A	54	164208	09.02.2020
478.	Harton Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	164209	16.02.2020
479.	Matei Fănică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164210	24.02.2020
480.	Silvestru Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164211	24.02.2020
481.	Pătruț Carmen	șef tren	A	6	165049	01.12.2019
482.	Bogdan Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165050	07.12.2019
483.	Busuioc Cosmin Cristian	șef manevră	A	53	165051	11.12.2019
484.	Bucur Cornel	impiegat de mișcare	A	14	165052	18.12.2019
485.	Enache Vasile	impiegat de mișcare	A	14	165053	18.12.2019
486.	Toma Ioan	impiegat de mișcare	A	14	165054	18.12.2019
487.	Enache Vasile	impiegat de mișcare	A	14	165055	18.12.2019
488.	Leocă Nicolae	responsabil SC-LFI	A	65	165056	28.12.2019
489.	Hirschhorn Cedric	responsabil SC-LFI	A	65	165057	28.12.2019







**ASFR – AFER**

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
668.	Ursuț Florin Iosif	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166054	22.02.2020
669.	Bumbu Pavel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166055	22.02.2020
670.	Ileni Octavian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166056	22.02.2020
671.	Man Mihail Simion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166057	22.02.2020
672.	Matei Nicolae Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166058	22.02.2020
673.	Bălan Adrian Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166059	22.02.2020
674.	Laze Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166060	22.02.2020
675.	Moga Ovidiu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166061	22.02.2020
676.	Lupoian Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	166062	22.02.2020
677.	Pop Csaba Iosif	impiegat de mișcare	A	14	166063	22.02.2020
678.	Coman Gavrilă	acar	A	1	166064	22.02.2020
679.	Iuga Gheorghe	acar	A	1	166065	22.02.2020
680.	Ivașcu Nelu	acar	A	1	166066	22.02.2020
681.	Năsui Ștefan	acar	A	1	166067	22.02.2020
682.	Tomoiagă Ion	acar	A	1	166068	22.02.2020
683.	Tomoiagă Mihai	acar	A	1	166069	22.02.2020
684.	Tomoiagă Simion	acar	A	1	166070	22.02.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
685.	Urda Vasile	acar	A	1	166071	22.02.2020
686.	Alb Dorin	impiegat de mișcare	A	14	166072	22.02.2020
687.	Nasui Ion	impiegat de mișcare	A	14	166073	22.02.2020
688.	Pop Ion	impiegat de mișcare	A	14	166074	22.02.2020
689.	Mircea Ioan	șef stație	A	54	166075	22.02.2020
690.	Iuga Gavrilă	șef stație	A	54	166076	22.02.2020
691.	Iuga Gavrilă	șef stație	A	54	166077	22.02.2020
692.	Pop Csaba Iosif	impiegat de mișcare	A	14	166078	22.02.2020
693.	Cira Silvan	acar	A	1	166079	22.02.2020
694.	Fildan Viorel	șef manevră	A	53	166080	23.02.2020
695.	Pop Ioan	șef manevră	A	53	166081	23.02.2020
696.	Roșu Stelian	șef manevră	A	53	166082	23.02.2020
697.	Szilágyi János István	șef manevră	A	53	166083	23.02.2020
698.	Zsargo Tamas Elek	șef manevră	A	53	166084	23.02.2020
699.	Gavrilaș Valeriu Viorel	șef tren	A	6	166085	23.02.2020
700.	Incze Emeșe	șef tren	A	6	166086	23.02.2020
701.	Zaharia Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	167000	23.02.2020
702.	Chiriac Ștefania	șef stație	A	54	167001	23.02.2020
703.	Jecan Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167002	23.02.2020

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Andrei Pantelimonescu	revizor tehnic vagoane	A	43	89268	07.08.2017
2.	Bucătaru Cătălin Dumitru	responsabil SC - FF - linii	A	64	145768	15.08.2017
3.	Dordea Nicolae	responsabil SC - LFI	A	65	159583	11.06.2019
4.	Mielu Marian	revizor ace	A	39	145095	23.11.2016
5.	Rădulea Matei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	9596	12.07.2017
6.	Rădulea Matei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	9618	12.07.2017
7.	Rădulea Matei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	9640	12.07.2017
8.	Rădulea Matei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	9662	12.07.2017
9.	Raichici Sorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153444	21.03.2018
10.	Raichici Sorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153445	21.03.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
11.	Raichici Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153446	21.03.2018
12.	Raichici Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162077	15.04.2019
13.	Raichici Sorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162059	10.04.2019
14.	Raichici Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	75278	25.05.2019
15.	Terelea Ioan Vasile	impiegat de mișcare	A	14	84309	23.12.2018
16.	Terelea Ioan Vasile	impiegat de mișcare	A	14	84356	23.12.2018
17.	Toma Tudor	acar	A	1	74558	21.05.2018
18.	Toma Tudor	acar	A	1	74225	01.04.2018

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data retragerii
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Marc Angela Mirela	păzitor barieră	A	36	140215	07.01.2015
2.	Marc Angela Mirela	păzitor barieră	A	36	153566	07.01.2015
3.	Radu Călin	conductor tren	A	5	127786	10.02.2015
4.	Radu Călin	conductor tren	A	5	37219	10.02.2015
5.	Radu Călin	conductor tren	A	5	37179	10.02.2015
6.	Raicovici Iulian	manevrant vagoane	A	24	80243	25.02.2015
7.	Schipor Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138527	21.01.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data retragerii
			Tip	Serie	Nr.	
8.	Schipor Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138931	21.01.2015
9.	Schipor Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	101490	21.01.2015
10.	Schipor Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	32450	21.01.2015

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	ABED NEGO COM S.R.L. Municipiul ORADEA, Str. H.M. Berthelot, Nr. 22, Ap. 4, Județul BIHOR T/F: 0259/479.822	AF 6161 Înlocuiește AF 5780 10.02.2014 09.02.2019	09.02.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, inclusiv sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (poduri și podețe CF); Construcții, consolidări și apărări terasamente de cale ferată; Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii ferate, tăieri de vegetație, decolmatări poduri și podețe, șanțuri de scurgere; Construcții, reparații, consolidări, modernizări clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale); Lucrări de construcții-montaj, întreținere și reparații la instalații SCB, TTR-Tc; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, pasarele și tunele pietonale; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal și săpătură deschisă; Construcții, reparații și întreținere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată
2.	ACVATOT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2 B-dul Dimitrie Pompeiu, nr.9- 9A,Clădirea nr.14, IRIDE BUSINESS PARK, parter+etaj 1 T: 021/252.08.60 F: 021/252.09.34	AF 5966 Înlocuiește AF 5709 26.08.2013 24.01.2018	24.01.2016	Lucrări de subtraversare a liniilor de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm
3.	ADAM EL TENSO S.R.L. BUCUREȘTI, Calea Griviței nr. 236, bl. H. Sc. C, etj. 4, ap. 16, sector 1 F:021/411.53.80	AF 6115 Înlocuiește AF 4004 20.12.2013 19.12.2018	19.12.2015	Fabricarea și întreținerea instalațiilor tensometrice cu traductoare dre sarcină pentru determinarea sarcinilor pe roți la materialul rulant motor și remorcat
4.	ALLCHIM CO S.A BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Zori de Zi, Nr. 46, Sector 5 T/F: 021/319.26.57	AF 6182 Înlocuiește AF 5308 19.02.2014 18.02.2019	18.02.2016	Dezinsecție, deratizare, dezinfecție; Tratamente fitosanitare și erbicidare
5.	ALSOR ELECTRIC S.R.L. Sat Buda, Comuna Răchitoasa, nr.36, Județul BACĂU T: 0726439233	AF 5295 27.01.2012 26.01.2017	26.01.2016	Garnituri spirometale pentru motoare diesel
6.	ANDREE PRODCOM S.R.L. VOLUNTARI, Sos. Afumați nr. 94-98, Județul ILFOV T: 0373/550.256 F: 0373/550.257	AF 5589 Înlocuiește AF 4982 18.09.2012 17.09.2017	17.09.2015	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant și bar-bistro); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Dezinsecție, dezinfecție, deratizare
7.	APRIA S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. G-ral Traian Moșoiu, nr.48, scara 1, etaj 2, Ap.9, Județul CLUJ T/F: 0722 454 089	AF 6184 Înlocuiește AF 5727 19.02.2014 13.01.2016	13.01.2016	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Reparații și întreținere instalații SCB
8.	AQUACON PROIECT S.A. SIBIU, Str. Ștefan cel Mare nr.18, județul SIBIU T: 0269/215.438	AF 6546 21.01.2015 20.01.2020	20.01.2016	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Studii topografice, geotehnice, geodezice, hidrologice și hidrogeologice în domeniul infrastructurii feroviare
9.	ARCON S.R.L. SFÂNTU GHEORGHE, Str. Korosi Csoma Sandor, nr.32, Județul COVASNA T: 0267/314.229 F: 0267/351.896	AF 5302 Înlocuiește AF 4224 03.02.2012 02.02.2017	02.02.2016	Membrane bituminoase cu utilizare în infrastructura feroviară
10.	ARTCONS S.R.L. Galați, Str. COSMINULUI, Nr.1, Bloc A2, Scara 2, Etaj 1, Ap.25, județul GALAȚI, T: 0372953777 0722587541 F: 0336/815.165	AF 5304 Înlocuiește AF 4098 06.02.2012 05.02.2017	05.02.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată; Proiectare, consultanță, asistență și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare; Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat utilizate la infrastructura feroviară
11.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD, Str. Petru Rareș, Nr. 1-3, Județul ARAD T:0257/236.210 F:0257/258.168	AF 6127 Înlocuiește AF 4480 20.01.2014 19.01.2019	19.01.2016	Vehicule feroviare pentru călători ; Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
12.	BAUER ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Constantin Noica T/F: 021/315.00.91	AF 6556 28.01.2015 27.01.2020	27.01.2016	Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată
13.	BERMI GENERAL S.R.L. PITEȘTI, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Bloc D1A, Scara A, Ap. 8, Județul ARGHEȘ, T/F: 0248/210.143	AF 4892 Înlocuiește AF 2855 02.02.2011 01.02.2016	01.02.2016	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor
14.	BILL CONSTRUCT S.R.L. Sat Baciu, Comuna Blejești, Județul Teleorman T: 0767 551 106 F: 0247/453.031	AF 6541 Înlocuiește AF 5962 15.01.2015 14.01.2020	14.01.2016	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmatări de albi la podurilor și podețelor de cale ferată, șanțuri, rigole, drenuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea vizibilității semnalelor

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
15.	BOCMAN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. St.Mitropditul Iosif, nr.69, camera 2 T: 0250/810.810	AF 6560 Înlocuiește AF 6224 04.02.2015 03.02.2020	03.02.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
16.	CAMUSAT ROM TELECOMUNICAȚII S.R.L. BALOTEȘTI, Str. Viilor, nr.5, Județul ILFOV T: 031/711.15.24 F: 031/711.15.28	AF 6162 Înlocuiește AF 5686 10.02.2014 09.02.2019	09.02.2016	Sheltere/containere pentru instalații feroviare; Turnuri de telecomunicații și accesoriile aferente; Instalarea și punerea în funcțiune a shelterelor/continerelor ce adăpostesc instalații feroviare și a turnurilor de telecomunicații; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de telecomunicații TTR-Tc, inclusiv fibră optică; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații ELF; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de ventilație și climatizare; instalații de detecție și stingere incendii; instalații de televiziune cu circuit închis și instalații de menagement acces
17.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Industriei, Nr. 4, Județul PRAHOVA T/F: 0244/572.777	AF 6153 Înlocuiește AF 5720 03.02.2014 23.01.2016	23.01.2016	Revizii tehnice trenuri în stații de cale ferată (la sosire, la compunere, în tranzit); Reparații periodice și întreținere curentă linii CF, fără sudarea șinelor; Proiectare și consultanță în domeniul construcțiilor și reparațiilor de căi ferate și de clădiri cu specific feroviar cu instalațiile aferente, exclusiv instalațiile de gaze
18.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ, KM. 3,2, Județul CARAȘ-SEVERIN, T: 0255/512.583 F: 0255/516.307	AF 6534 Înlocuiește AF 4460 05.01.2015 04.01.2020	04.01.2016	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant; Construcții și confecții cu destinație feroviară
19.	CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI ONEȘTI, Str. INDUSTRIILOR, Nr. 3, Județul BACĂU, T: 0234/302.250 F: 0234/302.102	AF 6227 Înlocuiește AF 4867 20.03.2014 09.01.2016	09.01.2016	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
20.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MOLDOVA S.A. IAȘI, Șos. NAȚIONALĂ, Nr. 5, Județul IAȘI T/F: 0232.412.333 0744799359	AF 6549 Înlocuiește AF 4421 27.01.2015 26.01.2020	26.01.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții-montaj și reparații instalații SCB, TTR, IFTE
21.	CONSTRUCȚII HIDROTEHNICE S.A. IAȘI, Str. TOMA COZMA, Nr. 13, Județul IAȘI, T: 0232/262.065 F: 0232/260.070	AF 6575 Înlocuiește AF 5582 18.02.2015 12.09.2017	12.09.2015	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri
22.	DACIA FABER S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Lunetei nr.20, Județul CLUJ T/F: 0364/883.012	AF 6558 Înlocuiește AF 6167 30.01.2015 29.01.2020	29.01.2016	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Decolmatări albie la poduri și podețe de cale ferată;
23.	DAS S.R.L. IAȘI, Str. Aurel VLAICU, Nr. 87, Județul IAȘI, T/F: 0232/262.800	AF 6532 Înlocuiește AF 5958 06.01.2015 05.01.2020	05.01.2016	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Servicii de proiectare, expertizare, consultanță în domeniul lucrărilor de construcții clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametrul mai mic de 1000 mm
24.	DAVIN CLEAN S.R.L. BUCUREȘTI, Sold. Tudor Ion, nr.1, bl.8, Sc. 1, etj.4, ap.40 T/F: 021/460.06.89	AF 6108 Înlocuiește AF 5147 16.12.2013 15.12.2018	15.12.2015	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
25.	DELTA ANTREPRIZA DE CONSTRUCȚII ȘI MONTAJ 93 SRL. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Chiciurei, Nr. 39-45, T/F: 021/346.41.09	AF 6199 Înlocuiește AF 5652 28.02.2014 27.02.2019	27.02.2016	Construcții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări tuneluri de cale ferată, galerii de metrou și stații de metrou; Construcții, inclusiv construcții-montaj, structuri metalice, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Elemente prefabricate destinate structurilor de rezistență pentru tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou (bolțari); Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre egale sau mai mari de 1000 mm
26.	DEMITROS S.R.L. IAȘI, Str. PERJU Nr. 22, Județul IAȘI T/F:0232/ 260.540	AF 6168 Înlocuiește AF 4072 10.02.2014 09.02.2019	09.02.2016	Reparații mașini electrice, transformatoare electrice, inductori, dispozitive electrice și electronice
27.	DOMARCONS S.R.L. CRAIOVA, Str. Drumul Industriilor, nr.13, Județul DOLJ T: 0251/483.662 F: 0251/482.731	AF 6582 Valabilă 1 AN 23.02.2015 23.02.2016	23.02.2016	Construcții, reparații, consolidare și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
28.	DUAL MAN S.R.L. (cu Punctul de lucru București, B-dul Preciziei nr.12 și Punctul de lucru din București, B-dul Preciziei, nr.3D) BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Doina, Nr. 9 T: 021/425.67.70 F: 021/425.67.90	AF 6561 Înlocuiește AF 5719 05.02.2015 04.02.2020	04.02.2016	Proiectare, fabricație, reparații și întreținere componente ale instalațiilor IFTE (inclusiv containere), SCB și infrastructură feroviară și metrou; Proiectare, fabricație, construcții-montaj, reparații și întreținere rețele, instalații și componente ale instalațiilor de telecomunicații TTR-Tc (inclusiv turnuri GSM-R); Protecții anticorrosive la structuri metalice (exclusiv tablieri metalice)

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresa sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
29.	ECO TERRA PROIECT S.R.L. CONSTANȚA, Str. Primăverii, nr.51C, etj.2, ap.4, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/617.309	AF 6136 Înlocuiește AF 5718 30.01.2014 31.01.2018	31.01.2016	Proiectare, consultanță, asistență și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
30.	ELECTROTEL S.A. ALEXANDRIA, Str. Dunării, nr. 279, Județul TELEORMAN T: 0247/306.200 F: 0247/306.213	AF 6531 Înlocuiește AF 6019 05.01.2015 04.01.2020	04.01.2016	Fabricare de tablouri electrice de distribuție și automatizare de joasă tensiune destinate utilizării staționare; Dulapuri și panouri de monitorizare-măsură, comandă-control, semnalizare și protecție pentru substații de tracțiune; Celule de medie tensiune; Sistem de celule de curent continuu ±825Vcc
31.	ELECTROUTILAJ S.A. CÂMPINA, Str. Bobilna, nr.44, Județul PRAHOVA T: 0244/335.751 F: 0244/335.754	AF 6111 Înlocuiește AF 5688 18.12.2013 18.12.2018	17.12.2015	Reparații mașini electrice auxiliare pentru locomotive
32.	ELMET GROUP METAL & ELECTRIC S.R.L. BUFTEA, Str. 23 August, nr.174, Județul ILFOV T: 021/361.39.27 F: 021/361.39.23	AF 6574 Înlocuiește AF 6138 18.02.2015 17.02.2020	17.02.2016	Lucrări de construcții-montaj pentru instalațiile mecanice și instalațiile electrice de joasă tensiune; Proiectare și fabricare echipamente și instalații electrice de joasă tensiune, echipamente mecanice și confecții metalice
33.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6 Str. Răzoare, Nr. 32, etaj 4, LOT 12, LOT 13 F: 0372 347 180	AF 6223 Înlocuiește AF 6132 19.03.2014 21.01.2019	21.01.2016	Construcții, reparații, instalații de telecomunicații - TTR; Construcții, reparații, instalații de semnalizare, centralizare și bloc - SCB; Construcții, reparații, instalații fixe de tracțiune electrică (LC, ELF, EA); Construcții, reparații și întreținere tunele de cale ferată, galerii, stații de metrou, inclusiv tunele pietonale; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii CF și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Subtraversări, supratraversări linii de cale ferată; Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii, decolmatări, curățiri de șanțuri, tăieri de vegetație; Procesarea amestecului de agregate naturale pentru substratul căii (PSS); Construcții, reparații, consolidări, modernizări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente (cu excepția celor de gaze naturale); Protecții anticorozive la structuri metalice cu specific feroviar; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe de încărcare-descărcare, cheiuri; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Lucrări pentru realizarea sistemelor dedicate de detecție, semnalizare și stingere a incendiilor, sistemelor de videosupraveghere; Lucrări de construcții montaj sisteme de detecție a cutiilor de osii supraîncălzite; Construcții și reparații porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare, inclusiv furnizarea de studii de impact și monitorizarea factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
34.	FEROGIL S.R.L. Com. PREDEAL-SĂRARİ, Sat Vîtioara De Sus, Nr. 74, Județul PRAHOVA, T/F: 0244/280.110	AF 4869 Înlocuiește AF 3246 11.01.2011 10.01.2016	10.01.2016	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
35.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, B-dul Unirii, Nr. 14, Bloc 6 A, MEZANIN, CORP A, T: 021/335.68.11 F: 021/335.68.12	AF 5294 Înlocuiește AF 4000 27.01.2012 26.01.2017	26.01.2016	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
36.	FREYROM S.A. BUCUREȘTI, Calea Victoriei, Nr. 26, Etj. 1, sector 3 T: 021/310.45.67 F: 021/310.45.41	AF 6118 Înlocuiește AF 5702 21.01.2014 14.01.2018	14.01.2016	Montarea aparatelor de reazem și a dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație pentru poduri de cale ferată; Construcții, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată;
37.	GAMA TOOLS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Șos. Alexandriei, nr.182 F: 021/404.31.90	AF 6567 Înlocuiește AF 5997 12.02.2015 11.02.2020	11.02.2016	Construcții utilaje de cale ferată-șosea cu echipament pentru sudarea șinelor de cale ferată prin procedul topirii intermediare și presiunii în capete; Reparații și întreținere utilaje de cale ferată-șosea cu echipament pentru sudarea șinelor de CF prin procedul topirii intermediare și presiunii în capete; Reparații și întreținere la instalațiile de sudat șina de cale ferată și de metrou prin procedul de sudare cu arc electric și presiune cap la cap
38.	GASCOPI S.R.L. TÂRGU MUREȘ, Str. Stramba, nr.46, Județul MUREȘ T/F: 0265/268.542	AF 5726 12.02.2013 11.02.2018	11.02.2016	Proiectare sibtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
39.	GENERAL CONSTRUCT S.A. FOCȘANI, Str. A.SALIGNY, Nr. 10, Județul VRANCEA T: 0237/221.527; 621.500 F: 0257/223.329	AF 5254 Înlocuiește AF 3233 06.12.2011 05.12.2016	05.12.2015	Execuția elementelor prefabricate din beton și beton armat
40.	GEOLA PROD S.R.L. TÂRGU NEAMȚ, B-dul Mihai Eminescu, Bloc M7, Scara A, Etaj 2, Ap. 6, Județul NEAMȚ, T/F: 0233/791.829	AF 6569 Înlocuiește AF 4477 12.02.2015 11.02.2020	11.02.2016	Produse din cauciuc

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
41.	GLOBALTEH ACTIV GROUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Ripiceni nr.2, bloc 12, scara 3, etj.10, ap.193 T: 021/255.53.53	AF 6544 19.01.2015 18.01.2020	18.01.2016	Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Structuri metalice de rezistență utilizate în infrastructura feroviară; Construcții, reparații, consolidări poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, pasarele și tunele pietonale din stațiile de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale
42.	HERA CLEANING S.R.L. BUCUREȘTI, Sect. 1, B-dul Aviatorilor, nr.17, Biroul nr.10 F: 021/312.41.42	AF 6537 Înlocuiește AF 6119 08.01.2015 09.01.2019	09.01.2016	Salubritate (stații de metrou, spații în clădiri cu specific feroviar/metrou, rame electrice de metrou)
43.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A BUCUREȘTI, Sector 1, Calea Dorobanților, Nr. 103-105 T/F: 021/208.14.01	AF 6173 Înlocuiește AF 4780 13.02.2014 12.02.2019	12.02.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnelor; Subtraversări linii de cale ferată; Elemente prefabricate din beton armat, destinate infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții-montaj și protecție anticorozivă structuri metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată
44.	HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Calea Floreasca, Nr. 169A, Clădirea B, Etaj 7,8 T: 021/231.77.08 F: 021/231.77.14	AF 5731 Înlocuiește AF 4527 12.02.2013 11.02.2018	11.02.2016	Lianți hidraulici speciali pentru îmbunătățirea și stabilizarea pământurilor și straturilor suport din domeniul infrastructurii feroviare
45.	I.S.P.C.F. S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Dinicu Golescu, Aripa Dinicu Golescu, Nr. 38, Etaj 5 F:021/312.31.45	AF 6123 Înlocuiește AF 4070 16.01.2014 15.01.2019	15.01.2016	Servicii de proiectare, asistență tehnică, consultantă și expertiză în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Servicii pentru furnizare de studii geofizice, geotehnice, topografice, topometrice, pentru domeniul infrastructurii feroviare; Servicii pentru furnizare de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
46.	ICCO ENERG S.R.L. BRAȘOV, Str. Școlii, Nr. 8, Camera 10, Județul BRAȘOV T/F: 0268/401.253 F: 0268/401.287	AF 6564 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 6137 09.02.2015 08.02.2016	08.02.2016	Lucrări de construcții-montaj și reparații, reparații și întreținere instalații de electroalimentare (ELF) și ergoalimentare (EA); Proiectare instalații electrice de joasă și medie tensiune; Lucrări de subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 400 mm; Lucrări de construcții, modernizări, consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM etc.) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
47.	ICPE SAERP S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, Splaiul UNIRII, Nr. 313 T: 021/346.72.73 F: 021/346.72.63	AF 6539 13.01.2015 12.01.2020	12.01.2016	Echipe electronice și electrice pentru tracțiune, alimentare, protecție, comandă și control (fabricare și control) destinate transportului urban pe șine
48.	ICPE SAERP S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, Splaiul UNIRII, Nr. 313, T: 021/346.72.73 F: 021/346.72.63	AF 6573 Înlocuiește AF 4956 17.02.2015 16.02.2020	16.02.2016	Echipe electronice pentru material rulant
49.	IMLMOTOARE S.R.L. GALAȚI, Str. Brăila, nr.332, camera 1, Județul GALAȚI T/F: 0236/430.043	AF 6327 Înlocuiește AF 5935 17.06.2014 28.07.2018	28.07.2015	Reparații, diagnosticare defecțiuni (electronică/ mecanică) aferente motoarelor DEUTZ ce echipează locomotivele, automotoarele și alte echipamente feroviare
50.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Iuliu Maniu, nr.7, Corp B, etj.3 T: 021/316.66.00 (02) F: 021/318.17.86 021/316.90.30	AF 6157 Înlocuiește AF 6069 05.02.2014 04.02.2019	04.02.2016	Proiectare, lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere, pentru instalații feroviare (SCB, MACT, ELF, IFTE, TTR-TC); Producția și furnizarea de confecții metalice și echipamente pentru instalații feroviare; Reparații și modernizări peroane și clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente; Subtraversări linii CF prin foraj orizontal cu diametrul mai mic de 400 mm; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de ergoalimentare - șina a 3-a; Lucrări de construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, rampe, cheiuri și tuneluri pietonale în stații de cale ferată; Lucrări de construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor; Lucrări de construcții, reparații și întreținere treceri la nivel; Lucrări de construcții și refacere porți de gabarit pasaje CF; Lucrări de construcții-montaj sisteme de detectarea cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor stânse; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale sisteme dedicate: detecție, semnalizare și stingere incendii; televiziune cu circuit închis, management acces; avertizare la efație și Hold-Up; videosupraveghere
51.	IND-DOR TRANS COM S.R.L. TÂRGU FRUMOS, Str. Cuza Vodă, nr.54C, camera 1, Județul IAȘI F: 02328710.044	AF 6553 Înlocuiește AF 6040 27.01.2015 26.01.2020	26.01.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, modernizare, consolidare și întreținere clădirilor cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
52.	INDUSTRY TRANSILVAN S.R.L. GHEORGHIEI, Str. Tătarului, nr.156-158, Județul HARGHITA T: 0266/364.196 F: 0266/364.389	AF 6552 27.01.2015 26.01.2020	26.01.2016	Țesături textile pentru domeniul feroviar
53.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI, Str. Lănăriei (NOUA), Nr. 6, Județul ARGEȘ T: 0248/254.830 F: 0248/214.986	AF 6572 Înlocuiește AF 6279 16.02.2015 15.02.2020	15.02.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, tunele pietonale, drumuri de acces; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Lucrări de construire și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Elemente prefabricate de beton și beton armat destinate infrastructurii feroviare
54.	ITC INSTITUTUL PENTRU TEHNICĂ DE CALCUL S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Calea Floreasca, nr.167 T: 021/232.14.32 F: 021/233.09.66	AF 5442 Înlocuiește AF 4905 28.05.2012 27.05.2017	27.05.2015	Proiectare și servicii informatice de comandă, monitorizare și gestiune a resurselor de transport feroviar
55.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU, Str. Siretului, Nr. 10, Ap.2, Județul SIBIU T/F: 0369/407.252	AF 6550 Înlocuiește AF 4488 27.01.2015 26.01.2020	26.01.2016	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
56.	LUCA WAY S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Barbu Văcărescu nr. 313-321, etj. 3,4,5, sector 2 T/F: 021/434.14.87	AF 5906 Înlocuiește AF 4871 30.10.2012 13.01.2016	13.01.2016	Activități de proiectare, cadastru și servicii de consultanță tehnică pentru elementele infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
57.	MARCONSTRUCT IMPEX S.R.L. BRAGADIRU, Șos. Alexandriei, nr.270, Județul ILFOV T/F: 021/424.22.99 448.00.16	AF 5634 Înlocuiește AF 5192 30.10.2012 29.10.2017	29.10.2015	Lucrări de subtraversare a liniilor de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici cu 1000 mm; Proiectare lucrări de subtraversare a liniilor de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici cu 1000 mm
58.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Drumul Gura Caliției, nr. 34-38, T: 021/345.21.28 F: 021/345.22.11	AF 6580 Înlocuiește AF 6130 23.02.2013 23.01.2019	23.01.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, drumuri de acces;
59.	MARTIFER CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Stelea Spătaru, nr.12, Parter, camera nr.5, Sector 3 T/F: 021/310.68.64	AF 4840 Înlocuiește AF 4389 03.12.2010 02.12.2015	02.12.2015	Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor de cale ferată; Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele din domeniul feroviar; Servicii de proiectare, expertizare, consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
60.	MARTIN ROSE ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA, B-dul LIVIU REBREANU, nr.57, Județul TIMIȘ T/F: 0256/303.058 0256/201.258	AF 6536 Înlocuiește AF 5683 08.01.2015 09.12.2017	09.12.2015	Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, (poduri, podețe, viaducte de cale ferată, ziduri de sprijin); Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, tunele pietonale, rampe de încărcare-descărcare;
61.	MARUB S.A. (cu punctele de lucru: ARAD și BRAȘOV) BRAȘOV - Str. Automotoarelor nr.2, județul BRAȘOV T: 0268/334.505 F: 0268/334.507	AF 6164 Înlocuiește AF 6030 10.02.2014 17.01.2017	17.01.2016	Proiectare, execuție și reparații mașini de cale pentru întreținerea și repararea infrastructurii feroviare, automotoare, subansambluri și piese de schimb pentru vehicule feroviare; Reparații planificate, revizii periodice, revizii intermediare și reparații accidentale la locomotive, rame electrice și automotoare
62.	METABET C.F. S.A. PITEȘTI, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Nr. 115, Județul ARGEȘ T: 0248/221.180 F: 0248/220.966	AF 6149 Înlocuiește AF 5721 31.01.2014 30.01.2019	30.01.2016	Prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat, inclusiv traverse destinate infrastructurii feroviare și de metrou; Fabricarea podurilor și podețelor metalice de cale ferată, inclusiv a elementelor componente ale acestora (elemente portante, confecții metalice, aparate de reazem); Lucrări de construire, reparare, reabilitare, consolidare și întreținere lucrări de artă - poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Piese de schimb și componente din oțel destinate infrastructurii feroviare (aparate de cale, frâne de cale, plăci turnate), echipamentelor și instalațiilor utilizate în domeniul feroviar (piese componente turnate, vinciuri, etc.); Lucrări de întreținere și reparare a utilajelor și instalațiilor destinate domeniului feroviar; Lucrări de protecție anticorozivă la structuri metalice, inclusiv structuri de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Lucrări de construire, reparare, modernizare, reabilitare și întreținere a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcția, repararea, modernizarea, consolidarea și întreținerea clădirilor cu specific feroviar și instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de construcții peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Lucrări de construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată
63.	METRONOM B S.R.L. TIMIȘOARA, Calea Moșniței, nr.4, Județul TIMIȘ T: 0744534585 F: 0256/224.897	AF 6548 Valabilă 1 AN 26.01.2015 25.01.2016	25.01.2016	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri



**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
64.	MGT GRUP S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Traian Vuia, Nr. 259, Județul CLUJ T: 0264/274.155 F: 0372/873.487	AF 5282 Înlocuiește AF 3249 12.01.2012 11.01.2017	11.01.2016	Fabricarea organelor de asamblare. Material mărunt de cale ferate
65.	MOTOARE ELECTRICE S.R.L. CRAIOVA, Str. Popoveni nr.7, Județul DOLJ F: 0318/152.545	AF 6571 Înlocuiește AF 4314 13.02.2015 12.02.2020	12.02.2016	Reparații motoare, generatoare și transformatoare, destinate transportului feroviar și cu metroul; Fabricarea de pirese de schimb și subansambluri pentru motoare, generatoare și transformatoare destinate transportului feroviar și cu metroul
66.	NEPTUN S.A. CÂMPINA, Str. BOBÂLNA, Nr. 57-63, Județul PRAHOVA T: 0244/335.651 F: 0244/370.338	AF 6576 Înlocuiește AF 4455 19.02.2015 18.02.2020	18.02.2016	Piese de schimb pentru reductoare rame electrice de metrou; Coroane dințate, pinioane și subansamblul pinion-arbore antrenare boghiuri locomotive LE, LDE
67.	ORION AUTO INVEST S.R.L. Sat ARGEȘELU, Comuna Mărăcineni, nr.605B, Hala-producție, Județul ARGEȘ T: 0248/206.046 F: 0248/206.047	AF 6578 Înlocuiește AF 5945 23.02.2015 22.02.2020	22.02.2016	Construcții-montaj structuri metalice de rezistență ale podurilor și podețelor CF; Structuri metalice, inclusiv cele de rezistență în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, copertine, pasarele
68.	PAS'97 IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Ion Minulescu, nr.60, Unitatea II - Corp.Tab. Minerală, parter T: 031/437.92.47 F: 031/437.92.48	AF 6562 Înlocuiește AF 6175 05.02.2015 04.02.2020	04.02.2016	Construcția, întreținerea, repararea, modernizarea, consolidarea clădirilor care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM, etc.) și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale
69.	PATHWAY ADVISORS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Duiliu Zamfirescu Scriitor, nr.8 F: 0372 000 557	AF 6533 Înlocuiește AF 6325 06.01.2015 16.06.2015	16.06.2015	Consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
70.	PETROUTILAJ S.A. Com. POIANA CÂMPINA, Str. PRINCIPALĂ Nr. 1, Județul PRAHOVA T:0244/351.151 F:0244/351.871	AF 6583 Înlocuiește AF 6106 24.02.2015 15.12.2018	15.12.2015	Reparații planificate, revizii planificate și reparații accidentale la automotoare, vagoane de călători și locomotive diesel
71.	PLASTIRAZ PRODCOM S.R.L. SLATINA, Str. Cireașov, nr.7, corpul 14A, Județul OLT T: 0741228041 F: 0349/808.774	AF 5278 06.01.2012 05.01.2017	05.01.2016	Articole tehnice din material plastic și cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou
72.	POD-PROIECT S.R.L. IAȘI, Aleea Sucidava, nr. 6, bl. 263, et.1, ap. 5, Județul IAȘI T/F: 0232/245.501	AF 6568 Înlocuiește AF 4879 12.02.2015 19.01.2016	19.01.2016	Proiectare, asistență tehnică și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare
73.	POLICOLOR S.A. BUCUREȘTI, Sectorul 3, Str. Theodor Pallady, Nr. 51 T: 021/345.17.30; F: 021/345.38.62	AF 6547 Înlocuiește AF 4393 26.01.2015 25.01.2020	25.01.2016	Sisteme peliculogene de protecție anticorozivă și decorative
74.	PROIECT CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Dr. Iacob Felix, nr.17-19, Parter T: 021/319.52.85 F: 0726 186 120	AF 6581 Înlocuiește AF 6211 23.02.2015 22.02.2020	22.02.2016	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
75.	PROMAT S.R.L. (Punctele de lucru Craiova și Simnicu de Sus) CRAIOVA, Str. Frații Golești, Bloc K28, Scara 1, Ap. 4, Județul DOLJ T/F: 0251/431.465; 451.373 M: 0744528367	AF 6154 Înlocuiește AF 4056 04.02.2014 03.02.2019	03.02.2016	Fabricare de echipamente complexe electronice, electrotehnice, electromecanice pentru material rulant; Modernizare de material rulant prin introducerea de noi echipamente complexe electronice, mecatrotehnice, electromecanice și pneumatice
76.	PRYSMIAN CABLURI ȘI SISTEME S.A. SLATINA, Șoseaua Drăgănești, nr.28, Județul OLT, T: 0727 229 007 F: 0249/433.484	AF 5717 Înlocuiește AF 4616 31.01.2013 30.01.2018	30.01.2016	Cabluri de semnalizare și control, cabluri de energie 0-110 Kv, cabluri de telecomunicații din cupru și cabluri cu fibră optică
77.	R.G.HOLZ COMPANY S.R.L. VIȘEU DE SUS, Str. Mioriței, Nr. 4, Județul MARAMUREȘ T/F: 0262/353.100 F: 0262/235.988	AF 5293 Înlocuiește AF 3228 27.01.2012 26.01.2017	26.01.2016	Revizii și reparații accidentale la locomotive diesel
78.	RETRASIB S.A SIBIU, Str. Ștefan cel Mare, Nr. 156, Județul SIBIU T: 0269/253.269 F: 0269/253.279	AF 6563 Înlocuiește AF 6192 06.02.2015 05.02.2020	05.02.2016	Fabricarea și repararea transformatoarelor electrice de putere și a pieselor de schimb și subansamblurilor pentru acestea, cu utilizare în domeniul transportului feroviar și cu metroul
79.	RIMS CO S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5 Str. Dr. Lister, nr.62, Ap.2, T/F: 021/410.22.50	AF 6176 Înlocuiește AF 5766 17.02.2014 16.02.2019	16.02.2016	Proiectare, asistență tehnică consultanță și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare
80.	ROMBAT S.A. BISTRIȚA, Str. Drumul Cetății, Nr. 6, Județul BISTRIȚA-NĂȘĂUD T:0263/238.160 F:0263/234.010	AF 6125 Înlocuiește AF 4065 16.01.2014 15.01.2019	15.01.2016	Fabricarea de acumulatori și baterii
81.	SERVTRANS INVEST S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Strada Fabrica de Glucoză, Nr. 11A, Camera B 01 T: 021/223.64.18 (19) F: 021/222.33.46	AF 6177 Înlocuiește AF 5665 17.02.2014 25.11.2017	25.11.2015	Protecția cu substanțe chimice (impregnarea) a produselor din lemn destinate infrastructurii feroviare

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
82.	SERVTRANS MENTENANCE S.R.L. CARACAL, Str. Walter Mărăcineanu, nr. 28, Județul OLT T/F:0374 200 215	AF 6540 Înlocuiește AF 6243 14.01.2015 13.01.2020	13.01.2016	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
83.	SETCAR S.A. BRĂILA, Str. Grădinii Publice nr.6, Județul BRĂILA T/F: 0239/614.852 0239/619.942	AF 6559 02.02.2015 01.02.2020	01.02.2016	TRATAREA ȘI ELIMINAREA DEȘEURILOR PERICULOASE: Eliminarea materialelor cu conținut de azbest din structura locomotivelor și vagoanelor CFR; Eliminarea uleiurilor de răcire și electroizolante cu conținut de PCB din echipamente și instalații CFR
84.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE ARAD (cu Postul de revizie CURTIC) ) ARAD - Str.Calea Aurel Vlaicu nr.2-4, judetul ARAD T/F: 0257/249.903 0257/270.903	AF 5679 Înlocuiește AF 5229 07.12.2012 06.12.2017	06.12.2015	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
85.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SIBIU SIBIU, Piața 1 DECEMBRIE 1918, Nr. 6, Județul SIBIU T/F: 0269/235.095	AF 6538 Înlocuiește AF 5809 08.01.2015 01.12.2016	01.12.2015	Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
86.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA REVIZIA DE VAGOANE PIATRA OLT PIATRA OLT, Str. Victoriei, Nr. 1, Județul OLT F: 0372 840 745	AF 6577 Înlocuiește AF 5816 19.02.2015 18.02.2020	18.02.2016	Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)
87.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ (cu Punctele de lucru Coșlariu, Sibiu Triaj, Ciceu, Vințu de Jos, Târgu Mureș Sud) BRAȘOV, Str. Timiș Triaj, Nr. 11, Județul BRAȘOV T/F: 0372841790	AF 6543 Înlocuiește AF 5315 15.01.2015 14.01.2020	14.01.2016	Revizia trenurilor în stații
88.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA IAȘI REVIZIA DE VAGOANE DORNEȘTI DORNEȘTI, Str. Gării, Nr. 1, Județul SUCEAVA T/F: 0232/271.917	AF 6555 Înlocuiește AF 3121 28.01.2015 27.01.2020	27.01.2016	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit),
89.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA (cu Postul de revizie SOCOLA și Punctele de lucru PIATRA NEAMȚ și VATRA DORNEI) SUCEAVA, Str. Nicolae Iorga, Nr. 7, Județul SUCEAVA F: 0232/271.917	AF 6557 Înlocuiește AF 5383 29.01.2015 11.04.2017	11.04.2015	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
90.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE TURCENI TURCENI, Str. Gării nr.2, Județul GORJ F: 0372 840 723	AF 6554 Înlocuiește AF 5219 28.01.2015 27.01.2020	27.01.2016	Revizii tehnice trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
91.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE ARAD ARAD, str. Gelu nr. 2A, jud. ARAD T/F: 0257/270.299	AF 6092 Înlocuiește AF 4450 06.12.2013 05.12.2018	05.12.2015	Revizii și reparații la material rulant motor
92.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE PITEȘTI PITEȘTI, B-dul Petrochiștilor, nr.5-7, Județul ARGEȘ T/F: 0248/211.142	AF 6102 Înlocuiește AF 4361 13.12.2013 12.12.2018	12.12.2015	Revizii și reparații la material rulant motor
93.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE SATU MARE SATU MARE - str. Botizului nr. 16, judetul SATU MARE T: 0261/768.657 F: 0261/750.260	AF 6074 Înlocuiește AF 3934 21.11.2013 20.11.2018	20.11.2015	Revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor
94.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R.- S.C.R.L. BRAȘOV S.A. - SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE SIBIU SIBIU - str. Dorobanților nr. 22, judetul SIBIU T/F: 0269/212.199 F: 0269/230.637	AF 6077 Înlocuiește AF 3875 25.11.2013 24.11.2018	24.11.2015	Revizii și reparații la material rulant motor

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
95.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA TÂRGU JIU, Str. Alexandru Ioan Cuza, nr.5 T: 0758 250 687 F: 0372 036 461	AF 6570 Înlocuiește AF 5700 13.02.2015 10.01.2018	10.01.2016	Revizii planificate la locomotive diesel; Întreținere și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
96.	TEHNODOMUS S.A. ARAD - str. Petru Rareș nr. 28, județul ARAD T: 0257/276.775; F: 0257/276.445	AF 5603 Înlocuiește AF 4832 08.10.2012 07.10.2017	07.10.2015	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie
97.	TELECONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. FANULUI, Nr. 3, T: 021/434.16.01; F: 021/434.16.08	AF 6551 Înlocuiește AF 5761 27.01.2015 26.01.2021	26.01.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții-montaj și reparații instalații SCB, TTR, IFTE
98.	TRIION CONSTRUCT S.R.L. Sat Ponoarele, Comuna Ponoarele, nr.63, Județul MEHEDINȚI T/F: 0752 443 494	AF 6545 Valabilă 1 AN 20.01.2015 19.01.2016	19.01.2016	Montare panouri fonoabsorbante; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, pasarele, tunele pietonale și apărări de maluri; Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată
99.	VCE VIENNA CONSULTING ENGINEERS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Gheorghe Manu, nr.3, Etaj 3 T/F: 031/437.03.74	AF 6566 Înlocuiește AF 6129 10.02.2015 09.02.2020	09.02.2016	Proiectare, asistență tehnică, consultanță și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
100.	VEMA S.R.L. VÂNĂTORI-NEAMȚ Sat VÂNĂTORI-NEAMȚ, Comuna Vânători-Neamț, nr.24, Județul NEAMȚ F: 0233/251.951	AF 6535 Valabilă 1 AN 07.01.2015 06.01.2016	06.01.2016	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Structuri metalice de rezistență utilizate în infrastructura feroviară; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, pasarele și tunele pietonale
101.	VERII TOTAL SERV S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str.Brădetului, nr.12, Corp B, parter, camera 2 F: 021/322.08.01	AF 6579 Valabilă 1 AN 24.02.2015 23.02.2016	23.02.2016	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, vagoane de dormit și cușetă, vagoane bar și bistro); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
102.	ZINCHERIA S.A. Comuna Balotești, Str. Unității nr.62- 68, Tarla 136, Pacelele 663, A663, A663/4, număr cadastral 3863/1, Județul Ilfov T: 0317/111.533 F: 0317/111.553	AF 6542 Înlocuiește AF 5755 15.01.2015 14.01.2020	14.01.2016	Zincare termică a pieselor metalice utilizate în infrastructura feroviară și de metrou

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.*

**Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT				
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Emitere	Valabilitate
1.	ARCONS S.R.L. BUZĂU	Piese de schimb pentru șina de contact	1A	12	06.02.2015	durata nedeterminată
2.		Piese de schimb pentru șina de contact	1A	13	06.02.2015	05.02.2020
3.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ, Punctul de lucru Ploiești	Perii pentru mașinile electrice feroviare	1B	1	07.01.2015	06.01.2020
4.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva electrică de 5100 kW	1A	5	28.01.2015	27.01.2020
5.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.R.L. BUCUREȘTI	Invertor monofazat tip IMD 2x10 kVA/384V/230V-75 Hz pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	7	04.02.2015	03.02.2016
6.		Invertor monofazat tip IMD 2x5 kVA/384V/230V-75 Hz pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	8	04.02.2015	03.02.2016
7.		Sursă de alimentare neîntreruptibilă tip SAN 45 kVA/400V/230V-xx	1A	9	04.02.2015	03.02.2016
8.		Sursă de alimentare neîntreruptibilă tip SAN 60 kVA/400V/230V-xx	1A	10	04.02.2015	03.02.2016
9.		Sursă de alimentare neîntreruptibilă tip SAN 150 kVA/400V/230V-xx	1A	11	04.02.2015	03.02.2016
10.	FAB C.C.P.M. IMPEX S.R.L. CRAIOVA	Piese de schimb pentru locomotive	1A	6	04.02.2015	03.02.2020
11.	ICPE SAERP S.A. BUCUREȘTI	Sistem de acționare cu invertoare trifazate și motoare asincrone pentru tramvai	1B	14	11.02.2015	durata nedeterminată
12.		Sistem de acționare cu invertoare trifazate și motoare asincrone pentru tramvai	1B	15	11.02.2015	10.02.2020

**ONFR – AFER**

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT				
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Emitere	Valabilitate
13.	MECANICA 94 S.A. DROBETA TURNU SEVERIN	Semiacoplare de aer tip FK 7/A varianta A și B	1A	17	20.02.2015	19.02.2020
14.	R.A.T. BUCUREȘTI – Uzina de Reparații	Tramvai tip BUCUR LF-CA cu podea parțială coborâtă, cod Proiect BLF-CA-0	1A	3	12.01.2015	11.01.2016
15.	RELOC S.A. CRAIOVA	Reparații planificate tip RR la locomotiva electrică de 5000 CP (3676 kW), 25 kV c.a. tip B'o-B'o, Seria 87-00	1A	4	12.01.2015	11.01.2016
16.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Schimbător simplu de cale S 60E1:600-1:9 Sim, Af, SPH+HYD, Ec.1435 mm	1A	2	12.01.2015	11.01.2020

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.*

**Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	AB CONSTRUCT S.R.L. BUZĂU	Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare galerii și stații de metrou	1A	6	06.01.2015	05.01.2017	-	-
2.		Construcții, reparații, întreținere și modernizări clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	7	06.01.2015	05.01.2016	-	-
3.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	8	06.01.2015	05.01.2016	-	-
4.		Construcții linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	51	23.01.2015	22.01.2016	-	-
5.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	52	23.01.2015	22.01.2016	-	-
6.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	142	14.02.2014	13.02.2015	13.02.2015	13.02.2017
7.	AGISFOR S.R.L. BUCUREȘTI	Execuția piloților și micropiloților în lucrări aferente infrastructurii feroviare și de metrou	1A	48	20.01.2015	19.01.2017	-	-
8.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Revizii periodice la rama electrică de metrou IVA tip 2 fiabilizată (reînnoită)	1A	2	05.01.2015	02.01.2017	-	-
9.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale în exploatare la locomotivele tip LDH 45 M și 45 MM	1A	46	20.01.2015	20.01.2017	-	-
10.		Revizii planificate drezină feroviară tip RSM 12	1A	47	20.01.2015	05.01.2017	-	-
11.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / VIEOTON EAS ELEKTROBIKAI SZERELŐ, GYÁRTÓ ÉS SZOLGÁLTATÓ KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG	Eurobaliza compactă fixă/comutabilă	1A	127	23.02.2015	22.02.2016	-	-
12.	ANDREE PRODCOM S.R.L. VOLUNTARI	Salubritate vagoane restaurant, bar și bistro	2A	73	02.02.2015	01.02.2017	-	-
13.		Salubritate vagoane de dormit și cușetă	2A	74	02.02.2015	01.02.2017	-	-
14.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții, reparații poduri și podețe de cale ferată	1A	206	05.03.2013	04.03.2015	18.02.2015	04.03.2017
15.		Protecții anticorozive pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	207	05.03.2013	04.03.2015	18.02.2015	04.03.2017
16.	BATROM PRODCOM IMPEX S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Intermedierea furnizării de baterii de acumulare	1B	12	08.01.2015	07.01.2017	-	-
17.	BISERVCONSTRUCTFAB S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	68	29.01.2015	28.01.2016	-	-
18.	BVA IDEAL COMPANY S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	9	07.01.2015	06.01.2016	-	-
19.	C.E.T. GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	93	13.02.2013	12.02.2015	06.02.2015	12.02.2017
20.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	223	08.03.2013	07.03.2015	27.02.2015	07.03.2017

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
21.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU CRAIOVA	Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele diesel electrice de 2100 CP-M	1A	131	25.02.2015	24.02.2016	-	-
22.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU SIMERIA	Revizii planificate tip PTAE (PTH3), R15, R1, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva diesel electrică de 1250 CP	1A	36	15.01.2013	14.01.2015	09.02.2015	14.01.2017
23.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. GALAȚI	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarnă la locomotivele diesel hidraulice de 1360 CP	1A	1255	14.11.2012	13.11.2014	09.01.2015	13.11.2016
24.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. GALAȚI	Revizie intermediară (RI), revizii ale echipamentelor de pe acoperiș (RAC), revizii planificate tip RT, Rev.G, Rev.Gex și reparații accidentale la locomotivele electrice de 4130 kW	1A	1306	28.11.2012	27.11.2014	26.02.2015	27.11.2016
25.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. IAȘI Punctul de lucru Bacău	Revizia intermediară (RI), revizia echipamentelor de pe acoperiș (RAC), revizia tehnică (RT), revizia generală (Rev.G) revizia generală extinsă (Rev.Gex) și reparații accidentale la locomotivele electrice de 4130 kW	1A	24	14.01.2015	13.01.2017	-	-
26.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. MEDGIDIA	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	1253	14.11.2012	13.11.2014	13.01.2015	13.11.2016
27.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, RM reparații accidentale și lucrări pentru pregătiri pentru iarnă la automotoarele Seria 700	1A	1341	10.12.2012	09.12.2014	15.01.2015	09.12.2016
28.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SIBIU	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarnă la locomotivele diesel hidraulice 1360 CP*	1A	1357	11.12.2012	10.12.2014	04.02.2015	10.12.2016
29.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SUCEAVA	Revizii intermediare (RI), revizii ale echipamentelor de pe acoperiș (RAC), revizii planificate tip RT, Rev. G, Rev. Gex. și reparații accidentale la locomotivele electrice de 4130 kW	1A	1252	14.11.2012	13.11.2014	13.01.2015	13.11.2016
30.	CFR SIRV TITU S.A. TITU	Rebandajare osii montate la vagoanele de călători	1A	1092	02.10.2012	01.10.2014	04.02.2015	01.10.2016
31.	CLEAN PREST ACTIV S.R.L. BUCUREȘTI	Dezinsecție, dezinsecție, deratizare	2A	4	05.01.2015	04.01.2016	-	-
32.	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SUCURSALA DIVIZIA MINIERĂ TÂRGU JIU, Punctul de lucru Exploatare Livrări CFU Motru	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	53	16.01.2013	15.01.2015	03.02.2015	15.01.2017
33.	COMRAILS CLEAN S.R.L. BRAȘOV	Salubritate vagoane de călători	2A	61	27.01.2015	26.01.2017	-	-
34.	COMSA S.A. SPANIA	Construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de televiziune cu circuit închis	1A	1113	05.12.2013	04.12.2014	28.01.2015	04.12.2015
35.		Construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de energoalimentare - EA	1A	1114	05.12.2013	04.12.2014	28.01.2015	04.12.2015
36.		Construcții montaj, modernizări și reparații capitale șina a 3-a de metrou	1A	1115	05.12.2013	04.12.2014	28.01.2015	04.12.2015
37.		Construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de energoalimentare pentru metrou	2A	1116	05.12.2013	04.12.2014	28.01.2015	04.12.2015
38.		Construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de climatizare și ventilație	2A	1117	05.12.2013	04.12.2014	28.01.2015	04.12.2015
39.		Lucrări de construcții montaj, punere în funcțiune rețele de distribuție instalații de stingerea incendiilor	1A	1118	05.12.2013	04.12.2014	28.01.2015	04.12.2015
40.		Lucrări de construcții montaj sistem control acces și taxare automată	2B	1119	05.12.2013	04.12.2014	28.01.2015	04.12.2015
41.		CONFER S.A. BAIA MARE	Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	114	06.02.2013	05.02.2015	16.02.2015
42.	CONREP S.A. VIȘEU DE SUS	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	22	14.01.2015	13.01.2017	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
43.	CONSAL TRADE S.R.L. CONSTANȚA	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	22	10.01.2013	09.01.2015	02.02.2015	09.01.2017
44.	CONSIG PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Studii și investigații geologice, geotehnice și geofizice	1B	107	17.02.2015	16.02.2017	-	-
45.		Studii topografice	1B	108	17.02.2015	16.02.2016	-	-
46.	CONSTRONIC MAE S.A. CÂRCEA	Electrocompresor elicoidal tip 22SCF-10 pentru vehicule feroviare	1A	80	03.02.2015	02.02.2017	-	-
47.	CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES S.A. (CAF) SPANIA	Ramă electrică de metrou tip BM3	1A	18	12.01.2015	11.07.2015	-	-
48.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	115	06.03.2013	05.03.2015	16.02.2015	05.03.2017
49.	D&D ELECTRO PARTNERS S.R.L. ARAD	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de electroalimentare (ELF)	1A	88	30.01.2014	29.01.2015	13.01.2015	29.01.2016
50.	DAMIENA S.R.L. MOARA NICA	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	112	16.02.2015	15.02.2016	-	-
51.		Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	113	16.02.2015	15.02.2016	-	-
52.	DAS S.R.L. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	121	08.02.2013	07.02.2015	12.02.2015	07.02.2016
53.	DELINUS PRODIMPEX S.R.L. BRAȘOV	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	3	05.01.2015	04.01.2017	-	-
54.	DIPET SERVICOM S.R.L. BUCUREȘTI / LORAN S.R.L. ITALIA	Centrale de tratare aer	2A	142	27.02.2015	26.02.2016	-	-
55.	DIPET SERVICOM S.R.L. BUCUREȘTI / UNIFLAIR S.P.A. ITALIA	Echipamente de climatizare profesionale de înaltă precizie răcite cu apă	2A	141	27.02.2015	26.02.2016	-	-
56.		Echipamente de climatizare profesionale de înaltă precizie cu condensator	2A	140	27.02.2015	26.02.2016	-	-
57.	DUAL MAN S.R.L. BUCUREȘTI	Container tip CST-01 pentru substațiile de tracțiune electrică 25 kV	2A	1122	06.12.2013	05.12.2014	13.02.2015	05.12.2015
58.	DUNAPREF S.A. GIURGIU	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	11	08.01.2015	07.01.2016	-	-
59.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	93	03.02.2014	02.02.2015	02.02.2015	02.02.2017
60.	EDETAS S.R.L. IAȘI	Comercializare plăcuțe din cauciuc pentru prinderea șinei tip K, tipurile: K49KL, K49B, K60L, K60B	1A	129	24.02.2015	23.02.2017	-	-
61.	ELECTRO-ALFA INTERNAȚIONAL S.R.L. BOTOȘANI	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații de energoalimentare pentru metrou	2A	784	09.08.2013	08.09.2014	10.02.2015	08.09.2016
62.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.	Înlocuirea roților monobloc uzate sau defecte cu roți monobloc noi, frânate cu saboți din material compozit la vagoanele trenului etajat care nu au termenul de revizie tehnică expirat	1A	55	26.01.2015	25.01.2017	-	-
63.	ELECTROUTILAJ S.A. CÂMPINA	Reparații motoare electrice auxiliare pentru locomotive	1B	81	03.02.2015	02.02.2017	-	-
64.	ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA a.s. Republica CEHĂ	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare de la CFelectrificate 25 kV, 50 Hz (EA)	1A	1070	27.11.2013	26.11.2014	16.01.2015	26.11.2015
65.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile liniei de contact de la căile ferate electrificate 25 kV, 50 Hz (LC)	1A	1071	27.11.2013	26.11.2014	16.01.2015	26.11.2015
66.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de electroalimentare (ELF)	1A	1072	27.11.2013	26.11.2014	16.01.2015	26.11.2015
67.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Salubritate vagoane de călători	2A	13	09.01.2013	08.01.2015	03.02.2015	08.01.2017
68.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată	1B	99	11.02.2015	10.02.2016	-	-
69.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	162	18.02.2014	17.02.2015	20.02.2015	17.02.2017
70.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI	Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (poduri, podețe de cale ferată și ziduri de sprijin)	1A	58	26.01.2015	25.01.2017	-	-
71.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	59	26.01.2015	25.01.2017	-	-

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
72.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	57	30.01.2015	29.01.2017	-	-
73.	EUROTOTAL COMP S.R.L. BUCUREȘTI	Dezinsecție, dezinfecție, deratizare	2A	75	02.02.2015	01.02.2017	-	-
74.	FCC CONSTRUCCION S.A. BARCELONA, SPANIA	Încercări și determinări în laborator și în SITU	2A	130	24.02.2015	23.02.2017	-	-
75.	FIVEX PETROL S.A. TÂRGU CÂRBUNEȘTI	Structuri metalice, inclusiv cele de rezistență destinate construcțiilor din stațiile de cale ferată	1A	920	10.10.2013	09.10.2014	05.01.2015	09.10.2015
76.	GDO MOV IMPEX S.R.L. BAIAMARE	Construcții-montaj, reparații capitale și modernizări instalații TTR-Tc	1A	98	09.02.2015	07.09.2016	-	-
77.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	132	26.02.2015	25.02.2017	-	-
78.	GLOBTRANS TRAFIC S.R.L. BUCUREȘTI	Intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea locomotivelor și vagoanelor casate	1A	87	04.02.2015	03.02.2016	-	-
79.	GRUP FEROVIA ROMÂN S.A. BUCUREȘTI, Punct de lucru Brazi	Revizii intermediare RI, revizii ale echipamentelor de pe acoperiș RAC, revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotivele de 3400 kW	1A	1350	11.12.2012	10.12.2014	19.01.2015	10.12.2016
80.	GUTMAN SERV S.R.L. SATU MARE	Salubritate stații de cale ferată	2A	95	09.02.2015	08.02.2017	-	-
81.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	96	09.02.2015	08.02.2017	-	-
82.		Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	97	16.02.2015	15.02.2016	-	-
83.	HERA CLEANING S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate stații de metrou	2A	103	23.01.2014	22.01.2015	11.02.2015	22.01.2016
84.		Salubritate spații în clădiri cu specific de metrou	2A	104	23.01.2014	22.01.2015	11.02.2015	22.01.2016
85.		Salubritate rame electrice de metrou	2A	105	23.01.2014	22.01.2015	11.02.2015	22.01.2016
86.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	106	19.03.2014	18.03.2015	11.02.2015	18.03.2016
87.	HIL EXPORT IMPORT S.R.L. BUCUREȘTI / KINGELNBERG GmbH GERMANIA	Angrenaj conic pentru transmisie boghiu metrou	1A	66	18.01.2013	17.01.2015	12.01.2015	17.01.2017
88.	HILL INTERNATIONAL (BUCHAREST) S.R.L. BUCUREȘTI	Furnizare de studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1B	123	18.02.2015	17.02.2016	-	-
89.	HILL INTERNATIONAL N.V. AMSTERDAM OLANDA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	25	18.12.2013	17.12.2014	15.01.2015	17.12.2015
90.	IAMSAT MUNTENIA S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere instalații aferente clădirilor cu specific feroviar, cu excepția celor de gaze naturale	2A	19	23.10.2012	22.10.2014	12.01.2015	22.10.2016
91.	ICIM ARAD S.A. ARAD	Procesarea agregatelor minerale naturale pentru realizarea substratului căii (PSS)	1B	100	11.02.2015	10.02.2016	-	-
92.	IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. ITALIA	Încercări și determinări în laborator și în SITU	2A	94	06.02.2015	05.02.2017	-	-
93.	IMSAPROIECT S.A. BUCUREȘTI / NYIR-MIX-TRADE Kft UNGARIA	Izolatori compoziți pentru aplicații la linia de contact la calea ferată	1A	110	13.02.2015	12.02.2017	-	-
94.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile TTR-Tc	1A	88	05.02.2015	29.12.2015	-	-
95.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, cheiuri, tunele pietonale în stațiile de cale ferată	1A	19	08.01.2014	07.01.2015	20.02.2015	07.01.2016
96.		Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	20	08.01.2014	07.01.2015	20.01.2015	07.01.2016
97.	INSAL TIM S.R.L. TIMIȘOARA	Consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	975	29.10.2013	28.10.2014	06.01.2015	28.10.2016
98.	INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI CĂI FERATE - ISPCF S.A. BUCUREȘTI	Proiectare și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	130	11.02.2013	10.02.2015	09.02.2015	10.02.2017
99.	IRIDEX-GROUP-PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI / MACCAFERRI CENTRAL EUROPE s.r.o. REPUBLIC SLOVAK	Structuri din plasă de sârmă de tip MACCAFERRI	2A	144	15.02.2013	14.02.2015	23.02.2015	14.02.2018

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
100.	ISPCF S.A. BUCUREȘTI	Furnizare de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare	2A	150	18.02.2014	17.02.2015	09.02.2015	17.02.2017
101.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF IAȘI	Revizia tehnică (RT) și reparația curentă (RC) la mașinile multifuncționale autopropulsate pe cale rutieră și feroviară tip COLMAR T3500FS și COLMAR T4300FS	1A	35	16.01.2015	15.01.2017	-	-
102.	KAPSCH CARRIERCOM AG AUSTRIA	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalații GSM-R	1A	124	18.02.2015	17.02.2016	-	-
103.	KAUNTIUM MANAGEMENT S.R.L. BUCUREȘTI	Intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	1A	90	05.02.2015	04.02.2016	-	-
104.	KMORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI	Relee, supape, ventile și piese componente	1A	63	28.01.2015	27.01.2017	-	-
105.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE GmbH GERMANIA	Distribuitoare de aer și piese componente	1A	62	28.01.2015	27.01.2017	-	-
106.		Regulatoare de presiune și piese componente	1A	64	28.01.2015	27.01.2017	-	-
107.		Echipamente pentru producerea/uscarea aerului și piese componente	1A	65	28.01.2015	27.01.2017	-	-
108.		Discuri de frână și piese componente	1A	66	28.01.2015	27.01.2017	-	-
109.		Regulatoare automate de timonerie de frână tip DRV2A, DRV3A RL1 și piese componente	1A	67	28.01.2015	27.01.2017	-	-
110.	LOCOMAR S.R.L. ORADEA	Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 1250 CP	1A	102	11.02.2015	10.02.2017	-	-
111.		Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP	1A	116	17.02.2015	16.02.2017	-	-
112.		Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	1A	119	18.02.2015	17.02.2017	-	-
113.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	125	11.02.2013	10.02.2015	17.02.2015	10.02.2017
114.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. BUCUREȘTI / LLC "RU SIE AGRINOL" UCRAINA	Unsoare grafitată U 90 Ca 1G	1B	1	05.01.2015	04.01.2017	-	-
115.	LUXTEN LIGHTING COMPANY S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații electrice ELF	1A	69	28.01.2015	27.01.2016	-	-
116.	M.I.S. GRUP TRANSPORT FERVIAR S.A. ANIEȘ	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	14	20.11.2012	19.11.2014	13.01.2015	19.11.2016
117.	MARCONSTRUCT IMPEX S.R.L. BRAGADIRU	Proiectare lucrări de subtraversare a liniilor de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	1188	18.12.2013	17.12.2014	26.01.2015	17.12.2015
118.	MARTIN ROSE ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	121	18.02.2015	17.02.2016	-	-
119.		Construcții, reparații peroane, rampe de încărcare-descărcare, copertine, tunele pietonale	1A	122	18.02.2015	17.02.2016	-	-
120.	MARUB S.A. BRAȘOV	Revizii planificate tip R1, R2 la mașini de profilat prismă de balast USP 5000C PLASSER & THEURER	1A	133	13.02.2014	12.02.2015	10.02.2015	12.02.2017
121.		Revizii planificate tip R1, R2 la mașini de burat UNIMAT 07-16 PLASSER & THEURER	1A	134	13.02.2014	12.02.2015	10.02.2015	12.02.2017
122.		Îndepărtarea materialelor cu conținut de azbest (MCA) și cu conținut de fibre ceramice refractare (MCFCR) din vehiculele feroviare motoare și remorcate	1A	166	19.02.2014	18.02.2015	11.02.2015	18.02.2017
123.	MARUB S.A. BRAȘOV / TEDOM a.s. CEHIA	Motor diesel etapa IIIB tip TD 310 R6H TA 26	1B	121	07.02.2014	06.02.2015	03.02.2015	06.02.2017
124.	MC-BAUCHEMIE S.R.L. DĂRMĂNEȘTI / MC-BAUCHEMIE MÜLLER GmbH & Co.KG	Produce destinate stabilizării de piatră spartă	2B	77	16.01.2013	15.01.2015	02.02.2015	15.01.2018



## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
125.	MC-BAUCHEMIE S.R.L. DĂRMĂNEȘTI / MC-BAUCHEMIE MÜLLER GmbH & Co. KG GERMANIA	Produce pentru injecții destinate consolidării și/sau impermeabilizării lucrărilor de artă	1B	76	16.01.2013	15.01.2015	02.02.2015	15.01.2017
126.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Construcții, consolidări, modernizări, reabilitări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	194	28.02.2013	27.02.2015	12.02.2015	27.02.2017
127.	MIGHTY PROD S.R.L. ȘIMNICU DE SUS / GARDNER DENVER Oy FINLANDA	Compresor elicoidal monobloc tip TAMROTOR TAMPEST 6 PLUS	1A	133	26.02.2015	25.02.2017	-	-
128.	NEXANS ROMÂNIA S.R.L. CHIȘINEU CRIȘ / NEXANS HELLAS	Cabluri fără halogeni de medie tensiune	1A	50	22.01.2015	21.01.2016	-	-
129.	INDUSTRIAL SOCIETE ANONYME GRECIA	Cabluri fără halogeni de joasă tensiune și de semnalizare	1A	49	22.01.2015	21.01.2016	-	-
130.	POD CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	142	14.02.2013	13.02.2015	17.02.2015	13.02.2017
131.	POLY DELTA COATINGS S.R.L. BUCUREȘTI / BARIL COATINGS B.V. OLANDA	Sistem de protecție format din: Grund de zinc - 622 UniBar Zincrich Primer Grund - 647 UniMax Pro Miox Vopsea intermediară - 16441 UniBar ZF Universal Email - 257 PolyDur 90	2B	117	17.02.2015	16.02.2016	-	-
132.	PROEXCO S.R.L. ORADEA	Proiectare, consultanță, asistență și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	39	19.01.2015	18.01.2016	-	-
133.	RAIL LOGISTIC S.R.L. BUCUREȘTI,	Spălarea, dezinfecția, deratizarea, dezinsecția vagoanelor de marfă de uz general	2A	71	30.01.2015	29.01.2017	-	-
134.	Punctul de lucru Brazi	Curățarea, spălarea interioară /exterioră, degazarea și suflarea serpentinelor vagoanelor CF seria Z	2A	72	30.01.2015	29.01.2017	-	-
135.	RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV	Lucrări de întreținere și reparații curente la instalațiile CED, BLA, BAT/SAT, AUTOSTOP (echipamente din cale), încuietori și bloc, TM CEM și BLSAR	1A	106	01.02.2013	31.01.2015	28.01.2015	31.01.2017
136.	ROMAIR CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI	Studii de geodezie, topografie, fotogrammetrie și cartografie în domeniul infrastructurii feroviare	1A	56	26.01.2015	25.01.2016	-	-
137.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. BUCUREȘTI	Colectare și evacuare gunoi din stațiile de metrou	2A	253	10.03.2014	12.11.2014	26.01.2015	12.11.2015
138.		Salubritate vagoane de dormit și cușetă	2A	299	24.03.2014	09.12.2014	04.02.2015	09.12.2015
139.		Salubritate vagoane restaurant, bar și bistro	2A	300	24.03.2014	09.12.2014	04.02.2015	09.12.2015
140.		Salubritate spații în clădiri cu specific de feroviar	2A	301	24.03.2014	21.11.2014	16.02.2015	21.11.2015
141.		Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente	2A	302	24.03.2014	21.11.2014	16.02.2015	21.11.2015
142.		Salubritate stații de cale ferată	2A	303	24.03.2014	21.11.2014	16.02.2015	21.11.2015
143.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. OTOPENI	Salubritate stații de metrou	2A	254	10.03.2014	12.11.2014	26.01.2015	12.11.2015
144.	RONSIDE STEEL S.R.L. CLUJ NAPOCA	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor linie de contact 25kV-50Hz și protecția instalațiilor din cale și vecinătate	1A	128	24.02.2015	23.02.2016	-	-
145.	S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA SPANIA	Construcții, reparații peroane, copertine, tunele pietonale și rampe de încărcare/descărcare	1A	85	03.02.2015	02.02.2017	-	-
146.		Construcții, reparații, întreținere, modernizare clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	86	03.02.2015	02.02.2017	-	-
147.		Construcții și reparații de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	83	10.02.2015	09.02.2016	-	-
148.		Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	84	10.02.2015	09.02.2016	-	-
149.	S.I.Te. INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	40	19.01.2015	18.01.2016	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
150.	SALINI IMPREGILO S.p.A. ITALIA	Construcții, reparații, întreținere, consolidări, modernizări și reabilitări tunele de cale ferată	1A	26	19.01.2015	18.01.2016	-	-
151.		Construcții, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	27	19.01.2015	18.01.2016	-	-
152.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	28	19.01.2015	18.01.2016	-	-
153.		Construcții, reabilitări, modernizări, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	29	19.01.2015	18.01.2016	-	-
154.		Construcții, consolidări terasamente și apărări de maluri	1A	30	19.01.2015	18.01.2016	-	-
155.		Construcții, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	31	19.01.2015	18.01.2016	-	-
156.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, pasaje (inclusiv tunele pietonale), cheiuri și rampe de încărcare/descărcare, în stațiile de cale ferată	1A	32	19.01.2015	18.01.2016	-	-
157.		Subtraversări linii de cale ferată prin săpătură deschisă	1A	33	19.01.2015	18.01.2016	-	-
158.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	34	19.01.2015	18.01.2016	-	-
159.	SAN ELECTROTERM GRUP S.R.L. CONSTANȚA	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale cu 1000 mm	1A	120	24.02.2014	23.02.2015	18.02.2015	23.02.2017
160.	SEFER S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, modernizări linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	38	19.01.2015	18.01.2016	-	-
161.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive diesel hidraulice - LDH 350 CP, LDH 450 CP, LDH MM 450 CP, L45H, LDH 550 CP, LDH 600 CP, LDH 700 CP, LDH 800 CP, LDH 1100 CP	1A	78	02.02.2015	01.02.2017	-	-
162.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive diesel hidraulice - LDH 1250 CP	1A	79	02.02.2015	01.02.2017	-	-
163.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Electromecanism de macaz S 700 K	1A	72	24.01.2014	15.11.2014	12.02.2015	15.11.2016
164.	SIELTE S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile ELF	1A	917	10.10.2013	09.10.2014	09.01.2015	09.10.2015
165.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI BASARAB	Dezinsecție, deratizare	2A	111	16.02.2015	15.02.2017	-	-
166.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI	Dezinsecție, deratizare	2A	13	09.01.2015	08.01.2017	-	-
167.	SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A ITALIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	1158	16.12.2013	15.12.2014	18.02.2015	15.12.2015
168.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	1159	16.12.2013	15.12.2014	18.02.2015	15.12.2015
169.		Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	1160	16.12.2013	15.12.2014	18.02.2015	15.12.2015
170.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, rampe de încărcare-descărcare și cheiuri în stațiile de cale ferată	1A	1161	16.12.2013	15.12.2014	18.02.2015	15.12.2015
171.		Construcții și reparații linii de cale ferate, fără sudarea șinelor	1A	1162	16.12.2013	15.12.2014	18.02.2015	15.12.2015
172.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1163	16.12.2013	15.12.2014	18.02.2015	15.12.2015
173.	SOLARON CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI / P&T TECHNISCHE MÖRTEL GmbH & Co.KG GERMANIA	Mortare speciale P&T	1B	126	24.02.2015	23.02.2017	-	-

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
174.	SOMET S.A. BUCUREȘTI	Realizarea căii fără joante în domeniul transportului cu metroul prin sudarea șinelor prin metoda topirii intermediare și presiunii în capete cu mașina de sudat electric tip VS001, nr.2.134681 (cap de sudură tip K 355) și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată prin metoda sudurii aluminotermice	1A	101	10.02.2015	08.12.2015	-	-
175.	STEFI PRIMEX S.R.L. BUCUREȘTI / HUESKER SYNTHETIC GmbH GERMANIA	Geogriile HUESKER	2B	109	16.02.2015	15.02.2017	-	-
176.	STEIGER S.R.L.CAREI	Structuri metalice de rezistență, cu excepția structurilor pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	10	07.01.2015	06.01.2016	-	-
177.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcții, reparații, modernizări și reabilitări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	1081	04.12.2013	03.12.2014	27.01.2015	03.12.2015
178.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	1082	04.12.2013	03.12.2014	27.01.2015	03.12.2015
179.		Construcții, reparații, modernizări, întreținere, consolidare tuneluri CF, galerii de metrou și stații de metrou	1A	1083	04.12.2013	03.12.2014	27.01.2015	03.12.2015
180.	STRACO GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații capitale, modernizare și reabilitare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	20	13.01.2015	12.01.2016	-	-
181.		Întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	21	13.01.2015	12.01.2016	-	-
182.	SW UMWELTECHNIK ROMÂNIA S.R.L. VÂNĂTORI / SW UMWELTECHNIK MAGYARORSZÁG Kft UNGARIA	Panouri de protecție fonică SW	2A	118	18.02.2015	17.02.2016	-	-
183.	SWIETELSKY BAUGESELLSCHAFT m.b.H. AUSTRIA	Procesarea agregatelor naturale în vederea obținerii amestecului destinat realizării substratului căii - PSS	1B	15	08.01.2015	29.08.2015	-	-
184.	TECHNOCER S.R.L. NĂDRAG	Construcții, reparații, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	16	14.01.2015	13.01.2016	-	-
185.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BRAȘOV / SELECTRON SYSTEMS AG ELVEȚIA	Componente Hardware pentru instalația de comandă și diagnoză cu automate programabile utilizate pe vehicule feroviare	1A	136	27.02.2015	26.02.2017	-	-
186.	TEHMIN-BRAȘOV SRL BRAȘOV / EKE - ELECTRONICS Ltd FINLANDA	Echipamente hardware pentru instalația NOD BUS de tren	2B	135	27.02.2015	26.02.2017	-	-
187.	TEHNOLOGICA RADION SRL. BUCUREȘTI	Structură de rezistență pentru galerii și depouri de metrou	1A	91	31.01.2013	30.10.2014	05.02.2015	30.10.2016
188.		Construcții, reparații și întreținere cale de rulare metrou	1A	92	31.10.2013	30.10.2014	05.02.2015	30.10.2015
189.	THEOTOP S.R.L. BUCUREȘTI	Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	60	27.01.2015	26.01.2016	-	-
190.	TRANSCARPATICA S.A CLUJ-NAPOCA	Structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	802	20.08.2013	19.08.2014	14.01.2015	19.08.2015
191.		Comercializarea produselor feroviare critice noi, destinate infrastructurii feroviare și de metrou	1A	850	09.09.2013	08.09.2014	14.01.2015	08.09.2015
192.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de montaj instalații de ventilație-climatizare și instalații sanitare	2A	36	16.01.2015	15.01.2016	-	-
193.		Lucrări de realizare a sistemului dinamic de informare public călător pentru întreaga rețea de metrou	2A	37	16.01.2015	15.01.2016	-	-
194.		Lucrări instalații de televiziune cu circuit închis -TVCI pentru întreaga rețea de metrou	1A	45	23.01.2015	22.01.2017	-	-
195.		Lucrări instalații de telefonie pentru întreaga rețea de metrou	1A	44	23.01.2015	22.01.2017	-	-
196.		Lucrări instalații de radiocomunicații pentru întreaga rețea de metrou	1A	43	23.01.2015	22.01.2017	-	-
197.		Lucrări instalații de ceasificare pentru întreaga rețea de metrou	1B	42	23.01.2015	22.01.2017	-	-
198.		VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI	Servicii de expertizare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	5	13.01.2015	12.01.2016	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
199.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU / MOKLANSA MASCHINEN UND ANLAGEBAU GmbH GERMANIA	Sistem electronic de lubrifiere a șinelor de cale ferată, tip MOKLANSA E3S	2B	17	13.01.2015	12.01.2016	-	-
200.	WASVAL S.R.L. IAȘI	Erbicidare în domeniul infrastructurii de metrou	2A	137	18.02.2014	17.02.2015	17.02.2015	17.02.2016
201.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe și cheiuri din domeniul infrastructurii feroviare	1A	41	11.12.2012	10.12.2014	19.01.2015	10.12.2016
202.	ZINCHERIA S.A. BALOTEȘTI	Zincarea termică a pieselor metalice utilizate în infrastructura feroviară și de metrou	1A	70	28.01.2015	27.01.2016	-	-

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.*

**Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	ALSTOM TRANSPORT SA BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale în exploatare la locomotivele tip LDH 45 M și 45 MM	1A	71	21.01.2013	20.01.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 46/2015
2.		Revizii planificate drezină feroviară tip RSM 12	1A	1	06.01.2014	05.01.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 47/2015
3.	C.E.T. GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	136	13.02.2013	12.02.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 93/2015
4.	CONFER S.A. BAIA MARE	Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	113	06.02.2013	05.02.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 114/2015
5.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	214	06.03.2013	05.03.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 115/2015
6.	HERA CLEANING S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate stații de metrou	2A	59	23.01.2014	22.01.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 103/2015
7.		Salubritate spații în clădiri cu specific de metrou	2A	60	23.01.2014	22.01.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 104/2015
8.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	297	19.03.2014	18.03.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 106/2015
9.	HILL INTERNAȚIONAL N..V. OLANDA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	1135	18.12.2013	17.12.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 25/2015
10.	IAMSAT MUNTENIA S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere instalații aferente clădirilor cu specific feroviar, cu excepția celor de gaze naturale	1A	1180	23.10.2012	22.10.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 19/2015
11.	M.I.S. GRUP TRANSPORT FERROVIAR S.A. ANIEȘ	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1279	20.11.2012	19.11.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 14/2015
12.	MC-BAUCHEMIE S.R.L. DĂRMĂNEȘTI /	Produse destinate stabilizării de piatră spartă	2B	55	16.01.2013	15.01.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 77/2015
13.	MC-BAUCHEMIE MÜLLER GmbH & Co.KG GERMANIA	Produse pentru injecții destinate consolidării și/sau impermeabilizării lucrărilor de artă	1B	54	16.01.2013	15.01.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 76/2015
14.	SAN ELECTROTERM GRUP S.R.L. CONSTANȚA	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale cu 1000 mm	1B	209	24.02.2014	23.02.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 120/2015
15.	SOMET S.A. BUCUREȘTI	Realizarea căii fără joante în domeniul transportului cu metroul prin sudarea șinelor prin metoda topirii intermediare și presiunii în capete cu mașina de sudat electric tip VS001, nr.2.134681 (cap de sudură tip K 355) și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată prin metoda sudurii aluminotermice	1A	1161	09.12.2014	08.12.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 101/2015

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acorduri tehnice feroviare seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
16.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI	Construcții sau confecții metalice care nu aparțin structurilor de rezistență, destinate infrastructurii feroviare	2A	874	29.09.2014	28.09.2016	-	-	RETRAS SLLA (26.01.2015)
17.	SWIETELSKY BAUGESELLSCHAFT m.b.H. AUSTRIA	Procesarea agregatelor naturale în vederea obținerii amestecului destinat realizării substratului căii - PSS	1B	817	30.08.2013	29.08.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 15/2015
18.	TEHNOLOGICA RADION SRL BUCUREȘTI	Construcții galerii și depouri de metrou	1A	981	31.10.2013	30.10.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 91/2015
19.		Construcții, reparații și întreținere cale de rulare metrou	1A	982	31.10.2013	30.10.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 92/2015
20.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe și cheiuri din domeniul infrastructurii feroviare	1A	1348	11.12.2012	10.12.2014	09.12.2014	10.12.2016	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 41/2015

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.*

**Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	BEN ARI NEGEV INDUSTRIAL SRL	ISACCEA	Laboratorul de carieră DEALUL lui TEFIC	VIZĂ AL	333/2008-R2	26.11.2016
2.	CESAL SA	ORADEA	Laboratorul de încercări și inspecții	VIZĂ AL	289/2006-R3	22.10.2016
3.	CFR IRLU SA - SECȚIA IORLU PALAS	PALAS	Laboratorul electronic	AL	510/2015	18.02.2017
4.	CONSIM LABORATOR SRL	BUBUREȘTI	Laboratorul de analize și încercări în construcții Grad II	AL	509/2015	08.02.2017
5.	DOMARCONS S.R.L.	CRAIOVA	Laboratorul de analize și încercări în construcții grad II	AL	515/2015	23.02.2017
6.	ELECTROTEL SA	ALEXANDRIA	Laboratorul de încercări electrice	AL	512/2015	22.02.2017
7.			Laboratorul de verificări și examinări	AL	513/2015	22.02.2017
8.			Laboratorul de încercări și analize chimice	AL	514/2015	22.02.2017
9.	GEOLA PROD SRL	TG.NEAMȚ	Laboratorul de încercări fizico-mecanice	VIZĂ AL	377/2010-R2	20.12.2016
10.	NIKRA IMPEX SRL	CRAIOVA	Laboratorul de încercări - în punctul de lucru Pitești	VIZĂ AL	448/2012-R1	01.10.2016
11.	POMPONIO SRL	DEVA	Laboratorul Gradul II	VIZĂ AL	455/2013-R1	27.01.2017
12.	RELOC SA	CRAIOVA	Laboratorul de încercări fizico-chimice și mecanice	VIZĂ AL	299/2007-R4	25.01.2017
13.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA DEPOUL PALAS Remiza de loc. Fetești	PALAS	Laboratorul de determinări fizico-chimice, protecția mediului	AL	511/2015	18.02.2017
14.	SNTFM CFR MARFĂ SA – SUCURSALA MOLDOVA DEPOUL BUZĂU REMIZA LOC. BARBOȘI TJ.	BUZĂU	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	297/2007-R4	07.01.2017
15.	SNTFM CFR MARFĂ SA – SUCURSALA MOLDOVA DEPOUL DE EXPLOATARE BUZĂU	BUZĂU	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	459/2013-R1	14.02.2017
16.	TAL TEDOM SRL	MEDGIDIA	Laboratorul de încercări fizico-mecanice și electrice	AL	508/2015	26.01.2017
17.	TEHNO WORLD SRL	BAIA	Laboratorul de încercări țevi din materiale plastice	VIZĂ AL	453/2012-R1	03.12.2016
18.	XANNAT MINERALS SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de carieră Turcoaia-Iacobdeal	VIZĂ AL	428/2012-R1	01.08.2016

\* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

\*\* Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.*

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale  
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,  
în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ACAZIA IMPEX S.R.L.	TG.MUREȘ	Dispozitivul de măsurat rezistența electrică a osiei montate, tip DMRO-02	NR.INV. 1088	VIZĂ AD	3985/2012	06.08.2016
2.			Standul de măsurat cadrul de boghiu tip Y25 Cs	NR.INV. 1085	VIZĂ AS	3986/2012	06.08.2016
3.			Standul pneumatic de probat arcuri elicoidale suspensie și elementii elastici tampon cu cursa de 75 mm și 105 mm	NR.INV. 1084	VIZĂ AS	3987/2012	06.08.2016
4.			Dispozitiv de măsurat jocul radial al rulmenților tip WJ și tip WJP	NR.INV.1091	VIZĂ AD	3984/2012	06.08.2016
5.	ALSTOM TRANSPORT SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 016-04-00	VIZĂ AD	2563/2006-R1	23.11.2016
6.	ALSTOM TRANSPORT SA Uzina Militari	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 118-12-04	VIZĂ AD	2600/2007-R1	30.01.2017
7.			Standul pentru probat cilindrii de frână pentru trenurile BOMBARDIER	1265/05	VIZĂ AS	3452/2011-R	31.01.2017
8.			Standul pentru probat cilindrii de frână pentru trenurile BOMBARDIER	298/05	VIZĂ AS	3453/2011-R	31.01.2017
9.	ARCELORMITTAL HUNEDOARA SA	HUNEDOARA	Dispozitivul pt. măsurat distanța între fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 011-11-04	VIZĂ AD	3398/2010-R	12.10.2016
10.			Dispozitiv pt. verificat dimensiuni buză bandaj tip DVB 1-40	SERIA 052-04-04	VIZĂ AD	3399/2010-R	12.10.2016
11.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Standul de alimentare cu energie electrică cu 4 tensiuni de alimentare pt. probarea instalațiilor de încălzire, climatizare, iluminat, sonorizare și sanitare ale vagoanelor de călători	NR.INV. 2001096-M	VIZĂ AS	3397/2010	06.10.2016
12.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Standul de probat releu de presiune DÜ 21/ 2,2	NR.INV.40844	AS	4772/2015	03.02.2017
13.			Stand de probat ventile de descărcare tip M și MA	NR.INV.41365	AS	4775/2015	08.02.2017
14.			Standul pentru încercarea la ploaie a vagoanelor	NR.INV.41336	AS	4776/2015	08.02.2017
15.			Standul pentru încercat aparate de ciocnire	NR.INV.30354	AS	4781/2015	09.02.2017
16.	BEGA REPARAȚII VAGOANE SA	TIMIȘOARA	Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	D6-2 SERIA 017-11-04	VIZĂ AD	3387/2010	20.09.2016
17.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	D6-3 SERIA 48-09-03	VIZĂ AD	3388/2010	20.09.2016
18.			Standul de probat distribuitor de aer tip KE	COD S9-7	VIZĂ AS	3990/2012	09.08.2016
19.			Standul pt. încercarea pneumatică a cilindrilor de frână	COD S9-9	VIZĂ AS	3991/2012	09.08.2016
20.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	COD D 6-1 SERIA 100-96	VIZĂ AD	4024/2012	25.09.2016
21.	CARMENSIMI GRUP SRL	PLOIEȘTI	Standul pentru verificarea cadrelor de boghiu tip Y25	COD CSG-DY-001	AS	4805/2015	17.02.2017
22.	CAROMET SA	CARANSEBEȘ	Standul de rotat în sarcină angrenaje de tracțiune pentru LE 5100 kW	NR.INV.430-301026	VIZĂ AS	4082/2012	13.11.2016
23.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Standul de probat arcuri elicoidale și aparate de ciocnire	COD 720-IRLU	VIZĂ AS	3412/2010	14.11.2016
24.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul reostatic de probat locomotive diesel electrice	NR.INV.25445	VIZĂ AS	4062/2012	24.10.2016
25.			Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV.210228	AS	4789/2015	11.02.2017
26.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU SIMERIA	SIMERIA	Standul mobil pt. probat reglatoarele automate de frână	COD SV-RAT-01	VIZĂ AS	3866/2012	01.04.2016
27.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU SIMERIA Atelier Caransebeș	SIMERIA	Standul de probat aparate de legare, axe triunghiulare, arcuri în foi și bare bifurcate	COD SV-03	VIZĂ AS	3078/2008-R	04.12.2016
28.	CFR SCRL BRAȘOV SA	BRAȘOV	Standul de probat cilindri frână pentru locomotive	NR.INV. 2-00248	VIZĂ AS	2569/2006	05.12.2016
29.	CFR SIRV MĂRĂȘEȘTI SA	MĂRĂȘEȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții tip DDR 1050	SERIA 02-92	VIZĂ AD	4084/2012-R	18.11.2016
30.	CFR SIRV TITU SA	TITU	Standul de probat acceleratorul pentru frânări rapide tip EB <sub>3</sub> și supapa de alimentare întârziată tip RF <sub>1</sub>	COD SPEB <sub>3</sub> /RF <sub>1</sub> -028-00	VIZĂ AS	2561/2006	19.11.2016
31.			Linie cu planeitate controlată pentru efectuarea măsurătorilor la vagoanele de călători	COD LCFMV 030-00	VIZĂ AS	2599/2007	30.01.2017

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
32.	CNCF CFR SA - SUCURSALA C.R.E.Î.R. CF GALAȚI - SECȚIA CT1 GALAȚI	GALAȚI	Masă de verific. relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.711	VIZĂ AS	<b>2346/2006-R1</b>	07.05.2016
33.			Masă de verific. relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.712	VIZĂ AS	<b>2347/2006-R1</b>	07.05.2016
34.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.713	VIZĂ AS	<b>2348/2006-R1</b>	07.05.2016
35.	CNCF CFR SA - SUCURSALA C.R.E.Î.R. CF GALAȚI - SECȚIA CT2 BUZĂU	GALAȚI	Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.721	VIZĂ AS	<b>2349/2006-R1</b>	07.05.2016
36.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.722	VIZĂ AS	<b>2350/2006-R1</b>	07.05.2016
37.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.723	VIZĂ AS	<b>2351/2006-R1</b>	07.05.2016
38.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.724	VIZĂ AS	<b>2352/2006-R1</b>	07.05.2016
39.	CNCF CFR SA - SUCURSALA C.R.E.Î.R. CF GALAȚI - SECȚIA CT3 ADJUD	GALAȚI	Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.731	VIZĂ AS	<b>2353/2006-R1</b>	07.05.2016
40.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.732	VIZĂ AS	<b>2354/2006-R1</b>	07.05.2016
41.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.734	VIZĂ AS	<b>2356/2006-R1</b>	07.05.2016
42.	CNCF CFR SA - SUCURSALA REGIONALĂ CĂI FERATE BRAȘOV	BRAȘOV	Standul pentru verificarea aparatelor de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	COD 01-85	VIZĂ AS	<b>4249/2013-R1</b>	23.01.2017
43.	CONSAL TRADE SRL	CONSTANȚA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 4193	VIZĂ AD	<b>4141/2013</b>	08.01.2017
44.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul de probat pompe de injecție în linie	COD ST-PIL 17	AS	<b>4769/2015</b>	19.01.2017
45.			Standul de probat angrenaje de tracțiune și rodat în gol motoare electrice de tracțiune	COD ST-ARMET 12	AS	<b>4770/2015</b>	19.01.2017
46.			Standul de probat robinete frontale și semiacoplări de aer	COD ST-RSA 16	AS	<b>4778/2015</b>	09.02.2017
47.			Standul de probat rezervoare de aer	COD ST-RA 14	AS	<b>4779/2015</b>	09.02.2017
48.			Standul de probat cilindrii de frână	COD ST-CF 15	AS	<b>4780/2015</b>	09.02.2017
49.	DEMITROS SRL	IAȘI	Standul pentru probat inductoare de locomotive	COD SIL 220/24	AS	<b>4810/2015</b>	26.02.2017
50.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA SRL – Punctul de lucru DEVA/ Chișcădaga	TIMIȘOARA	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD 001/2012	VIZĂ AS	<b>4025/2012</b>	25.09.2016
51.	EURO CONSTRUCT S.A.	CONSTANȚA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIE 4248/2006	VIZĂ AD	<b>3089/2008</b>	21.12.2016
52.			Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIE 4245/2006	VIZĂ AD	<b>3088/2008</b>	21.12.2016
53.	FCC CONSTRUCCION SA	SPANIA	Aparat pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate - tip ROBEL	SERIA 1340078	AD	<b>4765/2015</b>	20.01.2017
54.	FEPA SA	BĂRLAD	Standul de probat ventilul de nivel pentru metrou tip VNM	COD A 812 -00	AS	<b>4760/2015</b>	04.01.2017
55.	GRUP TRANSPORT FERVIAR SA	BUCUREȘTI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	NR.INV.1232	VIZĂ AS	<b>4023/2012</b>	24.09.2016
56.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE SA – SECȚIA IMC BRAȘOV	BRAȘOV	Tiparul tip LUGOJ pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 1441	VIZĂ AD	<b>2482/2006</b>	20.09.2016
57.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul pentru verificarea cadrelor de boghiuri	NR.INV.304/2012	VIZĂ AS	<b>4095/2012</b>	21.11.2016
58.			Standul pentru probat dispozitive de siguranță și vigență, tip VACMA	NR.INV.006/2014	AS	<b>4807/2015</b>	18.02.2017
59.	MC INDUSI LOC SRL	PAȘCANI	Standul pentru verificarea instalațiilor IVMS cu indusi și DSV	COD SVR-IVMS.I.DSV	AS	<b>4773/2015</b>	04.02.2017
60.	OLTCHIM SA	RM.VÂLCEA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 02-02-07	VIZĂ AD	<b>3096/2008</b>	29.12.2016
61.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	750-03-06	VIZĂ AD	<b>3094/2008</b>	29.12.2016
62.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	017-08-06	VIZĂ AD	<b>3095/2008</b>	29.12.2016
63.	PETROUTILAJ SA	POIANA CÂMPINA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	NR.INV.138	VIZĂ AD	<b>4142/2013</b>	08.01.2017
64.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roților de vagoane tip DVB 1-40	SERIA 041 1998	VIZĂ AD	<b>4143/2013</b>	08.01.2017
65.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru presarea și depresarea componentelor osiei montate	COD 075 SP	AS	<b>4764/2015</b>	07.01.2017

## ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
66.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru încercarea pneumatică a furtunurilor de legătură și a semiacuplărilor de aer și probarea robinetilor frontali de aer	COD 008 SP	AS	<b>4768/2015</b>	19.01.2017
67.			Standul de măsurat sarcini statice pe roți la locomotive	COD DA 010 SP	AS	<b>4140/2013</b>	08.01.2017
68.			Standul de verificat dezechilibrul static al osiei montate	COD DB 240	AS	<b>4186/2013</b>	29.01.2017
69.			Standul pentru probat pantografe asimetrice	COD DA 026 SP	AS	<b>4191/2013</b>	31.01.2017
70.			Standul pentru probat supapă de comandă simplă tip V5	COD DA 005 SP	VIZĂ AS	<b>4190/2013</b>	31.01.2017
71.			Standul pt. probarea motoarelor diesel tip 6LDA28/12LDA 28 și GM EMD 8-710 G3A	COD DA 050 SP	AS	<b>4774/2015</b>	09.02.2017
72.			Standul pentru probarea mașinilor electrice principale de locomotive, inclusiv a generatorului sincron LDE 621 EGM (TIP GM AR8 HE4 CA6C)	COD DA 023 SP	AS	<b>4777/2015</b>	09.02.2017
73.			Standul pentru probe de străpungere 6 kV	COD DA 014 SP	VIZĂ AS	<b>4155/2013</b>	14.01.2017
74.			Standul de probat în sarcină electrocompresor tip 2A320M care echipază locomotivele diesel electrice și diesel hidraulice	COD DA 034 SP	VIZĂ AS	<b>4188/2013</b>	30.01.2017
75.			Standul de rodaj în gol mașini electrice auxiliare pentru locomotive electrice	COD DA 015 SP	VIZĂ AS	<b>4139/2013</b>	07.01.2017
76.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru echilibrarea dinamică a axelor cardanice	IES 114-050	VIZĂ AS	<b>4179/2013</b>	20.01.2017
77.			Standul pentru rodaj și probat pompe de combustibil și ulei	COD IES 110-034	AS	<b>4806/2015</b>	17.02.2017
78.			Standul pentru probarea tuburilor flexibile cu armături metalice	IES 117-054/I	VIZĂ AS	<b>4180/2013</b>	21.01.2017
79.			Standul pentru probarea tuburilor flexibile cu armături metalice	IES 117-054/II	VIZĂ AS	<b>4181/2013</b>	21.01.2017
80.			Standul pentru verificarea releelor de presiune din canalele de ventilație forțată	COD IES-RVF	AS	<b>4782/2015</b>	09.02.2017
81.			Standul pentru probat contactoare electromagnetice/electropneumatice și inversoare de sens	COD IES-CONT+SUP. EP	AS	<b>4783/2015</b>	09.02.2017
82.			Standul pentru verificarea funcționării aparatului de comandă pentru instalația de uns buza bandajelor roților	COD IES-UBB	AS	<b>4785/2015</b>	09.02.2017
83.			Standul pentru probat mașini electrice pentru servicii auxiliare	COD IES-ME-SE	AS	<b>4786/2015</b>	09.02.2017
84.			Standul pentru probarea redresoarelor S1.12-S6.12	COD IES-REDRESOR	AS	<b>4787/2015</b>	09.02.2017
85.			Standul pentru rodaj și probat compresoare	COD IES 110-037	AS	<b>4790/2015</b>	12.02.2017
86.			Standul pentru probat întreruptoare și siguranțe automate	COD IES ÎNTRERUPTOR ȘI COD MCCB-250	AS	<b>4784/2015</b>	09.02.2017
87.			Standul pentru probat inductori din componența instalației INDUSI	COD IES-IND-MR	AS	<b>4791/2015</b>	15.02.2017
88.			Standul pentru încercat stații de încărcare baterii	IES-SIBA-LE	AS	<b>4793/2015</b>	15.02.2017
89.			Standul pentru verificarea întrerupătorului IAC 25/360	COD IES 114-IAC 25/360	AS	<b>4792/2015</b>	15.02.2017
90.			Standul de probat subansambluri echipament de frână	COD IES-110-040	AS	<b>4794/2015</b>	15.02.2017
91.			Standul pentru probat presostate de ulei și rele de presiune	COD IES 110-06-1	AS	<b>4795/2015</b>	16.02.2017
92.			Standul pentru probat supape admise și evacuare compresoare	COD IES-SUPC	AS	<b>4796/2015</b>	16.02.2017
93.			Standul de probat ventile/supape electropneumatice și aparat de siguranță "om mort"	COD IES-110-VSEP	AS	<b>4797/2015</b>	16.02.2017
94.			Standul de probat elemente ale instalației pneumatice	COD IES-110-043	AS	<b>4798/2015</b>	16.02.2017
95.			Standul pentru probat atacuri de osie pentru automotoarele desiro	COD 39925045	AS	<b>4799/2015</b>	16.02.2017
96.	Standul pentru probat arcuri în foi, arcuri elicoidale și arcuri metal-cauciuc	COD IES-118-052/2014	AS	<b>4804/2015</b>	16.02.2017		
97.	REVA SA	SIMERIA	Stand de probat aparate de ciocnire	NR.INV.300394	VIZĂ AS	<b>2474/2006</b>	14.09.2016
98.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.300362	VIZĂ AS	<b>2475/2006</b>	14.09.2016



**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
99.	REVA SA	SIMERIA	Standul de măsurat șasiuri la vagoane de marfă	NR.INV.300361	AS	<b>4788/2015</b>	11.02.2017
100.	ROMÂNIA EUROEST SA	CONSTANȚA	Standul pentru probat și centicubat pompe de injecție	COD 156/1997	AS	<b>4800/2015</b>	16.02.2017
101.	RULMENȚI SA	BĂRLAD	Standul de încercat la întindere inele interioare de rulmenți	NR.INV.46342	VIZĂ AS	<b>4133/2013</b>	02.01.2017
102.			Dispozitivul pentru controlul rezistenței la inelele exterioare de rulmenți	COD MA 766	VIZĂ AD	<b>4134/2013</b>	02.01.2017
103.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SUCEAVA NORD	SUCEAVA	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV.300216	VIZĂ AS	<b>3110/2009-R</b>	25.01.2017
104.			Standul de probat robinetul frânei directe FD1	NR.INV.300217	VIZĂ AS	<b>3111/2009-R</b>	25.01.2017
105.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA VAGOANE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 053	VIZĂ AD	<b>3107/2009-R</b>	15.01.2017
106.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul pentru verificat stații radiotelefoane mobile	COD SVRTM-01	VIZĂ AS	<b>3108/2009</b>	20.01.2017
107.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOC. SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 014-11-04	VIZĂ AD	<b>2526/2006-R1</b>	02.11.2016
108.			Șubler pt.verificat buză bandaj	SERIA 368-04-05	VIZĂ AD	<b>2527/2006-R1</b>	02.11.2016
109.			Șublerul pt.verificat buză bandaj	SERIA 352-04-05	VIZĂ AD	<b>2528/2006-R1</b>	02.11.2016
110.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Standul de probat robinetul mecanicului KD2	COD ST-07	VIZĂ AS	<b>3054/2008-R1</b>	20.10.2016
111.			Instalația pentru determinarea sarcinilor pe roți la locomotivele electrice	COD AET 10	AS	<b>4767/2015</b>	18.01.2017
112.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SIBIU	SIBIU	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 061-04-04	VIZĂ AD	<b>4146/2013</b>	10.01.2017
113.			Șublerul pentru verificat buză bandaj	SERIA 102	VIZĂ AD	<b>4147/2013</b>	13.01.2017
114.			Șublerul pentru verificat buză bandaj	SERIA 110-08-03	VIZĂ AD	<b>4148/2013</b>	13.01.2017
115.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 178	VIZĂ AD	<b>4149/2013</b>	13.01.2017
116.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 53-05-03	VIZĂ AD	<b>4150/2013</b>	13.01.2017
117.			Standul de probat instalații de siguranță și vigență (DSV)	COD S 01	VIZĂ AS	<b>4153/2013</b>	14.01.2017
118.			Standul de probat regulatoare automate de tensiune	COD S 03	VIZĂ AS	<b>4154/2013</b>	14.01.2017
119.			Standul de probat stații radio emisie-recepție	COD S 04	VIZĂ AS	<b>4156/2013</b>	15.01.2017
120.			Standul de probat instalații induși	COD S 02	VIZĂ AS	<b>4157/2013</b>	15.01.2017
121.			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL MEDGIDIA	MEDGIDIA	Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	NR.INV.2/317	AS
122.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BUC.GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Standul de probat regulatoare automate de timonerie SAB tip DRV	NR.INV. 2-448	VIZĂ AS	<b>4102/2012-R</b>	26.11.2016
123.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE BUZĂU	BUZĂU	Standul fix de probe finale la instalația de frână a vagoanelor de călători	NR.INV.2001	VIZĂ AS	<b>4063/2012</b>	25.10.2016
124.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.212051	VIZĂ AS	<b>2493/2006-R1</b>	05.10.2016
125.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE PIATRA OLT	PIATRA OLT	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 002-07-98	VIZĂ AD	<b>4131/2012-R</b>	19.12.2016
126.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 161-99	VIZĂ AD	<b>4130/2012-R</b>	19.12.2016
127.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 47-09-03	VIZĂ AD	<b>4129/2012-R</b>	19.12.2016
128.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA	SIMERIA	Linia cu planeitate controlată	NR.INV.106	VIZĂ AS	<b>3394/2010-R</b>	03.10.2016
129.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 072-05-04	VIZĂ AD	<b>2533/2006-R1</b>	02.11.2016
130.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 43-09-03	VIZĂ AD	<b>2534/2006-R1</b>	02.11.2016
131.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 46-05-03	VIZĂ AD	<b>2529/2006-R1</b>	02.11.2016
132.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 25-05-04	VIZĂ AD	<b>2530/2006-R1</b>	02.11.2016
133.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 020-05-03	VIZĂ AD	<b>2531/2006-R1</b>	02.11.2016

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
134.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 007-02-03	VIZĂ AD	2532/2006-R1	02.11.2016
135.			Standul fix de probe finale la instalația de frână a vagoanelor de călători	COD IF.01	VIZĂ AS	4091/2012-R	21.11.2016
136.			Standul fix de probe finale la instalația de frână a vagoanelor de călători	COD IF.02	VIZĂ AS	4092/2012-R	22.11.2016
137.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC GALAȚI DEPOUL DE LOCOMOTIVE GALAȚI	GALAȚI	Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 199	VIZĂ AD	3706/2011-R	02.11.2015
138.			Dispozitivul pt. verificat dimensiunile buzei roților tip DVB 1-40	SERIA 052-05-00	VIZĂ AD	3705/2011-R	02.11.2015
139.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE GIURGIU NORD	GIURGIU	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 016-02-01	AD	4761/2015	05.01.2017
140.			Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 08-01-01	AD	4762/2015	06.01.2017
141.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 91-08-01	AD	4763/2015	05.01.2017
142.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Standul de probat robinetul mecanicului KD2	NR.INV.3030	AS	4766/2015	14.01.2017
143.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV CURTICI – L.R. Simeria Triaj	CURTICI	Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	SERIA 13-002	VIZĂ AD	3900/2012-R	07.05.2016
144.			Standul pentru probat distribuitor de aer tip KE	NR.INV.III-247	VIZĂ AS	3873/2012-R	03.04.2016
145.			Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor	NR.INV.22	VIZĂ AS	3874/2012-R	03.04.2016
146.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV GHIGHIU	GHIGHIU	Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	SERIA 08-001	VIZĂ AD	2436/2006-R	19.07.2016
147.			Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	SERIA 08-002	VIZĂ AD	2437/2006-R	19.07.2016
148.			Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	SERIA 08-003	VIZĂ AD	2438/2006-R	19.07.2016
149.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT-OLTANIA REVIZIA VAG. TURCENI	TURCENI	Stand fix pentru probe finale la instalația de frână	COD SFF-81	VIZĂ AS	4107/2012	04.12.2016
150.	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL	CONSTANȚA	Standul pentru verificat și măsurat cadre de boghiu la locomotive electrice, tip LE 3400 kW și 5100 kW	COD DRB-THF	AS	4801/2015	16.02.2017
151.			Linia CF cu planeitate controlată pentru efectuarea de reglaje și măsurători la vehiculele feroviare	COD SLCO-THF	AS	4802/2015	16.02.2017
152.			Șublerul pentru verificat buza bandajului, tip SVBB	SERIA 932-12-06	VIZĂ AD	3444/2011	23.01.2017
153.	TRANSTEHNIC SRL	BRĂILA	Dispozitiv tip DVI 1360 pt. măsurarea distanței dintre fețele interioare ale bandajelor	NR. INV. 39-05-03	VIZĂ AD	3177/2009	20.07.2015
154.			Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții	NR. INV. 053-05-03	VIZĂ AD	3178/2009	20.07.2015
155.	UNICOM TRANZIT SA Punctul de lucru Fetești	VOLUNTARI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40 -	SERIA 766-11-08	VIZĂ AS	3382/2010-R1	12.09.2016
156.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	SERIA 08-01-08	VIZĂ AS	3383/2010-R1	12.09.2016
157.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate pe aceeași osie tip DD1410	SERIA 012-08-06	VIZĂ AS	3384/2010-R1	12.09.2016
158.			Standul pt. măsurarea rezistenței electrice la osia montată	NR. INV. 00897-2	VIZĂ AS	3385/2010-R1	12.09.2016
159.	UZINA DE VAGOANE AIUD SA	AIUD	Standul pentru încercarea la tracțiune a axei triunghiulare, barei bifurcate, aparatului de legare, cârligului de tracțiune și pendulului oscilant	NR.INV.2-201	VIZĂ AS	4030/2012	02.10.2016
160.			Standul pentru încărcarea aparatului de ciocnire, aparatului de tracțiune și a arcurilor	NR.INV.STCA 41142	VIZĂ AS	4031/2012	02.10.2016

\* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.*

**Contracte de inspecție tehnică  
încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	2 INVEST Cluj	94	01.01.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
2.	A&D TECHNOLOGIES SRL	163	01.01.2015	31.12.2015	fabricarea de piese de schimb și echipamente pentru material rulant	-
3.	ABC BEST PAINTING SRL	2	01.01.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
4.	ABED NEGO COM Oradea	767	01.01.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
5.	ACAZIA IMPEX SRL	262	01.02.2015	31.12.2015	fabricare, modernizare, reparare și întreținere material rulant	-
6.	ACTIV GROUP MANAGEMENT SRL	746	01.11.2014	31.12.2015	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
7.	ACVATOT București	156	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructura feroviară	-
8.	ADAM EL-TENSO SRL București	301	01.02.2015	31.12.2015	fabricare și întreținere produse pentru materialul rulant	-
9.	AEROFINA Buc.	121	01.01.2015	31.12.2015	fabricare produse pentru material rulant și infrastructură feroviară	-
10.	AKTOR SA Sucursala București	186	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
11.	ALCATEL LUCENT ROMÂNIA SRL	21	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
12.	ALNYSON IMPEX SRL	3	01.01.2015	31.12.2015	comercializare piese și produse critice pentru infrastructură feroviară	-
13.	ALPENSIDE SRL	214	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
14.	ALSTOM TRANSPORT București	883	01.01.2015	31.12.2015	construire, modernizare, întreținere și reparare material rulant și metrou; revizii și reparații preventive planificate și corective accidentale pentru ramele electrice de metrou; fabricare și reparare piese de schimb și subansambluri pentru ramele electrice de metrou; revizii planificate și reparații accidentale pentru locomotivele Diesel hidraulice și vagoane de marfă utilizate în domeniul transportului cu metroul; construcții-montaj, modernizare și reparații instalații SCB, ETCS, SCADA, TTR, GSM-R și altele automatizări; construcții montaj, modernizări și reparații a instalațiilor de energoalimentare	-
15.	ANASTILOTIKI Grecia	83	01.01.2015	31.12.2015	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
16.	ANDI-PRESS Iași	45	01.01.2015	31.12.2015	fabricarea-furnizarea de piese de schimb pentru activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant	-
17.	ANTCON DINU SRL	46	01.01.2015	31.12.2015	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
18.	ANTREPRIZA REPARAȚII ȘI LUCRĂRI - ARL CLUJ	164	01.01.2015	31.12.2015	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
19.	APRIA Cluj	95	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
20.	ARCELOR MITTAL Hunedoara	134	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
21.	AREAL Galați	165	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și fabricare piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
22.	ARM GRUP FERVIAR	5	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
23.	ARTEGO Tg Jiu	769	01.01.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de produse și piese de schimb pentru infrastructura feroviară	-
24.	ARTI LOGISTIC SRL	122	01.01.2015	31.12.2015	comercializarea de piese și produse feroviare critice destinate materialului rulant	-
25.	ASAM Iasi	772	01.01.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de piese de schimb pentru material rulant	-
26.	ASICAR Zalău	96	01.01.2015	31.12.2015	lucrări de reparații capitale ale liniilor CF industriale, în execuție manuală fără sudarea șinelor	-
27.	ASTALDI București	166	21.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
28.	ASTRA VAG Calatori Arad	770	01.01.2015	31.12.2015	construire, modernizare, întreținere și reparare material rulant	-
29.	ATELIERELE CFR Grivita	771	01.01.2015	31.12.2015	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant	-
30.	AZUR Timișoara	123	01.01.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
31.	AZVI SA	205	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
32.	BERG-BANAT SRL	47	01.01.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
33.	BERMI GENERAL Pitești	856	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
34.	BET CONSTRUCT SRL	868	01.01.2015	31.12.2015	fabricarea de piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
35.	BOCMAN SRL	857	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
36.	BREST Alba Iulia	168	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
37.	CALA	7	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
38.	CARMENSIMI GRUP SRL Ploiești	773	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și material rulant	-
39.	CAROMET Caransebes	48	01.01.2015	31.12.2015	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant respectiv subsansabluri ale acestuia; construcții și confecții metalice cu destinație feroviară	-
40.	CASIDAR CONSTRUCT	97	01.01.2015	31.12.2015	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
41.	CAUPLAST București	201	01.01.2015	31.12.2015	fabricare de produse pentru infrastructura feroviară	-
42.	CELPİ București	774	01.01.2015	31.12.2015	fabricare și montare de confecții metalice pentru infrastructura feroviară	-
43.	CET GOVORA	858	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
44.	CHAMBON SRL	169	01.01.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
45.	CICEU SRL Negrești Oaș	49	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
46.	COLIN CONSTRUCT	170	01.01.2015	31.12.2015	construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
47.	COLLINI LAVORI SpA Sucursala București	85	01.01.2015	31.12.2015	construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
48.	COMNORD SA	702	01.10.2014	31.12.2015	construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
49.	Compania de Mecanică Feroviară	810	01.01.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
50.	COMSID TEHNOSTEEL SRL	22	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
51.	CON METAL CF SRL București	187	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
52.	CONARG AG SRL	777	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
53.	CONARG CONSTRUCT SRL	778	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
54.	CONFER Baia Mare	23	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
55.	CONREP Vișeu de Sus	779	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
56.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL	24	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
57.	CONSAL TRADE Constanta	811	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
58.	CONFER SRL	869	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
59.	CONSTANTIN GRUP Buc.	25	01.01.2015	31.12.2015	construire, modernizare, întreținere și reparare material rulant și infrastructura feroviară	-
60.	CONSTR CF Sibiu	215	01.01.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
61.	CONSTR COMPLEXE Buzau	216	01.01.2015	31.12.2015	construcții, întreținere, modernizare și reparații infrastructură feroviară	-
62.	CONSTR FEROV MURES	812	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
63.	CONSTR FEROV SRL Sibiu	188	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
64.	CONSTRONIC MAE Craiova	98	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
65.	CONSTRUCT INTERNAȚIONAL	8	01.01.2015	31.12.2015	comercializare produse și piese de schimb pentru material rulant	-
66.	CONSTRUCȚII ERBAȘU	124	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
67.	CONSTRUCȚII SPECIALE RAVAC SRL	859	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
68.	CONTRANS IMPEX Tr. Severin	9	01.01.2015	31.12.2015	construcții, întreținere, modernizare și reparații infrastructură feroviară	-
69.	COPISA CONSTRUCTORA PIRENAICA Sucursala București	86	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
70.	CORONA 94 CONTRANS	361	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
71.	CRISTIAN PRODEXIM SRL Chitila	26	01.01.2015	31.12.2015	comercializare de produse pentru infrastructura feroviară	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
72.	D&D ELECTRO PARTNERS	171	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
73.	D.O. STYLE "99 Constanța	50	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
74.	DAMARUTIL Tg. Jiu	780	01.01.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
75.	DARIA - CONST SRL	51	01.01.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
76.	DB SCHENKER RAIL Romania	10	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere material rulant	-
77.	DELTA ACM 93' S.R.L. BUCUREȘTI	172	01.01.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
78.	DELTA SERV Cluj	781	01.01.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
79.	DELTATEL Timișoara	343	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
80.	DEMITROS IAȘI	11	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere material rulant	-
81.	DMT CONSTRUCT	125	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
82.	DOVIO SRL Oradea	12	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
83.	DUAL MAN SRL	138	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
84.	DUNAPREF Giurgiu	813	01.01.2015	31.12.2015	fabricarea-furnizarea de produse din beton pentru infrastructura feroviară	-
85.	EDRISIS C. PSALLIDAS SA	217	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
86.	ELECTROECHIPAMENT INDUSTRIAL SRL Reșița	860	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
87.	ELECTROMAGNETICA Buc.	139	01.01.2015	31.12.2015	fabricarea aparatelor și echipamentelor electrice de comandă și siguranță a circulației destinate instalațiilor aferente căii ferate	-
88.	ELECTROMONTAJ București	329	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
89.	ELECTROPLAST Bistrița	782	01.01.2015	31.12.2015	fabricație de conductoare și cabluri electrice destinate domeniului feroviar	-
90.	ELECTROPUTERE VFU Craiova	100	01.01.2015	31.12.2015	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant	-
91.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE SRL	140	01.01.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
92.	ELM ELECTROMONTAJ CLUJ SRL	814	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
93.	ELMET GROUP METAL & ELECTRIC SRL	877	10.12.2014	31.12.2015	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
94.	ENERGOBIT SA	815	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
95.	EURO CONSTRUCT Constanța	816	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
96.	EURO CONSTRUCT TRADING 98	264	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
97.	EURO MECANO CONSTRUCT SRL	861	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
98.	EUROHALE ANTREPRENOR SRL	818	01.01.2015	31.12.2015	fabricare confecții metalice, inclusiv structuri metalice de rezistență destinate infrastructurii feroviare	-
99.	EUROPAN PROD Pitești	127	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
100.	EUROPEAN LEVEL Timișoara	189	01.01.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
101.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS	13	01.01.2015	31.12.2015	comercializare de produse pentru infrastructura feroviară	-
102.	FAB CCPM IMPEX Craiova	783	01.01.2015	31.12.2015	fabricare piese de schimb pentru vehicule de cale ferată	-
103.	FARTEC TRADING SRL Brasov	219	01.01.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de articole tehnice din cauciuc	-
104.	FCC CONSTRUCCION Barcelona Sucursala București	209	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
105.	FERCON Craiova	128	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
106.	FERMIT Rm.Sarat	101	01.01.2015	31.12.2015	fabricarea de piese de schimb pentru material rulant	-
107.	FEROCARGO EUROTRANS	102	01.01.2015	31.12.2015	comercializare de piese și produse pentru material rulant	-
108.	FEROM București	352	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
109.	FEROVIAR ROMAC Buzău	103	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
110.	FIVEX PETROL	785	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
111.	FOREST COM SRL	53	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
112.	FORETIS INJECT SRL	174	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
113.	FORJA ROTEC SRL	28	01.01.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare produse pentru material rulant	-
114.	FREYROM București	88	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
115.	FRIREP Pascani	786	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
116.	GAVRICOM Constanta	849	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
117.	GEIGER TRANSILVANIA SRL	820	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
118.	GENERAL CONSTRUCT Focșani	324	01.02.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
119.	GEOROM INTERNAȚIONAL București	297	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
120.	GINARD COM	787	01.01.2015	31.12.2015	comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	-
121.	GRUP FEROV ROMAN Buc.	787	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară și material rulant	-
122.	HIDROCONSTRUCȚIA Buc.	855	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
123.	HOREMA IMPEX Tr. Severin	871	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
124.	ICME ECAB București	104	01.01.2015	31.12.2015	fabricarea de cabluri și conductori electrici și cu fibră optică pentru semnalizare CFR și metrou	-
125.	IMI INTERNATIONAL CO. SRL	719	01.11.2014	31.12.2015	comercializare de produse feroviare destinate materialului rulant	-
126.	IMPRESA PIZZAROTTI Sucursala Cluj	55	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
127.	IMSAPROIECT	221	19.01.2015	31.12.2015	fabricare și comercializare produse pentru infrastructura feroviară	-
128.	IMSAT Buc.	56	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
129.	INDA Craiova	222	01.01.2015	31.12.2015	proiectare și fabricare echipamente electronice pentru domeniul feroviar	-
130.	INFOSTAR Pașcani	821	01.01.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de produse destinate materialului rulant	-
131.	INFRAPREST SRL	105	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
132.	INTENS PREST Pitești	862	01.01.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
133.	INTERCONSTRUCT CERTEZE SRL	57	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
134.	INTRACOM CONSTRUCT	30	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
135.	IPROEB Bistrita	822	01.01.2015	31.12.2015	fabricare produse și piese de schimb pentru infrastructura feroviară	-
136.	IRLU București	131	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
137.	ISAF Buc	31	01.01.2015	31.12.2015	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
138.	ISAF T Litoral Constanța	32	01.01.2015	31.12.2015	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
139.	KANERA COM Craiova	14	01.01.2015	31.12.2015	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
140.	KETY STAR Constanta	306	01.02.2015	31.12.2015	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
141.	KNORR BREMSE SRL	238	01.01.2015	31.12.2015	repararea și întreținerea echipamentelor de frână pentru material rulant	-
142.	KRISIA WEST	792	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
143.	LABORG CONSTRUCTION INDUSTRIES SRL	793	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
144.	LEONHARD WEISS RO	58	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
145.	LESCACI COM Negrești	89	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
146.	LICIU CON Buzău	191	23.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
147.	LOC SERV REP Caransebeș	872	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
148.	LOCOMAR Oradea	794	01.01.2015	31.12.2015	construire, reparare, întreținere și modernizare material rulant	-
149.	LUXTEN LIGHTING COMPANY	240	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
150.	MAGRO UTIL Chitila	141	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
151.	MAIRON Galați PL Cluj	106	01.01.2015	31.12.2015	comercializare de produse destinate infrastructurii feroviare	-
152.	MARI VILA COM SRL	207	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
153.	MARUB Brasov	142	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
154.	MATMAR EXPRES	59	01.01.2015	31.12.2015	comercializare de produse pentru infrastructura feroviară	-
155.	MECANICA 94 Tr. Severin	60	01.01.2015	31.12.2015	fabricarea-furnizarea de piese de schimb pentru material rulant	-
156.	METABET CF Pitești	882	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructura feroviară	-
157.	MGT GRUP Cluj	795	01.01.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de organe de asamblare pentru infrastructura feroviară și comercializare produse feroviare destinate infrastructurii feroviare	-
158.	MICO ELECTRO	223	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
159.	MIDAS & Co. SRL	241	01.01.2015	31.12.2015	fabricare și reparare piese de schimb pentru infrastructura feroviară	-
160.	MIGHTY PROD	224	01.01.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de produse pentru material rulant	-
161.	MINPREST SERV ROVINARI	808	01.01.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
162.	MIS GRUP TRANSPORT FERVIAR	796	01.01.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
163.	MOBILIA ROYAL SRL	703	01.10.2014	31.12.2015	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant	-
164.	MULTIMODAL SERVICE Ploiești	41	01.01.2015	31.12.2015	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant	-
165.	NEPTUN Câmpina	143	01.01.2015	31.12.2015	fabricare de produse pentru material rulant	-
166.	NEW VICTORIA CAUCIUC Buc.	144	01.01.2015	31.12.2015	fabricarea-furnizarea articolelor tehnice din cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou	-
167.	NICOBEL GRUP SRL	33	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
168.	NISSI CO Brașov	62	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
169.	OLT TYRE Caracal	16	01.01.2015	31.12.2015	fabricare de produse și piese de schimb pentru material rulant și infrastructura feroviară	-
170.	OLTCHIM - insolvență	63	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și material rulant	-
171.	ORGANE DE ASAMBLARE SA Brașov	145	01.01.2015	31.12.2015	fabricare produse pentru infrastructura feroviară	-
172.	ORION AUTO INVEST	325	01.02.2015	31.12.2015	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
173.	PIZZAROTI SA LUGANO Sucursala Cluj-Napoca	64	01.01.2015	31.12.2015	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
174.	PLASTIRAZ PRODCOM Slatina	146	01.01.2015	31.12.2015	fabricare piese de schimb pentru material rulant	-
175.	POD CONSTRUCT SRL Timișoara	228	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
176.	PRIMA CONSTRUCT SRL Iași	346	01.02.2015	31.12.2015	fabricare piese de schimb pentru material rulant	-
177.	PROCEMA SA	715	01.10.2014	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
178.	PROMAT Craiova	229	01.01.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare produse pentru material rulant	-
179.	PROMIN PROD Vânători Neamt	800	01.01.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de produse pentru material rulant și infrastructură	-
180.	PRYSMIAN CABLURI ȘI SISTEME	873	01.01.2015	31.12.2015	fabricare de cabluri electrice destinate transportului feroviar	-
181.	RA&CO Craiova	322	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
182.	RAFO Onești	107	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară și material rulant	-
183.	RAPID COMPLEX SRL	323	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
184.	RECOM SID Hunedoara	243	01.01.2015	31.12.2015	fabricare piese de schimb pentru material rulant și infrastructură feroviară	-
185.	REGIO FER SRL Cluj	801	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant și instalații pentru infrastructura feroviară	-
186.	REMARUL 16 Feb Cluj	66	01.01.2015	31.12.2015	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant	-
187.	REȘIȚA REDUCTOARE □□ REGENERABILE S.A. în insolvență	263	01.02.2015	31.12.2015	fabricarea de produse pentru material rulant	-
188.	RG HOLZ COMPANY	803	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-

## ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
189.	ROGERA SRL	176	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
190.	ROHDE & SCHWARZ TOPEX	192	01.01.2015	31.12.2015	fabricare, reparare, întreținere și modernizare produse pentru ingrastructura feroviară	-
191.	ROLMIS Slatina	804	01.01.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructurii feroviare	-
192.	ROM LIANT CONSTRUCT	805	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
193.	ROMANIA EUROEST Constanța	148	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant □ i fabricare furnizare de piese de schimb pentru material rulant	-
194.	RO-THERMIT Sfintu Gheorghe	193	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
195.	RULMENTI Barlad	109	01.01.2015	31.12.2015	fabricarea de piese de schimb pentru material rulant	-
196.	RUSTRANS	117	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
197.	SAFCONS SRL	110	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
198.	SAFE PROTECTION SRL	863	01.01.2015	31.12.2015	comercializare piese de schimb destinate infrastructurii feroviare	-
199.	SALMIR IMPEX	91	01.01.2015	31.12.2015	fabricare de produse pentru infrastructura feroviară	-
200.	SAMARA SRL Constanța	261	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
201.	SAN ELECTROTERM	326	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
202.	SARSERVICE LOC SRL	330	01.02.2015	31.12.2015	comercializare piese de schimb pentru material rulant	-
203.	SAT REABILITARE RECICLARE SRL	118	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
204.	SC ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	87	01.01.2015	31.12.2015	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant	-
205.	SCITA CONSTRUCT Craiova	828	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
206.	SCRL Brașov	35	01.01.2015	31.12.2015	reparații și revizia la materialul rulant	-
207.	SECOL SpA ITALIA Sucursala România	245	01.01.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
208.	SEFER SRL Cluj	111	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
209.	SELINA SRL Oradea în insolvență	92	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
210.	SERVICE FAUR București	829	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
211.	SERVTRANS MENTENANCE Caracal	850	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
212.	SIEMENS CONVERGENCE CREATORS SRL	248	07.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
213.	SIOLOGIC SRL Craiova	249	01.01.2015	31.12.2015	fabricare echipamente și sisteme informatice utilizate în domeniul feroviar	-
214.	SIMC București	157	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și material rulant	-
215.	SINALEX IMPEX SRL	851	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
216.	SIRCUC Brașov	716	01.11.2014	31.12.2015	fabricare produse feroviare critice pentru infrastructura feroviară	-
217.	SIRV Titu	250	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
218.	SITAN GRUP	36	01.01.2015	31.12.2015	comercializarea de produse pentru infrastructură feroviară și material rulant	-
219.	SOFTRONIC Craiova	251	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
220.	SOMET București	313	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații și consolidare în domeniul infrastructurii feroviare	-
221.	SPECON Iasi	194	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
222.	SPECONS Călărași	230	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
223.	SPIACT Cluj	830	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
224.	SPIT Bucovina Suceava	831	01.01.2015	31.12.2015	fabricare piese de schimb pentru material rulant	-
225.	STEGRIAL Gura Humorului	93	01.01.2015	31.12.2015	fabricare de produse destinate infrastructurii feroviare	-
226.	STILFER Timișoara	179	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
227.	STIZO INDUSTRIAL SERVICES	252	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
228.	STONE CONSTRUCT SRL	69	01.01.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-



**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
229.	STORMATIC SRL	350	01.02.2015	31.12.2015	comercializarea subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	-
230.	STRABAG AG AUSTRIA SUCURSALA București	195	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
231.	STRABAG SRL	196	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
232.	STRACO GRUP	260	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
233.	SUBEX Bacău	180	01.01.2015	31.12.2015	fabricare furnizare piese de schimb pentru infrastructura feroviară	-
234.	SYLC CON TRANS	832	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
235.	T.C.R. TELECOM PROJECT SRL	833	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
236.	TAL TEDOM SRL	875	01.01.2015	31.12.2015	fabricare de piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
237.	TEHMIN-BRAȘOV	71	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant, reparare și fabricare echipamente electrice și termice cu specific feroviar	-
238.	TEHNICA NOUĂ LIBERĂ SRL	67	01.01.2015	31.12.2015	fabricare de produse pentru infrastructura feroviară și metrou	-
239.	TEHNO CONSTRUCT Constanta	836	01.01.2015	31.12.2015	construcție, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
240.	TEHNO CER SRL	834	01.01.2015	31.12.2015	construcție, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
241.	TEHNOTON Iasi	837	01.01.2015	31.12.2015	fabricare și reparare produse și piese de schimb și servicii destinate infrastructurii feroviare	-
242.	TEHNOTRANS FERROVIAR Constanța	265	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
243.	TELECOMUNICAȚII CFR SA	253	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
244.	TELELINK SERVICES ROMÂNIA SRL	254	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
245.	TEO CONSTRUCT SRL - în insolvență	72	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
246.	TERMEX Balș- societate în insolvență	839	01.01.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de produse pentru material rulant	-
247.	TERRABLU SRL Iași	73	15.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
248.	TERRATEST GEOTEHNIC SA	231	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
249.	THALES SYSTEMS ROMANIA SRL	151	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
250.	TIBOB TRANS Brașov	232	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
251.	TIMPURI NOI Buc.	840	01.01.2015	31.12.2015	fabricare și reparare produse pentru material rulant	-
252.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL	835	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și material rulant și comercializare subansambluri și piese de schimb pentru infrastructură feroviară și material rulant	-
253.	TRANS LINK SRL Bacau	233	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
254.	TRANS RULANT Rosiori	38	01.01.2015	31.12.2015	comercializare de produse și piese de schimb pentru material rulant	-
255.	TRANSCARPATICA	200	01.01.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare piese și produse feroviare pentru infrastructura feroviară	-
256.	TRANSFEROVIAR GRUP	327	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
257.	TRAVERTEC Buzău	114	12.01.2015	31.12.2015	fabricare și furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
258.	UNIPLAST - R SRL Focșani	39	01.01.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
259.	VEMA	842	01.01.2015	31.12.2015	comercializare produse feroviare destinate infrastructurii feroviare	-
260.	VERONA COMSERV SRL	843	01.01.2015	31.12.2015	producție și comercializare echipamente de telecomunicații aferente domeniului feroviar	-
261.	VERTA-TEL SRL	876	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
262.	VESTA INVESTMENT Otopeni	152	01.01.2015	31.12.2015	fabricare piese de schimb pentru infrastructura feroviară	-
263.	VLG RO	844	01.01.2015	31.12.2015	comercializare de produse pentru infrastructura feroviară	-
264.	VOT INVEST Oradea	717	01.11.2014	31.12.2015	comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	-
265.	VULCOM Brașov	234	01.01.2015	31.12.2015	fabricare de produse pentru material rulant	-
266.	WEGLAND ALPIN Lipova	115	01.01.2015	31.12.2015	fabricare produse pentru infrastructura feroviară	-
267.	WIEBE ROMANIA	75	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-

\* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

*Date raportate de Serviciul Inspecție Tehnică din cadrul ONFR – AFER.*

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>Sudare în mediu de gaz protector MIG-MAG</b>			
1.	Moldovan Alin Cornel	SM Nr. 02/15.01.2015	15.01.2017
2.	Selegean Ovidiu	SM Nr. 01/15.01.2015	15.01.2017

*Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.*

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic, emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane</b>			
1.	Colceag Viorel	CN Nr. 7/23.02.2015	23.02.2016
2.	Craciun Gheorghe	CN Nr. 1/06.01.2015	06.01.2016
3.	Craciuneac Cosmin	CN Nr. 3/26.01.2015	26.01.2016
4.	Gheorghe Remus	CN Nr. 8/23.02.2015	23.02.2016
5.	Giuraniuc Gheorghe	CN Nr. 9/26.02.2015	26.02.2016
6.	Grigoraș Adrian	CN Nr. 10/26.02.2015	26.02.2016
7.	Staniș Nicușor	CN Nr. 4/26.01.2015	26.01.2016
8.	Velea Florian	CN Nr. 2/06.01.2015	06.01.2016
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune</b>			
1.	CORMAN ADRIAN	CN Nr. 6/16.02.2015	16.02.2016
2.	RADU VALENTIN	CN Nr. 5/16.02.2015	16.02.2016

*Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității, emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reinnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	REMARUL 16 Februarie S.A. CLUJ-NAPOCA	SMC 005	24.02.2015	24.02.2018	Fabricarea/modernizarea de locomotive cu abur, LDH, LDE, automotoare, rame electrice, vagoane de călători și pentru trenuri de lucru; fabricarea de repere speciale pentru locomotive și material rulant – (din C 3020); Reparare și întreținere locomotive cu abur, LDH, LDE, pluguri de zăpadă, macarale CF, drezine, automotoare, rame electrice și alte vehicule feroviare – (din C 3317); Fabricarea produselor metalice obținute prin deformare plastică (forjare și matrițare) – (din C 2550); Repararea și întreținerea echipamentelor de ridicat și manipulat, a pompelor și compresoarelor, inclusiv fabricarea de piese componente – (din C 3312); Fabricarea elementelor de etanșare din cauciuc – (din C 2219); Tratarea și acoperirea metalelor – (din C 2561).	recertif.
2.	CERASIND S.R.L TURDA	SMC 101	12.02.2015	12.02.2018	Proiectarea și execuția trecerilor din porțelan , a izolatoarelor suport și de tracțiune pentru:transformatoare, linii electrice și alte echipamente, aparate electrice și posturi de transformare – (din C 2343); Proiectarea și execuția elementelor și pieselor electroizolante pentru: aparataj de joasă și medie tensiune , siguranțe fuzibile și rezistențe electrice – (din C 2343); Proiectarea și execuția altor produse tehnice din ceramică - masa granulată atomizată – (din C 2344).	certif.
3.	Întreținere și Reparații Vagoane de Călători „C.F.R. – S.I.R.V. Mărășești” S.A. MARASESTI	SMC 238*	12.02.2015	12.02.2018	Reparații și revizii tehnice la material rulant - (din C 3020).	recertif.
4.	TRI EM SERV S.R.L. SEINI	SMC 284	20.01.2015	20.01.2018	Proiectare și execuție de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV - (din F 4321); Proiectare și execuție de linii electrice aeriene sau subterane, cu tensiunea nominală de 0,4 kV- 20kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV - (din F 4321) Încercări de echipamente și instalații electrice – (din M 712); Executare de linii electrice , aeriene sau subterane , cu tensiuni nominale de 0,4 kV – 110 kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală de cel mult 20 kV – (din F 4222); Executare de lucrări de vopsire a elementelor de susținere a rețelelor electrice/defrișare pentru culoarul de trecere al liniilor electrice aeriene – (din F 4334).	certif.

**ONFR – AFER**

Certificate de conformitate pentru sistemul calității, emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008, în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
5.	NCL ELECTRO S.R.L. BAIA MARE modificat în ELECTROCENTER DUE S.R.L. BAIA MARE	<b>SMC 285</b>	20.01.2015	20.01.2018	Proiectare și execuție de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, brânșamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV – (din F 4321); Execuție de linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiunea nominală de 0,4 kV- 20kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV - (din F 4321).	certif.
6.	RETRANSCON S.R.L. BRAILA	<b>SMC 334*</b>	20.01.2015	20.01.2018	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată fără sudarea șinelor – (din F 4212).	certif.
7.	S.C. INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA S.R.L.	<b>SMC 358*</b>	24.02.2015	24.02.2018	Transporturi de mărfuri pe calea ferată – H 4920; Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) - H 5221.	certif.
8.	S.C. ACAZIA IMPEX S.R.L.	<b>SMC 359*</b>	24.02.2015	24.02.2018	Revizii □i repara□ii vagoane de marfă (inclusiv revizii tehnice planificate □i repara□ii accidentale la plugurile de zăpadă)– din C3317; Fabricare, reparare piese de schimb pentru material rulant –din C3020.	certif.

*Notă:* \* Exclusiv: clauza 7.3. «Proiectare și dezvoltare».

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management al Calității OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,  
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005,  
în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CERASIND S.R.L. TURDA	<b>SMM 005</b>	12.02.2015	12.02.2018	Proiectarea și execuția trecerilor din porțelan , a izolatorilor suport și de tracțiune pentru:transformatoare, linii electrice și alte echipamente, aparate electrice și posturi de transformare – (din C 2343); Proiectarea și execuția elementelor și pieselor electroizolante pentru: aparataj de joasă și medie tensiune, siguranțe fuzibile și rezistențe electrice – (din C 2343); Proiectarea și execuția altor produse tehnice din ceramică - masa granulată atomizată – (din C 2344).	recertif.
2.	S.C. SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	<b>SMM 104</b>	20.01.2015	20.01.2018	Proiectarea și fabricarea de echipamente electronice pentru material rulant – (din C 3020); Reparații, întreținere și modernizări material rulant motor – (din C 3317); Proiectarea și fabricarea de instalații electronice de automatizare, supraveghere, comandă, transmisii de date pentru procese individuale – (din C2651; C 3314); Fabricarea locomotivelor electrice și ramelor electrice – (din C 3020).	certif.
3.	S.C. RETRANSCON S.R.L. Brăila	<b>SMM 120</b>	20.01.2015	20.01.2018	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată fără sudarea șinelor – (din F 4212).	certif.
4.	S.C. INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA S.R.L.	<b>SMM 121</b>	24.02.2015	24.02.2018	Transporturi de mărfuri pe calea ferată – H 4920; Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) - H 5221.	certif.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,  
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001:2008,  
în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
5.	S.C. SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	<b>SSO 079</b>	20.01.2015	20.01.2018	Proiectarea și fabricarea de echipamente electronice pentru material rulant – (din C 3020); Reparații, întreținere și modernizări material rulant motor – (din C 3317); Proiectarea și fabricarea de instalații electronice de automatizare, supraveghere, comandă, transmisii de date pentru procese individuale – (din C2651; C 3314); Fabricarea locomotivelor electrice și ramelor electrice – (din C 3020).	certif.
6.	S.C. INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA S.R.L.	<b>SSO 095</b>	24.02.2015	24.02.2018	Transporturi de mărfuri pe calea ferată – H 4920; Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) - H 5221.	certif.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.*



MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
AUTORITATEA FEROVIAARA ROMANA  
ORGANISMUL DE INVESTIGARE FEROVIAAR ROMAN



## RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Braşov în circulaţia trenului de marfă nr.80068 din data de 19.10.2014 între Hm Mureni şi Hm Beia



Ediţia finală  
14 ianuarie 2015

1

## CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL.....</b>	<b>3</b>
<i>A.1. Introducere.....</i>	<i>3</i>
<i>A.2. Procesul investigaţiei.....</i>	<i>3</i>
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....</b>	<b>3</b>
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....</b>	<b>5</b>
<i>C.1. Descrierea incidentului.....</i>	<i>5</i>
<i>C.2. Circumstanţele incidentului.....</i>	<i>6</i>
<i>C.2.1. Părţile implicate.....</i>	<i>6</i>
<i>C.2.2. Compunerea şi echipamentele trenului.....</i>	<i>6</i>
<i>C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....</i>	<i>7</i>
<i>C.2.3.1. Linii.....</i>	<i>7</i>
<i>C.2.3.2. Instalaţii.....</i>	<i>7</i>
<i>C.2.4. Mijloace de comunicare.....</i>	<i>8</i>
<i>C.3. Urmările incidentului.....</i>	<i>8</i>
<i>C.3.1. Pierderi de vieţi omeneşti şi răniţi.....</i>	<i>8</i>
<i>C.3.2. Pagube materiale.....</i>	<i>8</i>
<i>C.3.3. Consecinţele incidentului în traficul feroviar.....</i>	<i>8</i>
<i>C.4. Circumstanţe externe.....</i>	<i>8</i>
<i>C.5. Desfăşurarea investigaţiei.....</i>	<i>9</i>
<i>C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....</i>	<i>9</i>
<i>C.5.2. Sistemul de management al siguranţei.....</i>	<i>13</i>
<i>C.5.3. Norme şi reglementări. Surse şi referinţe pentru investigaţie.....</i>	<i>13</i>
<i>C.5.4. Funcţionarea instalaţiilor tehnice, infrastructurii şi a materialului rulant.....</i>	<i>14</i>
<i>C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalaţii.....</i>	<i>14</i>
<i>C.5.4.2. Date constatate la funcţionarea materialului rulant şi a instalaţiilor tehnice ale acestuia.....</i>	<i>16</i>
<i>C.5.4.2.1. Locomotive.....</i>	<i>16</i>
<i>C.5.4.2.2. Vagoane.....</i>	<i>18</i>
<i>C.5.5. Interfaţa om-maşină-organizaţie.....</i>	<i>18</i>
<i>C.6. Analiză şi concluzii.....</i>	<i>18</i>
<i>C.7. Cauzele incidentului.....</i>	<i>20</i>
<i>C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....</i>	<i>20</i>
<i>C.7.2. Cauze subiacente.....</i>	<i>20</i>
<i>C.7.3. Cauze primare.....</i>	<i>20</i>
<i>C.8. Observaţii suplimentare.....</i>	<i>20</i>
<b>D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE.....</b>	<b>21</b>
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANŢĂ.....</b>	<b>21</b>

2

### A. PREAMBUL

#### A.1. Introducere

La data de 19.10.2014 Revizorul Regional de Siguranţa Circulaţiei din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Braşov a avizat faptul că în data de 19.10.2014, pe secţia de circulaţie Braşov - Vânători s-a produs un incident feroviar. Incidentul a constat în depăşirea de către locomotiva trenului de marfă nr.80068 a semnalului prevestitor (Pr.YF) al Hm Beia, care a fost perceput de mecanic ca fiind stins (nu afişa nicio indicaţie).

#### A.2. Procesul investigaţiei

Având în vedere că faptele produse şi constatate au fost încadrate preliminar ca incident feroviar conform prevederilor Art. 8, grupa A, pct.1.7. din *Regulamentul de investigaţie a accidentelor şi a incidentelor, de dezvoltare şi îmbunătăţire a siguranţei feroviare pe căile ferate şi reţeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG.117/17.02.2010, denumit în continuare *Regulament*, Organismul de Investigare Feroviar Român a decis declanşarea unei acţiuni de investigaţie.

În conformitate cu prevederile art.48, alin.(2) din *Regulament*, prin Nota nr.4110/170/20.10.2014 a investigatorului şef, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigaţie dl. Sever Paul, investigator în cadrul OIFR.

După consultarea prealabilă a părţilor implicate conform prevederilor din *Regulament*, prin actul nr.4130/2115/20.10.2014, investigatorul principal a numit comisia de investigaţie formată din următorii membrii:

- |                  |                          |  |
|------------------|--------------------------|--|
| • Doru Toader    | - Investigator           | - OIFR                                     |
| • Ioan Marcu     | - Şef RKSC - M           | - Sucursala Regională de Căi Ferate Braşov |
| • Matache Corciu | - Revizor Regional SC-I  | - Sucursala Regională de Căi Ferate Braşov |
| • Vasile Sav     | - Şef Serviciu SC - V    | - Centrul Zonal de Marfă Braşov            |
| • Vasile Cotelea | - Revizor Regional SC -T | - Centrul Zonal de Marfă Braşov            |

Acţiunea de investigaţie a Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăţiei sau a răspunderii materiale, obiectivul acestuia fiind stabilirea condiţiilor de producere, determinarea cauzelor şi emiterea unor recomandări de siguranţă.

### B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

#### Descrierea pe scurt

La data de 19.10.2014, mecanicul trenului de marfă nr.80068 aflat în circulaţie pe distanţa Sighişoara-Braşov a raportat că a depăşit semnalul prevestitor (Pr.YF) al semnalului de intrare YF aferent haltei de mişcare Beia, acesta fiind stins (nu afişa nicio indicaţie), în următoarele condiţii:

- a observat că semnalul anterior semnalului Pr.YF (Bl.12.) a avut afişată o indicaţie luminoasă de culoare „verde”;

3

- a fost avizat prin radiotelefon de către IDM din Hm Beia că parcursul trenului este “cu intrare în abateri şi ieşire pe directă”;
- semnalul repetitor RPr.YF montat la 333 metri în faţa semnalului Pr.YF, pentru asigurarea vizibilităţii instrucţionale, nu avea afişată nici o indicaţie (fîind stins);
- după depăşirea RPr.YF, la apropierea de semnalul Pr.YF, a constat că acesta nu afişa nici o indicaţie, fiind stins, motiv pentru care a comandat frînarea rapidă a trenului în vederea opririi înaintea semnalului, în conformitate cu prevederile Art.93(1) din *Regulamentul de semnalizare nr.004/2006*;
- cu toate că a efectuat o frînare rapidă, locomotiva trenului a depăşit semnalul Pr.YF, care a rămas stins pe toată perioada, intrând în acţiune şi instalaţia INDUSI prin comandarea frînării de urgenţă la trecerea peste inductorul din cale (1000/2000 Hz) aferent semnalului;

Trenul de marfă nr.80068 a aparţinut operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR-Marfă” SA Bucureşti şi a fost format din 25 vagoane, locomotiva titulară nr.40-0500-5 condusă şi deservită în echipă completă şi locomotiva împingătoare nr.40-0317-4 condusă şi deservită în sistem simplificat, personalul de tracţiune aparţinând aceleiaşi operator.

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Braşov, pe secţia de circulaţie Braşov - Vânători, linie dublă electricificată.

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pagube la linie, instalaţii sau materialul rulant.

#### Cauzele producerii incidentului

**Cauza directă** a producerii incidentului a constituit-o luarea cu întârziere a măsurilor de frînare în vederea opririi trenului în faţa semnalului Pr.YF care nu afişa nicio indicaţie fiind stins, şi care ordona oprirea conform prevederilor Art.93(1) din *Regulamentul de semnalizare nr.004/2006*.

#### Factorii care au contribuit la producerea acestui incident au fost:

- afişarea către mecanic a unei unităţi luminoase de culoare „verde” la semnalul Bl.12 care conform prescripţiilor de funcţionare reprezenta şi prevestitorul semnalului Pr.YF şi care conform *Regulamentului de semnalizare nr.004/2006* a dat mecanicului indicaţia „LIBER cu viteza stabilită. Semnalul următor este pe liber cu viteza stabilită-cel puţin primele două sectoare de bloc din faţă sunt libere”;
- lipsa asigurării distanţei de percepere a vizibilităţii indicaţiei de “galben-clipitor” a semnalului Pr.YF ca urmare a nefuncţionării semnalului repetitor al acestuia coroborat cu lipsa afişării indicaţiei semnalului Pr.YF în concordanţă cu parcursul efectuat;
- nefuncţionarea timp îndelungat a semnalului RPr.YF;

#### Cauzele subiacente ale producerii acestui incident au fost:

- nerespectarea de către personalul de locomotivă a prevederilor Art.127 (1), lit. a) din *Instrucţiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar Nr.201 - „În remorcarea trenului, în timpul parcursului personalul de locomotivă trebuie să urmărească cu atenţie indicaţiile semnalelor fixe şi mobile şi a indicatoarelor amplasate în conformitate cu reglementările specifice în vigoare”*;
- nerespectarea de către personalul de locomotivă a prevederilor Art.89 (1) din *Regulamentul de semnalizare Nr.004 - „Dacă un semnal luminos de trecere al blocului de linie automat indică o unitate luminoasă de culoare roşie, o indicaţie dubioasă sau*

4

*este stins, mecanicul trebuie să oprească trenul în fața semnalului, fără să îl depășească”.*

Nu au fost identificate **cauze primare** ale producerii acestui incident.

#### Grad de severitate

Conform prevederilor din *Regulament*, având în vedere activitatea în care s-a produs, făpta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct.1.7 din același *Regulament*.

#### Măsuri care au fost luate

În timpul desfășurării acțiunii de investigare s-au redat în funcțiune indicațiile semnalului RPr.YF Beia urmare a remedierii cablului defect de la acesta.

#### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

### C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

#### C.1. Descrierea incidentului

La data de 18.10.2014 trenul de marfă nr.80068 a fost format în stația CFR Vințu de Jos din vagoane încărcate cu PAL pentru stația CFR Constanța, urmând a circula în componența inițială până la stația CFR Brașov Triaj. Trenul a circulat în condiții de siguranță circulației până la stația CFR Sighișoara unde s-a efectuat schimbul personalului de tracțiune și a fost atașată locomotivă împingătoare ce urma să participe la remorcarea trenului până la stația CFR Racoș în conformitate cu prevederile Anexei nr.1 din Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, trenul având un tonaj de 1986 t.

După plecarea din Stația CFR Sighișoara, trenul a fost oprit în halta de mișcare Mureni pentru trecerea trenului de călători nr.1745. În continuare, trenul a fost îndrumat spre halta de mișcare Beia pe firul I de circulație (firul din stânga) în conformitate cu prevederile din Dispoziții Generale pct.18.4 din Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov care interzice remorcarea trenurilor cu locomotivă împingătoare pe linia 300 II (firul II de circulație) pe sensul Mureni-Beia.

După trecerea de zona neutră dintre Mureni-Beia și circulația trenului pe o porțiune cu succesiune de curbe dreapta-stânga, la apropierea de semnalul prevestitor YF al stației, personalul de locomotivă observă că semnalul nu afișa nici o indicație, fiind stins. În acel moment mecanicul de locomotivă efectuează frânarea rapidă a trenului în vederea opririi înaintea semnalului în conformitate cu prevederile Art.93(1) din *Regulamentul de semnalizare nr.004/2006*, urmând indicația semnalului până la depășirea acestuia. Deși a fost executată frânarea rapidă, trenul nu a putut fi oprit înaintea semnalului.

În momentul în care locomotiva a trecut peste inductorul de 1000/2000 Hz al semnalului s-a comandat frânarea de urgență datorită faptului că mecanicul de locomotivă a procedat regulamentar și nu a acționat nici un buton al instalației INDUSI.

5

fapt automat/de mână 1255/444, lungime 582 m. Trenul a fost remorcat de locomotiva electrică nr.40-0500-5 ca locomotivă titulară condusă și deservită în echipă completă și locomotiva electrică nr.40-0317-4 ca locomotivă împingătoare condusă și deservită în sistem simplificat. Personalul de locomotivă era autorizat pentru prestația efectuată. Materialul rulant și personalul de exploatare au aparținut operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA.

#### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

##### C.2.3.1. Linii

În zona producerii incidentului, respectiv semnalul Pr.YF al Hm Beia (km. 265+967) linia are următoarele caracteristici:

- șină tip 65 cu prindere K completă și în stare activă;
- traverse din lemn în stare corespunzătoare;
- înainte de semnalul Pr.YF traseul liniei se prezintă cu o succesiune de curbe dreapta-stânga cu razele de 327m respectiv 483 m, rambleu dreapta și debleu stânga în sensul de mers al trenului;
- prisma de balast alcătuită din piatră spartă, completă și curată;
- viteza de circulație admisă de linie este de 50 km/h;

##### C.2.3.2. Instalații

Linia curentă dintre halta de mișcare Mureni și halta de mișcare Beia, aferentă firului I de circulație, este dotată cu instalație de dirijare a traficului feroviar tip bloc de linie automat unificat (BLA) cu trei indicații (de „verde”, „galben” și „roșu”), iar fiecare semnal de bloc reprezintă și prevestitorul celui următor.

Ultimele semnale de bloc amplasate înaintea semnalului de intrare YF, face funcția și de prevestitor al acestuia (Pr.YF), care pe lângă indicațiile obișnuite a unui semnal de bloc (V, G și R) trebuie să afișeze în plus și o indicație de „galben clipitor”, care permite circulația trenului cu viteza stabilită până la semnalul de intrare YF care este pe liber pentru un parcurs stabilit în abateri, și avertizează că urmează o reducere a vitezei pentru înscriere în abateri a trenului.

Dacă se comandă un parcurs în abateri, se excită releul SA (semnal abateri), care comandă și intrarea în funcțiune a schemei grupului pulsator P1, P2 din dalupul semnalului prevestitor. Rezultă că releul P1 se excită și dezexcită într-un ritm de circa 40 de pulsații pe minut astfel că indicația de „galben” se transformă în indicație de „galben clipitor” prin introducerea cu ajutorul contactului 31- 33 a releului P1 a unei rezistențe de 40 ohmi în circuitul filamentului becului. Introducerea rezistenței de 40 ohmi în circuit are ca efect micșorarea intensității curentului ducând practic la stingerea filamentului în ritm de circa 40 de pulsații pe minut fără ca releul de foc FG (foc „galben”) să se dezexcite.

Totodată, instalația de autostop al semnalului Pr.YF funcționează în concordanță cu indicația afișată la semnal.

Toate semnalele luminoase de pe BLA sunt înzestrate cu inductor de cale de 1000/2000 Hz aflat în fața semnalului și inductor de cale de 500 Hz aflat la o distanță cuprinsă între 230 m și 270 m de acesta. Inductorul de 500 Hz (pentru cazul de față) este activ la indicațiile de „roșu”, „roșu de rezervă” sau „stins”, la fel ca și cel de 1000/2000 Hz pentru frecvența de 2000 Hz. Inductorul de 1000/2000 Hz este activ pentru frecvența de 1000 Hz la indicațiile de „galben” sau „galben clipitor” (în cazul semnalului prevestitor).

Instalațiile din zona producerii incidentului sunt întreținute de salariații secției CT 1 Brașov.

7

Ultimul semnal luminos întâlnit înaintea semnalului prevestitor, (care conform prescripțiilor de funcționare face și funcția de semnal prevestitor pentru cel de al doilea – cap.2.3.2), a avut indicația „Liber cu viteza stabilită. Semnalul următor este pe liber cu viteza stabilită” afișând o unitate luminoasă de culoare „verde” spre tren. Având în vedere că parcursul de intrare al trenului era comandat pentru intrarea în abateri și ieșirea pe linie directă, indicația luminoasă care trebuia să fie afișată la semnalul prevestitor (Pr.YF) ar fi trebuit să fie „galben clipitor”.

După citirea înregistrărilor din instalația de vitezoimetru s-a constatat faptul că influența inductorului din cale a fost de 1000 Hz, contrar prescripțiilor de funcționare ale semnalului pentru cazul când acesta nu afișează nici o indicație, respectiv este stins.

După așteptarea timpului necesar pentru defăinare, mecanicul a condus trenul cu viteza de 20 km/h până la semnalul de intrare care avea indicația „liber cu viteza redusă” (o unitate luminoasă de culoare „verde” și o unitate luminoasă de culoare „galbenă”), oprind în stație pentru a înmâna raport de eveniment și notă de avizare. După înmânarea celor două documente către impieगतul de mișcare și comunicarea problemei apărute la semnalul prevestitor (Pr.YF), trenul și-a continuat mersul, semnalul de ieșire fiind cu indicație permisivă, până la stația CFR Brașov Triaj.

#### C.2. Circumstanțele incidentului

##### C.2.1. Părțile implicate

Zona producerii incidentului (linie dublă, electricată) este în administrarea CNCF „CFR” SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov și este întreținută de salariații din cadrul Secției L.2 Sighișoara.



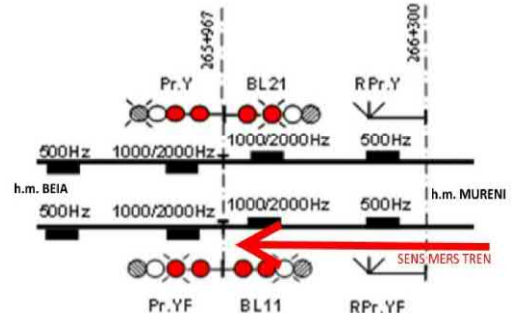
Locomotivele de remorcare și vagoanele aflate în componența trenului de marfă nr.80068 din data de 19.10.2014 aparțin operatorului de transport SNTFM „CFR-Marfă” SA București.

Personalul de locomotivă ce a condus și deservit locomotivele de remorcare aparțin aceluiași operator de transport.

##### C. 2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.80068 din data de 18/19.10.2014 a fost format din 25 vagoane încărcate cu PAL, 100 osii, tonaj brut 1986 t, tonaj net 1297 t, necesar de frănat automat/de mână 1192/338, frănat de

6



##### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impieगतii de mișcare din stațiile în parcurs s-a făcut prin stațiile radio-telefon, acestea funcționând corespunzător.

##### C.3. Urmările incidentului

Urmare producerii incidentului, nu s-au constatat avarii.

##### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

##### C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pagube materiale.

##### C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Nu au fost înregistrate repercusiuni majore în circulația trenurilor, trenul de marfă nr.80068 înregistrând o întârziere de 18 minute.

##### C.4. Circumstanțe externe

Circumstanțele externe nu au influențat producerea incidentului, vizibilitatea în zonă fiind bună.

8

## C.5. Desfășurarea investigației

### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

#### Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar.

Din chestionarea **mecanicului de locomotivă** care a condus și deservit locomotiva nr.40-0500-5, de remorcare a trenului de marfă nr.80068 se pot reține următoarele:

- în data de 19.10.2014 a fost comandat pentru remorcare trenului nr.80068 pe distanța Sighișoara-Brașov;
- a luat locomotiva în primire în stația CFR Sighișoara în tranzit și după atașarea locomotivei împingătoare și efectuarea probei de frână, trenul a plecat din stație;
- pe distanța Mureni - Beia au circulat pe firul I de circulație în conformitate cu prevederile din Livretul cu mesul trenurilor de marfă Brașov, trenul având locomotivă împingătoare;
- după trecerea de zona neutră se afla în proces de tracțiune cu locomotiva, toate semnalele blocului de linie automat întâlnite, inclusiv semnalul dinaintea semnalului prevestitor fiind cu lumină „verde”;
- la apropierea de semnalul prevestitor YF al Hm Beia, mecanicul ajutor i-a comunicat că semnalul este stins pentru că nu se vede nici o lumină;
- a luat măsura de frânare rapidă și a observat că intrădevăr la semnal nu ardea nici o lumină;
- deși a frânat rapid, datorită distanței scurte sub 250 m de la care s-a perceput indicația trenul nu a putut fi oprit înaintea semnalului, acesta fiind depășit, producându-se și frânarea de urgență;
- nu a avut probleme cu frânarea trenului, acesta funcționând normal la proba de continuitate din stația CFR Sighișoara, la proba de eficacitate și la oprirea în Hm Mureni, precum și în continuare până la stația CFR Brașov Triaj;
- după efectuarea frânării rapide, nu a comandat și frânarea electrică a locomotivei;
- din momentul percepției indicației și până la depășire, semnalul nu și-a modificat indicația, rămânând stins;
- după depășirea semnalului, a procedat conform instrucțiilor în vigoare circulând cu viteza maximă de 20 km/h până la următorul semnal care afișa o indicație „verde-galben”;
- consideră că depășirea semnalului s-a produs datorită nefuncționării semnalului repetitor, a faptului că semnalul de trecere anterior era cu lumină verde și a amplasării semnalului prevestitor;
- consideră că locomotiva a funcționat în parametri normali în ceea ce privește frânarea trenului;
- în momentul comandării frânării rapide, se afla cu locomotiva între semnalul prevestitor și inductorul de 500 Hz aferent acestuia;
- la apropierea de Hm Beia, IDM i-a comunicat faptul că trenul va intra în stație pe linie abătută cu continuarea mersului pe linie directă;
- a înmănat raportul de eveniment IDM de serviciu în Hm Beia explicând ce s-a întâmplat, iar acesta i-a transmis că va aviza mai departe și că trenul poate pleca, semnalul de ieșire fiind pe „liber”;
- la trecerea peste inductorul de 500 Hz aferent semnalului prevestitor YF, viteza trenului era sub 40 km/h;
- ultimul tren remorcat pe secția Sighișoara – Brașov a fost în data de 16.10.2014;
- nu era obosit în momentul producerii incidentului;

Din chestionarea **mecanicului ajutor de locomotivă** care a deservit locomotiva nr.40-0500-5, de remorcare a trenului de marfă nr.80068 se pot reține următoarele:

- în data de 19.10.2014 a fost comandat pentru remorcare trenului nr.80068 pe distanța Sighișoara-Brașov făcând funcția de mecanic ajutor;

9

#### Rezumatul mărturiilor personalului gestionarului de infrastructură.

Din chestionarea **impiegatului de mișcare** din halta de mișcare Beia de serviciu în data de 19.10.2014 se pot reține următoarele:

- în data de 19.10.2014 a efectuat funcția de impiegat de mișcare în halta de mișcare Beia, fără a îndeplini și funcția de înlocuitor al șefului de stație;
- pentru trenul de marfă nr.80068 a efectuat parcurs de trecere cu intrare în abateri și ieșire pe linie directă;
- după ce trenul a călcat secțiunea IAD mecanicul trenului a întrebat dacă știe ceva despre semnalul prevestitor pentru că a fost frânat de inductor;
- deși trenul avea parcurs de trecere, mecanicul a oprit trenul și i-a înmănat nota de avizare și raportul de eveniment pe care l-a semnat, după care trenul și-a continuat mersul;
- a citit raportul de eveniment înainte de a-l semna, după care a scris conținutul în RRLISC și a avizat șeful stației, organul SCB și operatorul RC ca deranjament;
- și-a dat sema târziu că este vorba despre un incident și nu a reținut trenul în stație;
- în momentul avizării către operatorul RC acesta i-a comunicat că este vorba despre o depășire de semnal și să facă avizarea către șeful de tură de RC Brașov;
- i-au fost prelucrate prevederile HG nr.117/2010 și a fost examinat din conținutul acesteia, dar nu poate răspunde de ce nu a avizat de la început cazul ca incident și nu a reținut trenul în stație;
- a avizat șeful de stație că este vorba de un incident dar era târziu, trenul fiind plecat;

Din chestionarea **electromecanicului SCB** de serviciu în data de 19.10.2014 se pot reține următoarele:

- în data de 19.10.2014 în jurul orei 11:52 a fost avizat de impiegatul de mișcare din h.m. Beia că trenul de marfă nr.80068 a întâlnit semnalul Pr.YF al haltei stins, l-a depășit și s-a produs frânarea de urgență la inductorul de 1000/2000 Hz la ora 11:26;
- în momentul în care a ajuns la semnal, cu un tren de marfă circulând pe firul I de circulație, în jurul orei 13:30, la semnal ardea becul „roșu”;
- după ce trenul de marfă cu care a ajuns la semnal a ajuns în Hm Mureni, a cerut IDM din h.m. Beia înversarea BLA în sensul Y și a constatat că la semnalul Pr.YF indica tot lumina „roșu”;
- după verificările efectuate a constatat becul ars de la focul „galben”, iar după înlocuire, la probele efectuate semnalul a funcționat corespunzător;
- în timpul acțiunii nu a verificat și funcționarea inductorului;
- nu a verificat rezistența pentru luminozitatea becului deoarece becul prezenta filamentul ars;
- consideră că nu e posibil ca în cazul în care la semnal ardea becul „roșu” influența inductorului să fie de 1000 Hz;
- nu știe dacă la data producerii deranjamentului, semnalul repetitor funcționa sau nu;
- în cazul în care nu ar fi constatat bec ars, ar fi trebuit să facă verificarea semnalului după schemă;

În data de 04.11.2014 s-a efectuat o verificare a semnalului Pr.YF în comisie comună formată din reprezentanți ai administratorului de infrastructură, ai operatorului de transport și OIFR, la care a participat și electromecanicul SCB chestionat, urmând faptul că în data de 31.10.2014 la același semnal s-a produs un defect asemănător fără depășirea semnalului, ocazie cu care s-a constatat un defect în priză releului P1 (grup pulsator P1+P2 prin care se afișează indicația de „galben clipitor”). După această verificare, în aceeași dată s-a continuat chestionarea electromecanicului.

Continuarea chestionării electromecanicului în data de 04.11.2014:

- după simularea unui bec „galben” ars la semnal și aprinderea automată a becului „roșu”, nu și poate explica de ce mecanicii au observat semnalul stins în data de 19.10.2014, el declarând că la acea dată becul „galben” era ars;

11

- după trecerea de zona neutră, locomotiva fiind în proces de tracțiune, a observat că semnalul prevestitor al Hm Beia era stins și a comunicat acest lucru mecanicului care a luat măsura de frânare rapidă;
- din momentul efectuării frânării rapide și până la oprirea trenului cu depășirea semnalului, a ținut semnalul sub supraveghere dar acesta a rămas stins;
- după oprire, mecanicul a procedat conform instrucțiilor în vigoare circulând cu viteza de 20 km/h până la semnalul următor (de intrare) care era cu lumină „verde-galben”;
- mecanicul a oprit trenul în halta de mișcare Beia unde a înmănat raport de eveniment și nota de avizare impiegatului de mișcare;
- semnalul anterior semnalului prevestitor era cu lumină „verde”;
- nu au avut probleme cu frânarea trenului nici până la depășirea semnalului nici după aceea până la stația Brașov Triaj;
- după trecerea de zona neutră traseul căii e cu două curbe stânga-dreapta, fapt pentru care indicația semnalului prevestitor se percepe foarte greu;

Din chestionarea **mecanicului de locomotivă** care a condus și deservit locomotiva nr.40-0317-4, locomotiva împingătoare a trenului de marfă nr.80068 se pot reține următoarele:

- în data de 19.10.2014 a fost comandat pentru remorcare trenului nr.80068 pe distanța Sighișoara-Racoș cu locomotiva nr.40-0317-4 ca locomotivă împingătoare;
- după trecerea de zona neutră din apropierea Hm Beia, trenul s-a oprit, mecanicul locomotivei titulare comunicându-i că trebuie să oprească deoarece semnalul prevestitor este cu lumină dubioasă;
- după alimentarea trenului, mecanicul locomotivei titulare i-a comunicat că vor continua mersul cu viteza de 20 km/h până la semnalul următor iar în Hm Beia vor opri pentru înmănarea raportului de eveniment și a notei de avizare;
- în momentul în care a fost avizat că trenul trebuie să oprească se afla cu locomotiva în zona neutră și nu a mai împins, trenul oprindu-se;
- nu au avut probleme cu frânarea trenului până în acel moment;
- la trecerea pe lângă semnal, nu a putut percepe indicația acestuia, semnalul fiind pe partea stângă, el fiind în sistem simplificat;
- în aceeași tură de serviciu a participat la remorcare trenului de marfă nr.71710 tot ca locomotivă împingătoare pe distanța Sighișoara-Racoș, circulația desfășurându-se corespunzător;

Din cele declarate de **mecanicul de locomotivă** care a condus și deservit locomotiva nr.40-0514-6 în remorcare trenului de marfă nr.50490, anterior trenului de marfă nr.80068 se pot reține următoarele:

- în data de 19.10.2014 a remorcat trenul de marfă nr.50490, circulând între Hm Mureni și Hm Beia pe firul I de circulație fără a avea probleme de siguranța circulației;

Din cele declarate de **mecanicul de locomotivă** care a condus și deservit locomotiva nr.40-0476-8 în remorcare trenului de marfă nr.71710, anterior trenului de marfă nr.80068 se pot reține următoarele:

- în data de 19.10.2014 a remorcat trenul de marfă nr.71710 pe distanța Sighișoara-Brașov Triaj;
- între Hm Mureni și Hm Beia a circulat pe firul I de circulație și a întâlnit semnalul prevestitor cu indicația de „galben clipitor”, semnalul anterior fiind cu „verde”, fără probleme de siguranța circulației;

10

- a participat la verificarea semnalului după deranjamentul din data de 31.10.2014 și după mai multe verificări a constatat priza releului P1 defectă;
- la prezentarea la semnalul Pr.YF în data de 31.10.2014, defectul s-a manifestat astfel:
  - la prezentarea la semnal ardea becul „roșu”;
  - la întoarcerea BLA în sensul Y ardea becul „galben”;
  - a cerut un parcurs de intrare în abateri și ardea becul „galben clipitor”;
  - după un timp de aproximativ 3-5 minute releul P1 nu s-a mai pulsă și semnalul se prezenta „stins” deși releul FG era atras;
- în momentul în care releul P1 nu a mai pulsă și s-a deschis unitatea dar de jos acesta se vedea stins;

Din cele declarate de **operatorul de circulație** de serviciu la RCR Brașov în data de 19.10.2014 se pot reține următoarele:

- în data de 19.10.2014 la ora 11:50 a fost avizat de către IDM din Hm Beia că mecanicul trenului de marfă nr.80068 a avizat că a fost frânat la inductorul de 1000/2000 Hz al semnalului prevestitor YF al stației, stins și a trecut la înregistrarea avizării;
- deoarece nu a mai întâlnit un caz asemănător în care un tren să depășească un semnal stins (acesta fiind incident), a dispus către IDM din Hm Beia să ceară lămuriri suplimentare de la mecanic;
- mecanicul a confirmat faptul că semnalul era stins și că deși a luat măsuri de oprire, semnalul a fost depășit;
- după primirea acestor lămuriri a avizat șeful de tură în jurul orei 12:00;

Din cele declarate de **șeful de tură RC** de serviciu la RCR Brașov în data de 19.10.2014 se pot reține următoarele:

- în data de 19.10.2014 la ora 12:00 a fost avizat verbal de către operatorul RC de la firul Mureni-Beia despre depășirea semnalului Pr.YF al stației, stins, de către trenul de marfă nr.80068;
- a avizat verbal revizorul de serviciu de la RRSC Brașov și au stabilit împreună ca avizarea scrisă să o facă după verificarea corectitudinii informației respectiv după citirea raportului de eveniment;
- a cerut informații suplimentare de la mecanic prin intermediul IDM din Hm Beia și operatorul tracțiunii de la CZM Brașov, mecanicul confirmând cele scrise în raportul de eveniment;
- la ora 12:50 a transmis avizarea scrisă la RRSC Brașov;

Din chestionarea **șefului de district SCB 4 Racoș** se pot reține următoarele:

- ultima verificare a vizibilității semnalelor pe distanța Mureni-Beia firul I de circulație a efectuat-o în luna septembrie 2014, ocazie cu care nu a constatat vreo neregulă la semnalul repetitor al semnalului Pr.YF;
- consideră că electromecanicul care a verificat semnalul Pr.YF în data de 19.10.2014 după producerea incidentului nu a efectuat toate verificările necesare;
- explică nefuncționarea semnalului repetitor al semnalului Pr.YF prin faptul că în luna septembrie și octombrie s-au executat la linie, lucrări cu utilaje grele de cale fără asistență SCB ocazie cu care s-a secționat cablul de alimentare a semnalului;

Din chestionarea **șefului de secție CTI Brașov** se pot reține următoarele:

- ultima verificare a vizibilității semnalelor pe secția Mureni-Beia a efectuat-o în data de 29.09.2014 prin însoțirea trenului de călători nr.1746 care a circulat pe firul II de circulație, firul I fiind orientat în sensul X de circulație;

12

- semnalele de pe firul I de circulație pe distanța Mureni-Beia ar fi trebuit verificate cu ocazia verificărilor periodice la aceste semnale precum și la circulația pe firul I de circulație în sensul Mureni-Beia;
- ultima verificare la semnalele de pe firul I de circulație Mureni-Beia s-a efectuat în data de 28.07.2014 conform programului de lucru;
- în urma reviziei nu au fost raportați privind eventualele nefuncționalități ale semnalelor pe distanța Mureni-Beia, respectiv ale semnalului RPr.YF;
- referitor la nefuncționarea semnalului repetitor al semnalului Pr.YF, presupune că a apărut o problemă după efectuarea reviziei din data de 28.07.2014, justificat prin faptul că la verificarea nefuncționării acestui semnal s-a constatat cablul de alimentare întrerupt urmare lucrărilor efectuate de către personal CFR, altul decât SCB;
- în data de 19.10.2014, electromecanicul SCB, după ce a constatat becul ars la semnal, avea obligația de a verifica vizibilitatea semnalelor Pr.YF și RPr.YF, motiv pentru care consideră că activitatea acestuia după producerea incidentului a fost superficială;

#### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

##### A. CNCF „CFR” SA

În perioada 06-07.10.2014 la Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov s-a efectuat de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română un audit de supraveghere pentru evaluarea modului de implementare a procesului de management al riscurilor asociate activităților feroviare.

Urmare acestei acțiuni s-a constatat faptul că deși organizația are întocmită procedura cod PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” și s-a început implementarea, până la data desfășurării auditului nu a fost finalizată evaluarea riscurilor asociate activităților feroviare.

Secția CT 1 Brașov nu avea la data începerii acțiunii de investigație documente care să ateste finalizarea acțiunii de evaluare a riscurilor asociate pentru activitatea electromecanicului SCB.

##### B. SNTFM „CFR Marfă” SA

SNTFM „CFR Marfă” SA nu are finalizată acțiunea de „evaluare a factorilor de risc identificați” pentru activitatea mecanicului de locomotivă în activitatea de remorcare a trenurilor.

În fișa de post a mecanicului de locomotivă la cap.5 – Atribuții, pct.5.2 este menționat: „Să cunoască și să respecte prevederile instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotive, regulamentul de semnalizare CFR, regulamentul de remorcare și frânare, regulamentul de exploatare tehnică feroviară, instrucțiunile de exploatare și deservire a vehiculelor feroviare motoare pe care le conduce și/sau deserveste, reglementările specifice funcției/activității pe care o exercită”, fără a se face referire și la Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG.117/17.02.2010, deși acesta trebuie să fie cunoscut și respectat de întreg personalul operatorilor economici care desfășoară operațiuni de transport pe căile ferate potrivit funcției deținute.

#### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

##### norme și reglementări

- Instrucția pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) nr. 351/1988;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară Nr.002/2001;

13

- Regulamentul de semnalizare Nr.004/2006;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar Nr.201/2007;
- Regulamentul de remorcare și frânare Nr.006/2005;
- Ordinul nr.17/DA/610/1987 – Instrucțiuni privind funcționarea, deservirea și întreținerea dispozitivelor de siguranță și vigoare și a instalațiilor de control punctual al vitezei (INDUSI);

##### surse și referințe

- procesele verbale încheiate în urma constatărilor efectuate la locomotivă, tren și semnal;
- foaia de parcurs a locomotivei de remorcare a trenului;
- înregistrarea instalației de vitezeometru a locomotivei de remorcare a trenului și procesul verbal de interpretare a acestei înregistrări;
- documente privind procesul de conducere și reglare a circulației trenurilor;
- fotografii realizate după producerea incidentului de către membrii comisiei de investigație;
- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- referat tehnic privind deranjamentul produs în data de 31.10.2014 la semnalul Pr.YF al Hm Beia;
- Livretul cu mesul trenurilor de marfă pe Sucursala „CREÎR CF” Brașov valabil de la 15.12.2013;
- Centralizări electrodinamice și bloc de linie automat, vol I, II – A.I. Stan, S. David;

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, a infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Pentru că inițial IDM din Hm Beia a considerat depășirea de către trenul de marfă nr.80068 a semnalului Pr.YF, deși acesta nu a afișat nicio indicație, ca o defecare a acestuia, a avizat electromecanicul SCB de serviciu care a ajuns la semnal cu trenul de marfă nr.80370-1 în jurul orei 13:00. Acesta a declarat că la prezentare sa pe teren a observat că semnalul Pr.YF afișea indicația „roșu” și că la verificările efectuate asupra funcționării semnalului a constatat că becul de la focul „galben”, era cu filamentul ars.

În data de 31.10.2014 mecanicii trenului de marfă nr.51746, care a avut un parcurs identic cu cel al trenului de marfă nr.80068 implicat în incidentul feroviar, au observat la apropierea de semnalul Pr.YF că acesta nu afișea nicio indicație (semnal stins), reușind să oprească trenul înaintea semnalului.

După așteptarea timpului necesar pentru defrânare, mecanicul a pus trenul în mișcare și în momentul în care locomotiva a trecut peste inductorul aferent semnalului, a acționat butonul „depășire ordonată” în conformitate cu prevederile instrucțiunilor în vigoare dar s-a produs frânarea de urgență a trenului comandată de instalația INDUSI cu influență de 1000 Hz, contrar prescripțiilor tehnice de funcționare a semnalului – cap.2.3.2 și a instalației INDUSI de pe locomotivă. Având în vedere că manifestarea deranjamentului a fost identică cu a cazului din data de 19.10.2014, s-a procedat la verificarea stării tehnice de funcționare a semnalului Pr.YF de către specialiștii ai Secției CT1 Brașov.

Urmare acestor verificări s-a constatat că în schema electrică a semnalului Pr.YF pentru circuitul filamentului de la becul galben, exista un contact imperfect la contactul 31-33 în priză releului P1 aflat în dulapul semnalului Pr.YF/BL11, care a condus la menținerea în permanență în circuit a rezistenței de 40 ohmi ce avea ca efect o valoare micșorată a curentului electric ce a dus la stingerea filamentului becului dar suficient pentru menținerea atrasă a armăturii releului FG astfel încât semnalul Pr.YF s-a așezat indicația de „roșu”.

În data de 04.11.2014 s-a efectuat o verificare în prezența investigatorului principal, a unor membri ai comisiei de investigație cât și a reprezentanților administratorului de infrastructură și ai operatorului de transport.

14

Odată cu verificările efectuate la semnalul Pr.YF, s-au efectuat măsurători statice la instalația autostop (inductorul de 1000/2000Hz) aferentă semnalului și s-a constatat că instalația autostop funcționează în parametri și în concordanță cu indicațiile date de către semnal.

Ultima verificare a releului P1 din dulapul BL 11/Pr.YF a fost realizată în data de 30.08.2013. Revizia anuală la semnalul Pr.YF a fost efectuată în data de 28.07.2014.

Personalul de conducere al secției CT1 Brașov a efectuat însoțiri de trenuri pe secția de circulație Brașov-Sighișoara-Brașov conform programului cadru anual, dar pe distanța Mureni-Beia trenurile însoțite au circulat pe firul II de circulație, cele de pe firul I de circulație neputând fi verificate fiind orientate în sensul X de circulație.

Vizibilitatea semnalului era asigurată de la o distanță de aproximativ 250 - 260 m – foto nr.2

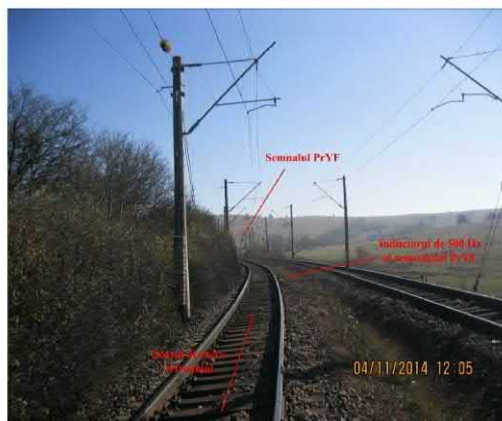


Foto nr.2

Semnalul Pr.YF are prevăzut conform planului de exploatare și semnal repetitor RPr.YF, care la data producerii incidentului se prezenta „stins”, datorită cablului de alimentare întrerupt. Din declarațiile personalului de conducere a Districtului SCB 4 și a Secției CT 1, la ultima verificare a vizibilității semnalelor pe firul I de circulație Mureni-Beia efectuată în luna septembrie 2014, nu au fost constatate nereguli, întreruperea cablului de alimentare producându-se în perioada septembrie-octombrie 2014 când pe zona respectivă s-au efectuat lucrări la linie cu utilaje grele de cale ferată.

Conform documentele puse la dispoziție de Divizia Linii din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, în perioada august-octombrie 2014 pe zona respectivă (firul I și II de circulație între

15

km.265+400-266+500) nu s-au executat lucrări de ciurire integrală a prisme de piatră spartă sau alte categorii de lucrări care să afecteze prisma de balast la o adâncime mai mare de 30 cm sub talpa traversei. Asemenea lucrări, cu afectarea primei de balast au fost executate în anul 2013.

Până la data finalizării acțiunii de investigație, Secția CT 1 Brașov nu a primit rapoarte de eveniment prin care să se sesizeze nefuncționarea semnalului repetitor al semnalului Pr.YF.

##### C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

###### C.5.4.2.1. Locomotive

Conform procesului verbal de verificare și interpretare a citirii benzii de vitezeometru a locomotivei nr.40-0500-5 de remorcare a trenului de marfă nr.80068, după plecarea din Hm Mureni la ora 10:59:05 și până la oprirea în Hm Beia la ora 11:42:47, trenul a circulat cu viteza cuprinsă între 0 km/h și 49 km/h, viteza de circulație fiind limitată la valoarea de 50 km/h.

În intervalul de timp 11:24:38 – 11:25:48 viteza trenului scade de la 45 km/h la 36 km/h pe o distanță de 728 m datorită trecerii prin zona neutră. În intervalul de timp 11:25:48 – 11:26:15 viteza trenului scade brusc de la 36 km/h la 0 km/h pe o distanță de 200 m. În acest interval de timp respectiv la ora 11:26:0, apare o influență de 1000 Hz a inductorului aferent semnalului Pr.YF al Hm Beia care se afla montat la cea. 2 m înaintea semnalului, urmată de frânarea de urgență a trenului comandată de instalația INDUSI datorită nemanipulării de către mecanic a vreunui buton al instalației INDUSI așa cum era obligat să facă în conformitate cu reglementările în vigoare. Datorită faptului că semnalul nu afișea nicio indicație, fiind stins, conform prescripțiilor de funcționare ale semnalului, ale instalației autostop din cale și a instalației INDUSI de pe locomotivă, frânarea de urgență ar fi trebuit să se producă urmare unei influențe a inductorului din cale de 2000 Hz și nu de 1000 Hz. În momentul producerii frânării de urgență, viteza trenului se apropia de 0 km/h, trenul fiind deja în regim de frânare rapidă.

Din momentul primirii influenței inductorului din cale de 1000Hz și până la oprirea completă a trenului, locomotiva a mai parcurs o distanță de 88 m, aceasta aflându-se deja în procesul de frânare rapidă comandat de către mecanic la o distanță de cea. 110 m în fața semnalului Pr.YF.

16

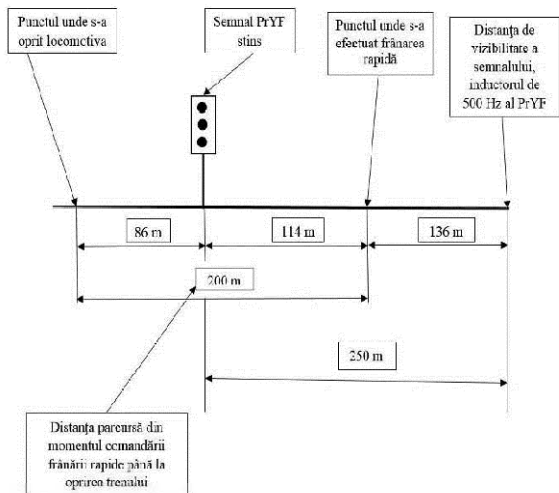


Fig. nr.3

Pe distanța parcursă de la plecarea din Hm Mureni și până la oprirea în Hm Beia, pe banda de vitezometru se înregistrează doar o influență de 2000Hz aferentă inductivului de la limitarea de viteză permanentă, o influență de 1000 Hz de inductivul de 1000/2000 Hz al semnalului Pr.YF al Hm Beia și o influență de 500 Hz aferentă inductivului de 500 Hz al semnalului de intrare YF al Hm Beia. Pe această distanță nu s-a înregistrat influență la inductivul de 500 Hz și nici la inductivul de 1000/2000 Hz aferentă semnalului Pr.YF, aspect tehnic ce oferă garanția că semnalul Pr.YF nu era în realitate „stins” ci intrunea cu o excepție, condițiile afișării indicației „galben cliptor” la semnalul Pr.YF.

După producerea incidentului, locomotiva de remorcare a trenului de marfă nr.80068 a fost verificată în stația Brașov Triaj și în Secția de reparații locomotive Brașov, fără a se constata nereguli în funcționarea instalațiilor de frână și INDUSI ale acestuia.

Pe parcursul investigației incidentului, în data de 31.10.2014 s-a produs la semnalul Pr.YF al Hm Beia un deranjament identic cu cel investigat, iar conform procesului verbal de verificare și interpretare a citirii benzii de vitezometru a locomotivei de remorcare (ED 040) a trenului de marfă nr.51746 s-au constatat următoarele:

- după efectuarea frânării rapide de către mecanicul locomotivei, viteza trenului a scăzut de la valoarea de 32 km/h la 0 km/h pe o distanță de 148 m, trenul oprind înaintea semnalului;

17

4. existența unei defecțiuni în schemele electrice a semnalului Pr.YF a condus la imposibilitatea afișării indicației „galben cliptor” și implicit perceperea de către mecanic a semnalului ca fiind fără nicio indicație („stins”).
5. înregistrarea pe banda de vitezometru a influenței de 1000Hz a inductivului de 1000/2000Hz al semnalului Pr.YF duce la argumentarea tehnică că și la garanția că indicația semnalului Pr.YF nu era în realitate „stins” ci intrunea cu o excepție condițiile afișării indicației „galben cliptor”;
6. lipsa de reacție rapidă a mecanicului de locomotivă în acționarea frânei rapide de serviciu s-a datorat raționamentului greșit al acestuia la perceperea indicației de „stins” a semnalului Pr.YF în contextul vizionării semnalului anterior ce-l prevestea care afișa o unitate luminoasă de culoare „verde”, având indicația „LIBER cu viteză stabilită. Semnalul următor este pe liber cu viteză stabilită-cel puțin primele două sectoare de bloc din față sunt libere”;
7. mecanicul de locomotivă ar fi trebuit să-i atragă atenția faptul că repetitorul semnalului Pr.YF nu afișa nicio indicație, dar faptul că avea la cunoștință că acesta era defect de un timp îndelungat, l-a determinat să nu ia în considerare indicația semnalului RPr.YF și să se bazeze pe indicația semnalului anterior ce-l prevestea care afișa o unitate luminoasă de culoare „verde”, având indicația „LIBER cu viteză stabilită. Semnalul următor este pe liber cu viteză stabilită-cel puțin primele două sectoare de bloc din față sunt libere”;
8. defectarea semnalului RPr.YF este un factor determinant în producerea incidentului feroviar întrucât a creat premisele diminuării timpului de reacție a mecanicilor de locomotivă prin reducerea distanței de vizibilitate a indicației semnalului Pr.YF;
9. contactul imperfect constatat în circuitul electric al focului „galben” este posibil să se fi datorat la momentul înlocuirii releului în dulapul de semnal, prin împingerea contactului fix 33 din priză de către contactul haionetă 31 a releului;

Având în vedere faptul că distanța totală parcursă de tren din momentul comandării frânării rapide și până la oprirea completă a fost de 200 m și că locomotiva trenului s-a oprit după semnal la o distanță de 88 m, se poate concluziona faptul că **personalul de locomotivă nu a urmărit cu atenție și din timp indicația semnalului Pr.YF cu toate că semnalul RPr.YF era stins și a luat cu întârziere măsuri de frânare în vederea opririi înaintea acestuia, contrar prevederilor instrucționale în vigoare. Acest mod de acțiune a mecanicului de locomotivă s-a datorat atât faptului că semnalul anterior semnalului Pr.YF avea indicația „LIBER cu viteză stabilită. Semnalul următor este pe liber cu viteză stabilită-cel puțin primele două sectoare de bloc din față sunt libere” cât și a faptului că semnalul RPr.YF era defect de mai mult timp;**

Dacă semnalul RPr.YF ar fi funcționat corect, dând indicații repetitive asupra indicațiilor semnalului Pr.YF, atunci:

- în condițiile existenței defectului menționat la semnalul Pr.YF, semnalul repetitor ar fi dat indicația „semnalul următor este pe liber cu viteză redusă”;
- nu s-ar fi putut evita depășirea semnalului, dar cazul ar fi fost tratat de la început ca o defecție a unui semnal (deranjament) și nu ca un incident feroviar, și ar fi condus la o verificare mai atentă a semnalului Pr.YF pentru depistarea deranjamentului, remediere și evitarea repetării acestuia în data de 31.10.2014;

19

- după așteptarea timpului necesar defrânării, mecanicul a pus trenul în mișcare și la trecerea peste inductivul de 1000/2000 Hz aferent semnalului a manipulat butonul „depășire ordonată” în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- deși a manipulat butonul „depășire ordonată”, trenul trebuind să-și continue mersul, s-a produs frânarea de urgență a trenului cu influență de 1000 Hz de la inductivul din cale.

#### C.5.4.2.2. Vagoane

În stația CFR Brașov Triaj trenul de marfă nr.80068 a fost verificat în comisie comună M,T,V constatându-se următoarele:

- la revizia trenului în tranzit s-a constatat pe toată lungimea trenului existența aerului în conducta generală la valoarea de regim;
- la proba completă efectuată cu locomotiva trenului două vagoane aveau frâna automată defectă și izolată și un vagon avea frâna de mână defectă, toate trei fiind notate corespunzător în formularul „aratarea vagoanelor”;
- toate vagoanele aveau manetele schimbătoarelor de regim „marfă-persoane” și schimbătoarelor „gol-încărcat” în poziție corespunzătoare;
- la vagonul nr.348028466906 tablățile indicatoare ale schimbătorului „gol-încărcat” aveau inscripționate valorile 31 pentru poziția „gol”, 34 pentru poziția „încărcat” și 51 „cifra de comutare”, fără ca acest fapt să afecteze funcționarea frânei automate;
- nu au fost constatate nereguli prin funcționarea frânelor automate și de mână la vehiculele din tren.

#### C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul care a condus și deservit locomotivele implicate în producerea deranjamentului a efectuat serviciul fără depășirea duratei de lucru reglementată, era autorizat profesional și deținea avize medical și psihologic în termen de valabilitate.

Personalul de întreținere a instalațiilor SCB era autorizat profesional și deținea avize medical și psihologic în termen de valabilitate.

#### C.6. Analiză și concluzii

În urma constatărilor făcute la fața locului la instalațiile de semnalizare, din înregistrările locomotivei, a înscrisurilor puse la dispoziție și din chestionarea personalului implicat, membrii comisiei de investigare au concluzionat următoarele:

1. distanța de percepere a indicației semnalului Pr.YF însumează lungimea distanței de vizibilitate a indicației semnalului RPr.YF cu distanța dintre aceste semnale, și constituie distanța minimă normată în care un mecanic poate lua decizia de a frâna și opri în siguranță în fața semnalului;
2. semnalul RPr.YF nu a funcționat datorită secționării cablului de alimentare a acestuia. Nu s-a putut determina cu exactitate data defectării, dar din documentele puse la dispoziție de Divizia Lini Brașov, ultimele lucrări cu afectarea primei de balast au fost executate în anul 2013. Având în vedere declarațiile personalului de întreținere respectiv că secționarea cablului s-a produs datorită lucrărilor cu utilaje grele de cale, se poate trage concluzia că defectul la semnalul RPr.YF persista din anul 2013;
3. după ce a circulat un număr apreciazabil de trenuri în aceleași condiții cu trenul implicat în incidentul feroviar înainte de defectarea semnalului RPr.YF (94 trenuri în perioada 01.10-19.10.2014), nu a fost făcută nicio avizare despre lipsa indicațiilor acestuia;

18

#### C.7. Cauzele incidentului

##### C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit

**Cauza directă** a producerii incidentului a constituit-o luarea cu întârziere a măsurilor de frânare în vederea opririi trenului în fața semnalului Pr.YF care nu afișa nicio indicație fiind stins, și care ordona oprirea conform prevederilor Art.93(1) din Regulamentul de semnalizare nr.004/2006.

**Factorii care au contribuit** la producerea acestui incident au fost:

- afișarea către mecanic a unei unități luminoase de culoare „verde” la semnalul Bl.12 care conform prescripțiilor de funcționare reprezenta și prevestitorul semnalului Pr.YF și care conform Regulamentului de semnalizare nr.004/2006 a dat mecanicului indicația „LIBER cu viteză stabilită. Semnalul următor este pe liber cu viteză stabilită-cel puțin primele două sectoare de bloc din față sunt libere”;
- lipsa asigurării distanței de percepere a vizibilității indicației de „galben-cliptor” a semnalului Pr.YF ca urmare a nefuncționării semnalului repetitor al acestuia coroborat cu lipsa afișării indicației semnalului Pr.YF în concordanță cu parcursul efectuat;
- nefuncționarea timp îndelungat a semnalului RPr.YF;

##### C.7.2. Cauze subiacente

**Cauzele subiacente** ale producerii acestui incident au fost:

- nerespectarea de către personalul de locomotivă a prevederilor Art.127 (1), lit. a) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar Nr.201 – „În remorcare trenului, în timpul parcursului personalul de locomotivă trebuie să urmărească cu atenție indicația semnalelor fixe și mobile și a indicatoarelor amplasate în conformitate cu reglementările specifice în vigoare”;
- nerespectarea de către personalul de locomotivă a prevederilor Art.89 (1) din Regulamentul de semnalizare Nr.004 – „Dacă un semnal luminos de trecere al blocului de linie automat indică o unitate luminoasă de culoare roșie, o indicație dubioasă sau este stins, mecanicul trebuie să oprească trenul în fața semnalului, fără să îl depășească”;

##### C.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

#### C.8. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au făcut următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor incidentului:

- în avizarea cazului, personalul aparținând Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov nu a respectat prevederile Art.22(4), Art.23 și Art. 24 (2) din Regulament;
- intervenția electromecanicului SCB la deranjamentul la care a fost îndrumat în data de 19.10.2014 s-a făcut în condițiile unei informări incorecte a acestuia de către IDM referitor la faptul că a fost vorba de un incident;
- modul de intervenție a electromecanicului SCB la semnal după producerea incidentului a fost îngreunat de lipsa informațiilor necesare unor verificări

20



aprofundate, fapt ce a condus la repetarea deranjamentului care ar fi putut produce un incident identic;

- lipsa verificării de către electromecanicul SCB în data de 19.10.2014 și a semnalului RPr.YF odată cu semnalul Pr.YF denotă faptul că salariatul cunoștea cu certitudine starea de nefuncționare de mai mult timp a repetitorului;
- deși, conform documentelor puse la dispoziție de Divizia Linii Brașov analizate împreună cu declarațiile personalului de conducere a Districtului SCB și a Secției CT1 semnalul repetitor nu funcționa de mai mult timp, la Secția CT 1 Brașov nu s-au primit documente întocmite de către mecanici prin care să se aducă la cunoștința unității defectarea acestuia, deși numai în perioada 01.10-19.10.2014 pe parcursul respectiv au circulat un număr de 20 trenuri de călători și un număr de 74 trenuri de marfă.

#### D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

În timpul desfășurării acțiunii de investigare s-au redat în funcțiune indicațiile semnalului RPr.YF Beia urmare a remedierii cablului defect de la acesta.

#### E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. București și Societății Naționale de Transport Feroviar Marfă „CFR-Marfă” S.A. București.

Membrii comisiei de investigare:

❖ Sever Paul	- investigator principal	_____
❖ Doru Toader	- membru	_____
❖ Ioan Marcu	- membru	_____
❖ Matache Corciu	- membru	_____
❖ Vasile Sav	- membru	_____
❖ Vasile Cotelea	- membru	_____

21



## RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul produs la data de 22.01.2015,  
 în Tim Chiriauc, prin executarea eronată a parcursului pentru trenul de călători nr.460



*Ediția finală  
 10 februarie 2015*

1

#### CUPRINS

<b>I. Preambul</b>	3
<b>I.1. Introducere</b>	3
<b>I.2. Procesul investigației</b>	3
<b>A. Rezumatul incidentului</b>	4
<b>A.1. Descriere pe scurt</b>	4
<b>A.2. Cauzele producerii incidentului</b>	4
A.2.1. Cauza directă	4
A.2.2. Cauze subiacente	4
A.2.3. Cauzele primare	4
A.3. Grad de severitate	4
A.4. Recomandări de siguranță	4
<b>B. Rezumatul incidentului</b>	4
<b>C. Raportul de investigare</b>	5
<b>C.1. Descrierea incidentului</b>	5
<b>C.2. Circumstanțele incidentului</b>	5
C.2.1. Părțile implicate	5
C.2.2. Componența și echipamentul trenului	5
C.2.3. Echipamente feroviare	6
C.2.4. Mijloace de comunicare	6
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	6
<b>C.3. Urmările incidentului</b>	6
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	6
C.3.2. Pagube materiale	6
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	6
<b>C.4. Circumstanțe externe</b>	6
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b>	6
C.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat	7
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	7
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	8
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	8
C.5.4.1. Date cu privire la instalații	8
C.5.4.2. Date cu privire la linia	8
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	8
C.5.4.4. Interfața om-mașină-organizație	8
<b>C.6. Analiză și concluzii</b>	8
<b>D.7. Cauzele producerii incidentului</b>	9
D.1. Cauza directă	9
D.2. Cauze subiacente	9
D.3. Cauzele primare	9
<b>E. Recomandări de siguranță</b>	9

2

## I. PREAMBUL

### I.1. Introducere

La data de 22. 01.2015, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Giurgiu – Videle (linie simplă, neelectrificată), în Hm Chiriacu, s-a produs executarea eronată a parcurșului de ieșire a trenului de călători nr.460 (aparținând S.N.T.F.C., „CFR Călători” S.A.).

Executarea eronată a parcurșului de ieșire a fost constatată de către mecanicul de locomotivă aflat în conducerea trenului de călători nr.460 care a oprit înaintea schimbătorului de cale nr.1.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulament*, a realizat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor și determinarea cauzelor.

Acțiunea de investigare a Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca „incident produs în circulația trenurilor” conform prevederilor art. 8, Grupa A, pct.1.13. din *Regulament*.

### I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat la data de 22.01.2014 de către Revisoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF București despre executarea eronată a parcurșului de ieșire din Hm. Chiriacu.

Fapta produsă a fost încadrată preliminar ca incident feroviar conform prevederilor art.8 pct.13 din *Regulament*, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art.48 alin.(2) din același act normativ.

Prin actul nr.4110/180/22.01.2015 al Investigatorului Șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare Ștefan Ciochină, din cadrul Serviciului Investigare Accidente Feroviare Grave al OIFR.

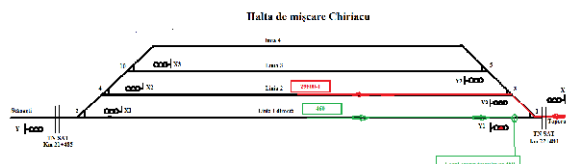
După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulament*, prin actul nr.4110/187/2017, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membrii:

- Minea Gabriel - revizor sector SC - Sucursala Regională CF București
- Dumitrescu Mircea - revizor regional SC - S.R.T.F.C. București

3

## C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

### C.1. Descrierea incidentului



Din stația Giurgiu Nord trenul de călători nr.460 a plecat la ora 15.23. Conform dispoziției RC nr.40 de la ora 15.14, trenul nr.29600-1 locomotivă izolată (aparținând SC Cargo Trans Vagon SA) a garat la linia 2 și a făcut incrușare cu trenul de călători nr.460 care a garat la linia 1 directă în Hm Chiriacu. În jurul orei 15.18 stația Toporu a cerut și a obținut cale liberă pentru trenul nr.29600-1 care a circulat ca locomotivă izolată. După ce a efectuat parcurs pentru primirea trenului nr.29600-1 prin manipularea schimbătorului de cale nr.1 în abateră linia 2, IDM din Hm Chiriacu a comunicat personalului de locomotivă condițiile de circulație prin instalația RTF. La ora 15.35, IDM din Hm Chiriacu a primit aviz de trecere de la Hm Stănești pentru trenul de călători nr.460. La ora 15.37 trenul nr.29600-1 a garat la linia 2, IDM convingându-se de gararea acestuia prin observarea pe luminoschemă a acestuia și prin întâmpinarea la defilare. La ora 15.41 trenul de călători nr.460 a garat la linia 1 din Hm Chiriacu.

Ca urmare a unui deranjament în instalație, semnalul de ieșire Y1 al Hm Chiriacu se afla defect în poziție pe oprit cu indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”. În aceste condiții, IDM a înmănat mecanicului trenului de călători nr.460 ordin de circulație în care a precizat condițiile de circulație. După înmănarea ordinului de circulație, IDM a dat pornirea trenului prin ridicarea discului manual. Trenul de călători nr.460 a fost expedit în direcția Toporu, iar după depășirea semnalului de ieșire Y1 al Hm Chiriacu, mecanicul de locomotivă a observat poziția necorespunzătoare a parcurșului respectiv a schimbătorului de cale nr.1 și a luat măsuri de oprit a trenului.

Trenul de călători nr.460 a oprit cu aproximativ 10 metri înaintea schimbătorului de cale nr.1. După efectuarea corespunzătoare a parcurșului de ieșire și întocmirea unui alt ordin de circulație trenul de călători nr.460 a fost expedit în direcția Toporu.

### C.2. Circumstanțele incidentului

#### C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii incidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Giurgiu – Videle, linia este simplă neelectrificată.

Secția de circulație Giurgiu – Videle este în administrarea CNCF „CFR” SA București - Sucursala Regională CF București și este înrădită de salariații din cadrul Secției L1 București. Trenul de călători nr.460 aparține SNTFC CFR „Călători” SA - SRTFC București.

#### C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de călători nr.460 a fost compus din 2 vagoane, 8 osii, tonaj brut 97 tone, lungime 77 m (aparținând SNTFC CFR „Călători” SA - SRTFC București).

5

## A. REZUMATUL INCIDENTULUI

### A.1. Descriere pe scurt

La data de 22.01.2015, trenul de călători nr.460, a sosit la linia 1 directă aparținând Hm.Chiriacu. După întocmirea ordinului de circulație ce prevedea depășirea semnalului de ieșire Y1 având indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” și înmănarea lui către mecanicul de locomotivă de către IDM aparținând Hm. Chiriacu, trenul a fost expedit prin ridicarea discului manual spre stația CFR Toporu. După depășirea semnalului de ieșire Y1 având indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”, mecanicul trenului a constat că schimbătorul de cale nr.1 al Hm Chiriacu se află în poziție necorespunzătoare a parcurșului. Imediat, mecanicul de locomotivă a luat măsuri de oprit a trenului și acesta s-a oprit la aproximativ 10 metri înaintea schimbătorului de cale nr.1. După întocmirea unui nou ordin de circulație și manipularea schimbătorului de cale nr.1 în poziție corespunzătoare, trenul de călători nr.460 a circulat în continuare conform livret până la stația finală.

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București.

Trenul de călători nr.460 care a circulat pe distanța Giurgiu – Videle la data de 22.01.2015 a fost compus din 2 vagoane, 8 osii, tonaj brut 97 tone, lungime 77 m.

### A.2. Cauzele producerii incidentului

#### A.2.1. Cauza directă

Neexecutarea compatibilă a parcurșului de ieșire, în sensul că schimbătorul de cale nr.1 nu a fost manipulat în poziția corespunzătoare parcurșului de ieșire.

#### Cauze subiacente

Nerespectarea prevederilor art.205, lit.f) din *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005 și a art.28 din Instrucția de manipulare a instalației CR2 aferentă Hm Chiriacu*, privind executarea în bloc a parcurșului de ieșire și verificarea pe luminoschemă a executării corecte a acestui parcurș.

#### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

#### Grad de severitate a incidentului

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din *Regulament*, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct. 1.13.

#### Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

4

Instalația de înregistrare a vitezei de circulație de pe locomotiva GM 1295 este o instalație cu memorie nevolatilă tip IVMS având seria 1387.

### C.2.3. Echipamente feroviare

#### Descrierea traseului căii

Incidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație este de 20 km/h.

#### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împieșatul de mișcare a fost asigurată prin stația radio-emisie-recepție.

### C.3. Urmările incidentului

#### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

#### C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pagube materiale.

#### C.3.3. Consecințele în traficul feroviar

Urmare producerii incidentului au fost întârziate 2 trenuri cu 47 de minute.

### C.4. Circumstanțe externe

La data de 21.01.2015, în intervalul de timp cuprins între orele 15:00-16:30 (interval în care s-a produs incidentul), vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost redusă datorită prezenței ceții.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost asigurată conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

### C.5. De desfășurarea investigației

#### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

##### Rezumatul mărturiilor personalului implicat

#### Din declarațiile personalului de mișcare din Hm Chiriacu chestionat se pot reține următoarele:

Conform dispoziției din Regulamentul de Circulație București nr.40 de la ora 15.14 trenul nr.29600-1 locomotivă izolată urma să se incrușeze cu trenul de călători nr.460 în Hm Chiriacu. La ora 15.18, stația Toporu s-a cerut și s-a obținut cale liberă pentru trenul nr.29600-1. La ora 15.24, s-a primit avizul de plecare din stația Toporu pentru trenul nr.29600-1. S-a efectuat parcurs în instalația CED, prin manipularea schimbătorului de cale nr.1 cu acces la linia 2 a Hm Chiriacu în vederea primirii trenului nr.29600-1.

La ora 15.35, s-a primit avizul de trecere prin Hm Stănești pentru trenul de călători nr.460. La ora 15.35, a revenit alimentarea cu energie electrică din sursa de bază ENEL care a fost întreruptă de la ora 09.50.

IDM a început să înscrie în registrul de revizie a liniilor și a instalațiilor de siguranță circulației faptul că a revenit alimentarea cu energie electrică dar nu a terminat, deoarece la ora 15.37 a observat pe luminoschemă gararea trenului nr.29600-1 și a ieșit la întâmpinarea lui în vederea defilării, după care a transmis reavizul de sosire stației CFR Toporu. La ora 15.38 s-a cerut și s-a

6

obținut cale liberă la stația CFR Toporu pentru trenul de călători nr.460, după care a întocmit ordin de circulație. Pe distanța Chiriacu-Toporu circulația să fie efectuată în baza înțelegerii telefonice cale liberă, ieșirea din stație urmând a se efectua cu semnalul de ieșire Y1 defect în poziție pe oprire.

La ora 15.41 trenul de călători nr.460 a garat la linia directă, iar după înmânarea ordinului de circulație mecanicul de locomotivă a dat semnalul de pornire a trenului prin ridicarea discului manual. Cu toate că a închis bariera de la km. 22+480, din neatenție nu a manipulat schimbătorul de cale nr.1 în poziție corespunzătoare și nici nu a verificat parcursul de ieșire prin acționarea butonului „control poziție macazuri”. După defilarea trenului, a revenit în biroul de mișcare, a transmis avizul de plecare pentru trenul de călători nr.460, către stația CFR Toporu și în momentul când a luat registrul de revizie a liniilor și a instalațiilor de siguranță circulației pentru terminarea înscrierii referitoare la revenirea sursei de energie E:NEEL a observat ocuparea secțiunii 1-3Si pe lumenoschemă având schimbătorul de cale nr.1 în poziție necorespunzătoare în abateri cu acces la linia 2. A solicitat prin stația RTF mecanicul de locomotivă al trenului de călători nr.460 și pentru că nu a primit răspuns s-a deplasat pe teren. Când a ajuns la locomotivă a observat că aceasta se afla staționată la aproximativ 10 metri în fața schimbătorului de cale nr.1. S-a deplasat la biroul de mișcare, a avizat verbal operatorul de la Regulatorul de Circulație București și șeful de stație după care a întocmit un nou ordin de circulație, a efectuat corespunzător parcursul prin manipularea schimbătorului de cale nr.1 pe linia directă și a înmănat noul ordin de circulație mecanicului de locomotivă. După ce a dat semnalul de pornire a trenului prin ridicarea discului manual, trenul a fost expedit în direcția Toporu.

#### Mecanicul de locomotivă aflat în remorcarea trenului de călători nr. 460:

A condus locomotiva EGM 1295 aflată în remorcarea trenului de călători nr.460 din data de 21.01.2015. A oprit în Hm Chiriacu la linia 1 unde i s-a înmănat ordin de circulație pentru depășirea semnalului de ieșire Y1 aflat în poziție pe oprire și circulația pe distanța Chiriacu – Toporu în baza înțelegerii telefonice la cale liberă. După ce a primit ordinul de circulație și semnalul de pornire a trenului prin ridicarea discului manual de către IDM, trenul a plecat în direcția Toporu, iar după depășirea semnalului de ieșire Y1, aflat în poziție pe oprire a observat că schimbătorul de cale nr.1 se afla în poziție pe abateri, poziție necorespunzătoare în vederea ieșirii la linia 1 directă. A luat măsuri de oprire, trenul oprind înaintea schimbătorului de cale nr.1 al Hm Chiriacu. După primirea unui nou ordin de circulație, manipularea corespunzătoare a schimbătorului de cale nr.1 și în baza semnalului de pornire a trenului dat de IDM, trenul a plecat în direcția Toporu.

#### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, CNCF „CFR” SA București - Sucursala Regională CF București și-a stabilit și implementat propriul sistem de management al siguranței.

#### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

##### norme și reglementări

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2229 din 23.11.2006;
- Regulamentul de semnalizare nr.004 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr.1482 din 04.08.2014;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;

##### surse și referințe

- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;

7

- rezultatele înregistrărilor instalației IVMS de pe locomotivă;
- procesul verbal de citire a benzii de vitezometru a locomotivei implicate;

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Între Hm Chiriacu și stația CFR Toporu circulația feroviară se face după sistemul blocului de linie semiautomat.

Urmare a deranjamentului produs la data de 16.12.2014, în instalația CED, semnalul de ieșire Y1 se află în poziție pe oprire. Circulația pe distanța Hm Chiriacu – stația CFR Toporu se face pe baza înțelegerii telefonice, cale liberă, blocul de linie semiautomat fiind defect.

##### C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

În zona producerii incidentului linia este simplă (neclectrificată), configurația traseului căii ferate fiind în aliniament, declivitatea fiind de 0 ‰.

Viteza maxima de circulație a trenurilor de călători pe porțiunea de linie respectivă cuprinsă în cap X al Hm Chiriacu este de 20 km/h.

#### C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Instalația de înregistrare a vitezei de circulație de pe locomotiva GM 1295 este o instalație cu memorie nevolatilă tip IVMS având seria 1387.

Rezultatele citirii benzii de vitezometru au fost consemnate în *Procesul verbal nr.BC 42.1/B1/8/675/22.01.2015* emis de SNTFC „CFR Călători” SA - SRTFC București - Depoul București Călători.

#### C.5.4.4. Interfață om-mașină-organizație

Incidentul feroviar din Hm. Chiriacu, care a constat în efectuarea incompletă a parcursului de ieșire a trenului de călători nr. 460, s-a datorat unei duble erori de omisiune determinată de lipsa de atenție a IDM din stația Chiriacu. Acesta nu a acționat butonul care pune macazul nr.1 în poziția corespunzătoare (pe directă) și nu a verificat parcursul efectuat pentru trenul de călători nr.460 pe lumenoschemă.

Atitudinea vigilentă a mecanicului de locomotivă a trenului de călători nr.460 a făcut ca acesta să observe poziția incorectă a macazului nr. 1 și să oprească trenul înaintea macazului.

#### C.6. Analiză și Concluzii

Din analiza datelor și a mărturiilor existente a rezultat neatenția din partea personalului de mișcare, aparținând CNCF,CFR” SA – Sucursala București în respectarea prevederilor instrucțiunile referitoare la manipularea parcursului de ieșire și urmării stricte a instalației în vederea expedierii trenului de călători nr.460.

Urmare a dispoziției operatorului din Regulatorul de Circulație București trenul nr.29600-1, locomotivă izolată, a sosit la linia 2 unde s-a inercușat cu trenul de călători nr.460 sosit la linia 1 directă din Hm Chiriacu.

Datorită deranjamentului în instalație din data de 16.12.2014, semnalul de ieșire Y1 al Hm Chiriacu se afla în poziție pe oprire. Pentru depășirea semnalului Y1 aflat în poziție pe oprire cu indicația „OPRESTE fără a depăși semnalul!” IDM a întocmit ordin de circulație pentru expedierea trenului de călători nr.460 spre stația CFR Toporu. După cererea și obținerea căii libere și întocmirea

8

ordinului de circulație pe care l-a înmănat mecanicului trenului de călători nr.460, IDM nu a manipulat și nu a verificat poziția corespunzătoare a schimbătorului de cale nr.1 pentru parcursul de ieșire de la linia 1 în direcția Toporu.

Mecanicul de locomotivă a pus trenul în mișcare în direcția Toporu, în baza semnalului de pornire a trenului dat de IDM, iar după depășirea semnalului de ieșire aflat în poziție pe oprire a observat faptul că schimbătorul de cale nr.1 nu se află în poziție corespunzătoare. Mecanicul de locomotivă a luat imediat măsuri de oprire a trenului de călători nr.460 care a oprit la aproximativ 10 metri înaintea schimbătorului de cale nr.1.

#### D.1. Cauza directă

Neexecutarea compatibilă a parcursului de ieșire, în sensul că schimbătorul de cale nr.1 nu a fost manipulat în poziția corespunzătoare parcursului de ieșire.

#### D.2. Cauze subiacente

Nerespectarea prevederilor art.205, lit.f) din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005 și a art.28 din Instrucția de manipulare a instalației CR2 aferentă Hm Chiriacu, privind executarea în bloc a parcursului de ieșire și verificarea pe lumenoschemă a executării corecte a acestui parcurs.

#### D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

#### E. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA, operatorul de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

- CIOCHINĂ Ștefan - Investigator principal
- Minea Gabriel - revizor sector SC - Sucursala Regională CF București
- Dumitrescu Mircea - revizor regional SC - SRTFC „CFR Călători” București

9

## RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs  
în Halta de mișcare Gilort la data de 10.11.2014



Ediția finală  
Data 08.01.2015

### CUPRINS

A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
C.1. Descrierea incidentului	5
C.2. Circumstanțele incidentului	7
C.2.1. Părțile implicate	7
C.2.2. Compunerii și echipamentul trenului	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	7
C.2.4. Mijloace de comunicare	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	7
C.3. Urmările incidentului	7
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	7
C.3.2. Pagube materiale	8
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	8
C.4. Circumstanțe externe	8
C.5. Desfășurarea investigației	8
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	10
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	10
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	11
C.5.4.1. Date cu privire la instalațiile feroviare	11
C.5.4.2. Date cu privire la linii	11
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor acestuia	11
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație	11
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar	11
C.6. Analiză și concluzii	11
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	11
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare	11
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivii	12
C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului	12
C.7. Cauzele incidentului	12
C.7.1. Cauze directe	12
C.7.2. Cauze subiacente	12
C.7.3. Cauze primare	12
C.8. Observații suplimentare	13
D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	13
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	13

2

### A. PREAMBUL

#### A.1. Introducere

În conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară-denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*-precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010-denumit în continuare *Regulament de investigație*- Organismul de Investigare Feroviar Român- denumit în continuare OIFR-desfășoară acțiuni de investigație al căror obiectiv îl constituie îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

#### A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, al.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigație*, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, OIFR îi revine obligația de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisii de investigație pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere:

- fișa de avizare nr.610 din data de 10.11.2014 a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, prin care a avizat faptul că în H.m. Gilort, pe secția de circulație Târgu Jiu – Filași, s-a produs un incident feroviar prin plecarea trenului de marfă nr.27274 aparținând operatorului de transport marfă S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. fără ordin de circulație;

- luând în considerare că faptele produse și constatate se încadrau ca incident feroviar conform prevederilor art.8, grupa A, pct.1.6. din *Regulamentul de investigație*, OIFR a decis declanșarea unei acțiuni de investigație.

În conformitate cu prevederile art.48, alin.(2) din *Regulament de investigație*, prin Nota nr.4110/172/2014 a Investigatorului Șef a fost desemnat ca investigator principal dl. Dan CIUCEA, investigator în cadrul OIFR.

După consultarea prealabilă a părților implicate de către investigatorul principal, conform prevederilor din *Regulamentul de investigație*, prin Decizia nr. 4130/2059/2014 investigatorul principal a numit comisia de investigație, în următoarea componență:

- |                    |   |
|--------------------|---|
| - Constantin STROE | - revizor regional SC M. Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova; |
| - Gheorghe Dumitru | - revizor regional SC T. Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova; |
| - Cristian PĂTRU   | - revizor regional SC M. Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova; |
| - Ovidiu MURGAN    | - revizor SC, S.N.T.F.C. „CFR Marfă” S.A.                           |

3

### B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 10 octombrie 2014, trenul de marfă nr.27274 compus din locomotivă izolată, a circulat pe distanța Bărbătești – Gilort linie simplă, electrificată, bloc de linie automat, în condiții normale de circulație. Trenul a fost condus de către mecanic locomotivă și deservit de către mecanic ajutor locomotivă în echipă completă, aparținând S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A..

Împedulul de mișcare (IDM) din H. m. Gilort, a efectuat parcurs de trecere a trenului de marfă nr.27274 pe linia nr.1 directă și a comunicat mecanicului de locomotivă prin stația RTF condițiile de trecere a trenului prin H.m. Gilort.

După defilarea trenului de marfă nr.27274, IDM a intrat în biroul de mișcare unde a comunicat prin stația RTF mecanicului de locomotivă că trenul de marfă nr.27274 a trecut în regulă semnalizat și a transmis avizul de plecare al trenului de marfă nr.27274 către IDM al H.m. Tânjăreni.

După transmiterea avizului de plecare al trenului de marfă nr.27274 către IDM al H.m. Tânjăreni, IDM al H.m. Gilort a observat pe luminoschema aparatului de comandă ocuparea secțiilorlor X I AD, X II AD, Y I AD, Y II AD și secțiunea izolată 1 denumită în continuare 1 X. I.

Trenul de marfă nr.27274 care avea comandă de trecere pe linia nr.1 directă a H.m. Gilort, a depășit semnalul luminos de ieșire „Y 1” din capătul Y al stației, care avea indicația „OPREȘTE FĂRĂ A DEPĂȘI SEMNALUL!” (o unitate luminoasă de culoare roșie), în urma schimbării indicației acestuia din verde în roșu.

Datorită schimbării indicației semnalului luminos de ieșire Y 1 din verde în roșu, s-a activat inductorul de cale al semnalului respectiv, producându-se frânare de urgență cu influență de 2000 Hz, trenul de marfă nr.27274 oprindu-se pe secțiunea izolată 1 X. I. a H.m. Gilort la ora 11.00'25".

După oprirea trenului pe secțiunea izolată 1 X. I., IDM din H.m. Gilort și mecanicul trenului de marfă nr.27274 au luat legătura prin stațiile RTF dar nu s-au înțeles.

După o staționare de 1'17" pe secțiunea izolată 1 X. I., mecanicul trenului de marfă nr.27274, a pus trenul în mișcare fără ordin de circulație iar la ora 11.13'25" a oprit în H.m. Tânjăreni unde i-a comunicat inepugnatului de mișcare că semnalul luminos de trecere al blocului de linie automat BL 2 are indicația o unitate luminoasă de culoare roșie.

Trenul de marfă nr.27274 a sosit în stația C.F.R. Filași în jurul orei 11.21 unde mecanicul de locomotivă a avizat frânarea de urgență

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime sau accidente.

#### Cauza directă

Plecarea trenului de marfă nr.27274, locomotivă izolată, de pe secțiunea izolată 1 X. I. a H.m. Gilort fără ordin de circulație.

#### Cauze subiacente

Nerespectarea prevederilor art. 97, alin. (1), lit. d, din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007.

#### Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

#### Grad de severitate

Conform *Regulamentului de investigație*, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, grupa A, pct.1.6.

4

## Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

## C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

### C.1. Descrierea incidentului

La data de 10 octombrie 2014, trenul de marfă nr.27274 compus din locomotivă izolată, a circulat pe distanța Bărbănești – Gilort linie simplă, electrificată, bloc de linie automat, în condiții normale de circulație. Trenul a fost condus de către mecanic locomotivă și deservit de către mecanic ajutor locomotivă în echipă completă, aparținând S.N.T.F.M. “CFR Marfă” S.A..

În urma dispoziției nr.24 dată de operatorul RC la ora 10.26’, trenul de marfă nr.27274 pleacă din H.m. Bărbănești la ora 10.30’ în direcția Filiași – Craiova.

După primirea avizului de plecare de la IDM al H.m. Turburea, IDM din H.m. Gilort, a efectuat parcurs de trecere a trenului de marfă nr.27274 pe linia nr.1 directă și a comunicat mecanicului de locomotivă prin stația RTF condițiile de trecere a trenului prin H.m. Gilort.

Trenul de marfă nr.27274 a trecut prin dreptul clădirii de călători a H.m. Gilort la ora 10.59’47” iar după parcurgerea unei distanțe de 678 metri s-a produs frânare de urgență, trenul oprindu-se la ora 11.00’25”

După defilarea trenului de marfă nr.27274, IDM a intrat în biroul de mișcare unde a comunicat prin stația RER mecanicului de locomotivă că a trecut în regulă semnalizat și a transmis avizul de plecare al trenului de marfă nr.27274 către IDM al H.m. Tântăreni.

După transmiterea avizului de plecare al trenului de marfă nr.27274 către IDM al H.m. Tântăreni, IDM al H.m. Gilort a observat pe luminoschema aparatului de comandă ocuparea secțiunilor X I AD, X II AD, Y I AD, Y II AD și secțiunea izolată 1 X. I.(Fig.1).

Trenul de marfă nr.27274 care a avut comandă de trecere pe linia nr.1 directă a H.m. Gilort, a depășit semnalul luminos de ieșire „Y 1” din capătul Y al stației, cu indicația „**OPREȘTE FĂRĂ A DEPĂȘI SEMNALUL!**” (o unitate luminoasă de culoare roșie), în urma schimbării indicației acestuia din verde în roșu

Datorită schimbării indicației semnalului luminos de ieșire Y 1 din verde în roșu, s-a activat inductorul de cale al semnalului respectiv, producându-se frânare de urgență cu influență de 2000 Hz, trenul de marfă nr.27274 oprindu-se pe secțiunea izolată 1 X. I. a H.m. Gilort la ora 11.00’25”.

După oprirea trenului pe secțiunea izolată 1 X. I., IDM din H.m. Gilort și mecanicul trenului de marfă nr.27274 au luat legătura prin stațiile RTF dar nu s-au înțeles.

După o staționare de 1’17” pe secțiunea izolată 1 denumită în continuare 1 X. I., la ora 11.01’42”, mecanicul a pus trenul de marfă nr.27274 în mișcare fără ordin de circulație, a parcurs o distanță de 1761 metri și a oprit la ora 11.06’05” în fața semnalului luminos de trecere al blocului de linie automat BL 2 care avea indicația „**OPREȘTE FĂRĂ A DEPĂȘI SEMNALUL!**”-primul sector de bloc din față este ocupat” (o unitate luminoasă de culoare roșie).

Trenul de marfă nr.27274 după o staționare de 14” în fața semnalului luminos de trecere al blocului de linie automat BL 2 s-a pus în mișcare la ora 11.06’19” (mehanicul de locomotivă a acționat butonul de depășire ordonată al instalației INDUSI la influența de 2000 Hz), a parcurs un spațiu de 4451 metri, a oprit la ora 11.13’00” în H.m. Tântăreni unde ia comunicat megepatului de mișcare că semnalul luminos de trecere al blocului de linie automat BL 2 a avut indicație roșie;

Trenul de marfă nr.27274 a plecat din H.m. Tântăreni la ora 11.13’25”, a parcurs un spațiu de 5870 metri și a sosit în stația C.F.R. Filiași în jurul orei 11.20’53” unde mecanicul de locomotivă a avizat frânarea de urgență.



Fig.1 Secțiunea izolată 1 X. I. pe pupitrul de comandă (luminoschemă)

Ca urmare a producerii acestui incident nu au fost întârzieri de trenuri. În urma acestui incident nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

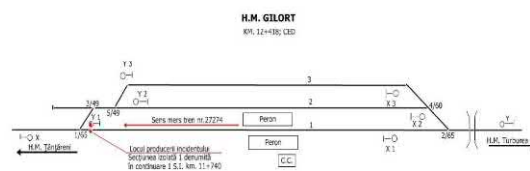


Fig.2 Locul producerii incidentului.

5

## C.2. Circumstanțele incidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații Secției L 5 Târgu Jiu din cadrul Sucursalei Regionale de Cai Ferate Craiova.

Instalațiile SCB de dirijare a traficului feroviar pe distanța Târgu Jiu - Filiași sunt în administrarea Sucursalei Regionale de Cai Ferate Craiova și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 4 Craiova – Districtul SCB Târgu Jiu.

Instalația de comunicații feroviare este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Locomotiva EA 476 este proprietatea S.N.T.F.M. “CFR Marfă” S.A..

Comisia de investigare a luat declarații și a chestionat salariații implicați în conducerea și deservirea locomotivei mecanic de locomotivă, mecanicul ajutor de locomotivă, IDM din H.m. Gilort și electromehanicul SCB responsabil cu întreținerea instalațiilor din Hm.

### C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.27274 a fost compus din locomotivă izolată și a circulat pe distanța Bărbănești – Filiași – Craiova. Pe distanța Bărbănești – Craiova trenul a circulat cu nr.27274.

La locomotiva EA 476, instalația de control punctual al vitezei INDUSI și instalația de siguranță și vigilență DSV erau în acțiune.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

#### Descrierea traseului căii

Accidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație a trenurilor de marfă prevăzută în livret este de 70 km/h. Traseul căii este în aliniament fără declivitate.

### C.2.4. Mijloace de comunicare

Modul de comunicare între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare este asigurat prin instalația de radiotelefon.

### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

În urma avizării acestui incident s-au prezentat la fața locului reprezentanți ai CNCF “CFR” SA – Sucursalei Regionale de Cai Ferate Craiova – administratorul infrastructurii feroviare publice, Organismului de Investigare Feroviar Român și reprezentanți ai S.N.T.F.M. “CFR Marfă” S.A..

## C.3. Urmările incidentului

### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

7

### C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pagube materiale.

### C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Incidentului nu a avut consecințe în traficul feroviar.

### C.4. Circumstanțe externe

La data 10 noiembrie 2014, în intervalul orar 10:00 – 12:00 vizibilitatea a fost corespunzătoare, temperatura a fost de aproximativ 10° C.

### C.5. Desfășurarea investigației

#### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din cele declarate de mecanicul de locomotivă aparținând S.N.T.F.M. “CFR Marfă” S.A., care a fost de serviciu în data de 10.11.2014, în conducerea trenului de marfă nr.27274, se pot reține următoarele:

- la data de 10.11.2014 a condus trenul de marfă nr.27274 cu plecare din H.m. Bărbănești la ora 10.30’;
- a luat la cunoștință prin stația RTF de la IDM al H.m. Gilort că trenul de marfă nr.27274 are parcursul efectuat pentru trecere pe linia nr.1 directă;
- la apropierea trenului de marfă nr.27274 de semnalul luminos de ieșire Y 1 al H.m. Gilort acesta și-a schimbat indicația din verde în roșu;
- după depășirea trenului de marfă nr.27274 semnalului luminos de ieșire având indicația roșie s-a produs frânarea de urgență cu influență de 2000 Hz a inductorului de cale al semnalului luminos de ieșire Y 1
- a luat legătura cu IDM al H.m. Gilort prin stația RTF comunicându-i că semnalul luminos de ieșire și-a schimbat indicația din verde în roșu producându-se și frânare de urgență a trenului de marfă nr.27274;
- în timpul serviciului stația RTF de pe locomotivă a funcționat normal pînă la H.m. Gilort;
- în timpul convorbirii prin stația RTF arată că a solicitat ordin de circulație dar nu s-a înțeles cu IDM al H.m. Gilort deoarece comunicarea prezenta anumite interferențe în acel moment;
- a continuat mersul fără ordin de circulație în conducerea trenului de marfă nr.27274 pînă la H.m. Tântăreni unde a oprit să-i comunice la IDM că semnalul luminos de trecere BL 2 are indicația o unitate luminoasă de culoare roșie.

Din cele declarate de mecanicul ajutor de locomotivă aparținând S.N.T.F.M. “CFR Marfă” S.A., care a fost de serviciu în data de 10.11.2014 în deservirea trenului de marfă nr.27274 se pot reține următoarele:

- la data de 10.11.2014 a deservit trenul de marfă nr.27274 cu plecare din H.m. Bărbănești la ora 10.30’;
- mehanicul de locomotivă a luat la cunoștință prin stația RTF de la IDM al H.m. Gilort că trenul de marfă nr.27274 are parcursul efectuat pentru trecere pe linia nr.1 directă;
- la apropierea trenului de marfă nr.27274 de semnalul luminos de ieșire Y 1 al H.m. Gilort acesta și-a schimbat indicația din verde în roșu;
- după depășirea trenului de marfă nr.27274 a semnalului luminos de ieșire având indicația roșie s-a produs frânarea de urgență cu influență de 2000 Hz a inductorului de cale al semnalului luminos de ieșire Y 1
- mehanicul de locomotivă a luat legătura cu IDM al H.m. Gilort prin stația RTF comunicându-i că semnalul luminos de ieșire și-a schimbat indicația din verde în roșu producându-se și frânare de urgență a trenului de marfă nr.27274;

8

- în timpul serviciului stația RTF de pe locomotivă a funcționat normal până la H.m. Gilort;
- în timpul convorbirii prin stația RTF arată că mecanicul de locomotivă a solicitat ordin de circulație dar nu s-a înțeles cu IDM al H.m. Gilort deoarece comunicarea prezenta anumite interferențe în acel moment;
- mecanicul de locomotivă a continuat mersul în conducerea trenului de marfă nr.27274 până la H.m. Tânjăreni unde a oprit să-i comunice la IDM că semnalul luminos de trecere BL 2 are indicația o unitate luminoasă de culoare roșie.

Din cele declarate de IDM al H.m. Gilort, aparținând Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova care a fost de serviciu în data de 10.11.2014, se pot reține următoarele:

- a fost de serviciu în H.m. Gilort în data de 10.11.2014;
- după primirea avizului de plecare de la IDM din H.m. Turburea a efectuat parcurs de trecere pe linia nr.1 directă pentru trenul de marfă nr.27274;
- a comunicat mecanicului trenului de marfă nr.27274 prin stația RTF că are parcurs de trecere pe linia nr.1 directă cu respectarea limitării de viteză de 30 km/h la ieșire din H.m. Gilort;
- mecanicul locomotivei trenului de marfă nr.27274 i-a confirmat prin stația RTF că are trecere pe linia nr.1 directă prin H.m. Gilort;
- a supravegheat prin defilare trecerea trenului de marfă nr.27274 după care a intrat în biroul de mișcare;
- a comunicat mecanicului locomotivei trenului de marfă nr.27274 că este în regulă semnalizat;
- a transmis avizul de plecare al trenului de marfă nr.27274 către IDM al H.m. Tânjăreni;
- după aceea a observat pe lumnoschema aparatului de comandă că s-au ocupat secțiunile X I AD, X II AD, Y I AD și Y II AD;
- arată că trenul de marfă nr.27274 în momentul căderii secțiunilor X I AD, X II AD, Y I AD și Y II AD se afla pe secțiunea izolată I S. I.;
- a luat legătura prin stația RTF cu mecanicul trenului de marfă nr.27274 ca să-i comunice că secțiunile Y I AD și Y II AD sunt defecte;
- mecanicul trenului de marfă nr.27274 nu i-a răspuns la comunicare;
- a observat că trenul de marfă nr.27274 a staționat circa 1 min. pe secțiunea izolată I S. I.;
- a luat legătura cu mecanicul trenului de marfă nr.27274 prin stația RTF ca să-l întrebe dacă are probleme la locomotivă;
- nu a recepționat bine comunicarea făcută de mecanicul trenului de marfă nr.27274 deoarece stația RTF prezenta zgomote și interferențe în acel moment;
- a arătat în raportul de eveniment întocmit și în declarație că nu s-a înțeles cu mecanicul trenului de marfă nr.27274 prin stația RTF;
- a avizat organele SCB care efectua în acel moment măsurători la instalații în sala de relece a H.m. Gilort;
- a aflat că semnalul luminos Y 1, al H.m. și-a schimbat indicația din verde în roșu în fața trenului de marfă nr.27274 de la IDM al stației C.F.R. Filiași unde mecanicul trenului de marfă nr.27274 a avizat frânarea de urgență.

Din cele declarate de electromecanicul SCB aparținând Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova care a fost de serviciu în data de 10.11.2014, în H.m. Gilort unde efectua lucrări de măsurători la instalații în sala de relece se pot reține următoarele:

- a fost avizat de IDM de serviciu al H.m. Gilort că este deranjament la secțiunile izolate X I AD, X II AD, Y I AD și Y II AD;
- conform înscrisurii în codica RRILSC la nr.368 la ora 10.35 execută revizie lunară la rețeaua de cabluri;
- la verificarea secțiunilor izolate X I AD, X II AD, Y I AD și Y II AD s-a constatat defectarea contactorului static cu tristori seria 3428/99 cu verificare în data de 05.06.2014, care are rol de a crea frecvențe diferite pentru secțiunile respective.

9

Procesele verbale efectuate imediat după producerea incidentelor feroviare de către membrii comisiei de cercetare și cei ai comisiei de investigare.  
Procesul verbal de citire a BDV.

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Între H.m. Gilort și H.m. Tânjăreni circulația feroviară se face după sistemul blocului de linie automat.

##### C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

În zona producerii faptei linia este simplă (electrificată), configurația traseului căii ferate este în aliniament fără declivitate.  
Viteza maximă de circulație a trenurilor de marfă după livret este de 70 km/h.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

- Frâna de aer a fost bună
- Frâna de mână a fost bună.
- Compresorul de aer funcționează normal.
- Starea manometrelor de aer a fost bună și au fost verificate metrologic.
- Etanșeitatea instalației de frână a fost bună.
- Instalația de siguranță și siguranța a fost sigilată și în funcție.
- Instalația de control punctual a vitezei INDUSI a fost sigilată și în funcție.
- Instalația de înregistrare a vitezei tip IVMS a fost în funcție.
- Stația RER a fost în funcție.

##### C.5.5. Interfața om – mașină – organizație

Personalul cu responsabilități în siguranța feroviară implicat în producerea incidentului efectua serviciul în regim turmas, fără depășirea duratei de lucru reglementată, era autorizat/atestat profesional și deținea aviz medical și psihologic în termenul de valabilitate.

În timpul investigației nu au fost depistate circumstanțe medicale și personale cu influență asupra incidentului feroviar, inclusiv existența stresului fizic sau psihologic, sau deficiențe privind proiectarea echipamentului cu impact asupra interfeței om - mașină.

##### C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

Nu au fost

##### C.6. Analiză și Concluzii

###### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Nu s-au constatat nereguli privind starea tehnică a suprastructurii căii.

###### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Instalațiile feroviare au funcționat normal, dar după trecerea trenului de marfă nr.27274 pe linia I directă datorită defectării contactorului static cu tristori seria 3428/99 s-a produs la aparatul de

11

#### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, Compania Națională CN CFR SA, deține autorizația de siguranță partea A cu nr. de identificare ASA 09002, prin care se confirmă acceptarea SMS și autorizația de siguranță partea B cu nr. de identificare ASB 09007 cu valabilitate până la 21.12.2019, prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de către administratorul infrastructurii feroviare, pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, în conformitate cu respectarea prevederilor OMT nr.101/2008.

Sistemul de management al siguranței feroviare cuprinde, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
  - manualul de management;
  - obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței la CNCF „CFR” SA;
  - procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform regulamentului CE 1169/2010.
- În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr. 55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale CF. Craiova au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014-2017.
- La momentul producerii incidentului feroviar, la nivelul S.N.T.F.M. "CFR MARE" S.A., respectiv C.Z.M. Craiova a fost confirmat un sistem de management al siguranței feroviare de către ASFR în acest sens fiind emise:
- licența pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar nr. 12 eliberată la data de 10.11.2007, vizată la data de 05.11.2013,
  - certificatul de siguranță partea A cu nr. de identificare UE-RO1 120130029 având nr. de referință internă CSA 0029, eliberat la data de 23.12.2013, valabil până la data de 10.11.2015, prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de către operatorul de transport feroviar specializat pentru transportul de marfă (inclusiv mărfuri periculoase) în ceea ce privește îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței feroviare;
  - certificatul de siguranță partea B cu nr. de identificare UE-RO120130194 având nr. de referință internă CSB 0194, eliberat la data de 23.12.2013 valabil până la data de 10.11.2015.
- Sistemul de management al siguranței feroviare implementat la nivelul C.Z.M. Craiova funcționează și se dezvoltă în comun cu Sistemul de Management Integrat, într-o concepție și structură integrată, asigurându-se o abordare sistematică, explicită și documentată în conformitate cu directiva de siguranță 2004/49/CE, a Regulamentului(UE) nr. 1158/2010, Legea nr. 55 privind siguranța feroviară, precum și HG nr. 117/2010, privind organizarea activității de dezvoltare și de îmbunătățire a siguranței feroviare și cuprinde, în principal următoarele:
- declarația de politică în domeniul siguranței feroviare;
  - obiective generale CFR MARE pentru anul 2014;
  - manualul managementului integrat (SMI);
  - procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform regulamentului CE 1169/2010.

#### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigația incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG.117/17.02.2010
- Regulamentul de semnalizare nr. 004/2006;
- Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007;

#### surse și referințe

Fotografiile realizate imediat după producerea incidentului, efectuate de membrii comisiei de investigare.  
Chestonarea salariiilor implicați în producerea incidentului feroviar.

10

comandă al H.m. Gilort ocuparea secțiunilor X I AD, X II AD, Y I AD și Y II AD cea ce a determinat schimbarea indicației semnalului luminos de ieșire "Y 1" din verde în roșu și activarea inductorului de cale al semnalului respectiv care a condus la producerea frânării de urgență cu influență de 2000 Hz.

#### C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

În urma verificărilor efectuate starea tehnică a locomotivei EA 476 a fost bună.

#### C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, precum și a declarațiilor salariiilor implicați, se poate concluziona că incidentul s-a produs în următoarele condiții:

- la data de 10.11.2014 trenul de marfă nr.27274 a plecat din H.m. Turburea în jurul orei 10.30' și a circulat în condiții normale până la H.m. Gilort unde a avut parcurs de trecere linia nr. 1 directă;
- după trecerea trenului de marfă nr.27274 prin H.m. Gilort în momentul apropierii trenului de semnalul luminos de ieșire Y 1 care avea indicația cu lumină permisivă, acesta și-a schimbat indicația din verde în roșu, activându-se inductorul de cale al semnalului respectiv, producându-se astfel frânare de urgență cu influență de 2000 Hz;
- IDM al H.m. Gilort după defilarea trenului de marfă nr.27274 a intrat în biroul de mișcare, i-a comunicat mecanicului de locomotivă că a trecut în regulă semnalizat, după care a observat pe lumnoschema aparatului de comandă ocuparea secțiunilor X I AD, X II AD, Y I AD, Y II AD și secțiunea izolată I X. I.;
- ocuparea secțiunilor X I AD, X II AD, Y I AD, Y II AD urmată de schimbarea indicației semnalului luminos de ieșire Y 1 din verde în roșu s-a datorat defectării contactorului static cu tristori seria 3428/99;
- după oprirea trenului de marfă nr.27274 pe secțiunea izolată I X. I datorită frânării de urgență, IDM din H.m. Gilort și mecanicul trenului au luat legătura prin stațiile RTF dar nu s-au înțeles, după care mecanicul trenului de marfă nr.27274 după o staționare de 1'17" a pus trenul în mișcare și a plecat pe secțiunea izolată I X. I fără ordin de circulație;
- trenul de marfă nr.27274 a circulat fără ordin de circulație, fără a avea dreptul de ocupare a liniei curente, până la semnalul luminos de trecere al blocului de linie automat BL 2 care avea unitatea luminoasă de culoare roșie, a staționat 14" în fața semnalului respectiv a plecat în aceleași condiții de circulație menționate mai sus și a oprit în H.m. Tânjăreni;
- mecanicul trenului de marfă nr.27274 după ce a oprit trenul din proprie inițiativă în H.m. Tânjăreni ia comunicat IDM-ului că semnalul luminos de trecere al blocului de linie automat BL 2 avea indicația o unitate luminoasă de culoare roșie, apoi trenul a continuat mersul până la stația C.F.R. Filiași unde mecanicul de locomotivă a oprit trenul și a avizat frânarea de urgență.

#### C.7. Cauzele incidentului

##### C.7.1. Cauza directă

Plecarea trenului de marfă nr.27274, locomotivă izolată, de pe secțiunea izolată I S. I. a H.m. Gilort fără ordin de circulație.

##### C.7.2. Cauze subiacente

Nerespectarea prevederilor art. 97, alin. (1), lit. d, din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007.

##### C.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

12

**C.8. Observații suplimentare**

Nu au fost observații suplimentare.

**D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE**

Nu s-a impus luarea unor măsuri.

**E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ**

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA și S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.

**Membrii comisiei de investigare:**

- Dan CIUCEA - investigator principal .....
- Constantin STROE - membru .....
- Gheorghe DUMITRU - membru .....
- Cristian PĂTRU - membru .....
- Ovidiu MURGAN - membru .....

13



MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
AUTORITATEA FEROVIAARA ROMANA  
ORGANISMUL DE INVESTIGARE FEROVIAAR ROMAN



CUPRINS

RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 14.03.2014 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, între stațiile CF Palas și Constanța Mărluri, în circulația trenului de marfă nr. 88396



	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b>	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b>	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b>	5
C.1. Descrierea accidentului	5
C.2. Circumstanțele accidentului	6
C.2.1. Părțile implicate	6
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	6
C.2.4. Mijloace de comunicare	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	7
C.3. Urmările accidentului	7
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	7
C.3.2. Pagube materiale	7
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	7
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului	7
C.4. Circumstanțe externe	7
C.5. Desfășurarea investigației	7
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	7
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	8
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	9
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	9
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare	9
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie	10
C.5.4.3. Date constatate cu privire la materialul rulant și instalațiile acestuia	10
C.5.5. Interfața om - mașină - organizație	11
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar	11
C.6. Analiză și concluzii	11
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	11
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a drezinei	12
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului	12
<b>D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI</b>	12
D.1. Cauze directe	12
D.2. Cauze subiacente	12
D.3. Cauze primare	13
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b>	13

OIFR – AFER  
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviară Română, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006, privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR îl constituie îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art. 19, alin. (2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art. 48 din *Regulamentul de investigare*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranță Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA din data de 14.03.2014 precum și fișa de avizare nr. 836 a Revizoratului Regional de Siguranță Circulației din cadrul Sucursalei CF Constanța privind accidentul produs la data de 14.03.2014 în jurul orei 12:50, între stația CF Palas și stația CF Constanța Mărfuri (linie simplă, neelectrificată - secție neinteroperabilă, gestionată de SC GFR SA), la Km 0+950, prin deraierea de prima osie în sensul de mers a drezinei DC 135L-007 care a circulat izolat în trasa trenului nr. 88396 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin(1) litera b) din *Regulamentul de investigare*, *Directorul OIFR* a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Prin decizia nr. 139/17.03.2014 a *Directorului OIFR*, a fost numită comisia de investigare formată din următorii membri:

• Constantin Marian	investigator - OIFR	- investigator principal
• Ceară Dumitru Paul	investigator - OIFR	- membru
• Boncotă Ovidiu	șef Secție IMCF Constanța	- membru
• Vulpe Gabriel	șef stații neinteroperabile SC GFR SA	- membru
• Șovăilă Mariana	șef secție L - SC GFR SA	- membru

2

2. Revizuirea specificației tehnice pentru revizia drezinei DC 135 L prin corelarea cu NF 67-007:2012.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

• La data de 14.03.2014, în jurul orei 12:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, între stația CF Palas și stația CF Constanța Mărfuri (linie simplă, neelectrificată - secție neinteroperabilă, gestionată de SC GFR SA), la Km 0+950, după depășirea cu aproximativ 20 m a semnalului repetitor al semnalului de intrare al st. CF Palas, s-a produs deraierea de una osie, prima în sensul de mers (osia purtătoare) a drezinei DC 135L-007, care a circulat ca tren nr. 88396.

• Drezina DC 135L-007 este închiriată de SC IMCF SA Sucursala Constanța de la Sucursala Regională CF Constanța, drezina fiind condusă de personal de la SC IMCF SA Sucursala Constanța.

Conform declarațiilor personalului audiat, trenul a fost expediat din st. Constanța Mărfuri cu semnalul de ieșire cu indicația "Oprește fără a depăși semnalul" (semnalul de ieșire YI defect) cu viteza limită 20 km/h.

În urma producerii acestui accident, circulația feroviară între stațiile CF Palas și Constanța Mărfuri a fost închisă la data de 14.03.2014 de la ora producerii deraierii și până la ora 17:10. Drezina DC 135L-007, a fost ridicată cu mijloace locale la ora 17:00.

Locul producerii accidentului este prezentat în figura nr. 1.

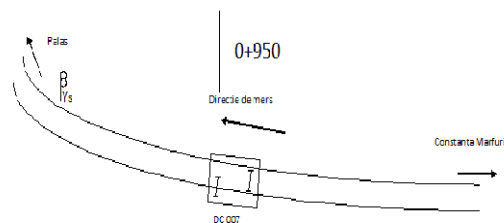


Fig. 1 Locul producerii accidentului feroviar

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniri.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, la fața locului s-au deplasat specialiștii ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română, denumită în continuare ASFR, reprezentanți ai gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă SC GFR SA și ai SC IMCF SA Sucursala Constanța – utilizatorul drezinei.

4

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

• La data de 14.03.2014, în jurul orei 12:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, între stația CF Palas și stația CF Constanța Mărfuri (linie simplă, neelectrificată - secție neinteroperabilă, gestionată de SC GFR SA), la Km 0+950, s-a produs deraierea de una osie, prima în sensul de mers (osia purtătoare) a drezinei DC 135L-007, care a remorcat trenul nr. 88396. Trenul nr. 88396 a fost format din drezina DC 135L-007, izolată.

• Drezina DC 135L-007 este închiriată de SC IMCF SA Sucursala Constanța de la Sucursala Regională CF Constanța, drezina fiind condusă de personal de la SC IMCF SA Sucursala Constanța.

În urma producerii acestui accident, circulația feroviară între stațiile CF Palas și Constanța Mărfuri a fost închisă la data de 14.03.2014 până la ora 17:10.

Trenuri întârziate:  
- 89642 – 240 min.;  
- 80334 – 300 min.;  
- 80402-1 – 360 min.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniri.

Cauza directă

Defectele de nivel transversal, de nivel longitudinal și de direcție, care în condițiile cumulării lor, au fost supuse forțelor transmise de drezină și având în vedere caracteristicile tehnice ale aparatului de rulare (ampatament și sarcina pe osie), au generat o stare critică privind capacitatea de ghidare, atât a căii cât și a osiei conducătoare a drezinei. Acestea au condus la escaladarea șinei firului exterior al curbei și deraierea de o osie a drezinei.

Factori care au contribuit

-utilizarea de material rulant motor neînmatriculat.

Cauze subiacente.

a) Drezina DC 135L-007

-negruparea condițiilor tehnice (Instrucția nr. 340, cap. 8 art.79);  
-nerespectarea ciclului de revizii și reparații (NF 67-007:2012);

b) Proceduri

-utilizarea de personal neautorizat pentru efectuarea reviziei căii (Ordinul nr. 2262/2005).

Cauze primare.

Cadrul actual de reglementare nu prevede:  
-lucrările minim necesare care trebuiesc efectuate cu ocazia reviziilor și reparațiilor conform ciclului stipulat în NF 67-007:2012;  
-mărirea jocurilor suspensiei primare și secundare și a diferențelor între diametrele roților osiilor motoare și alerzătoare maxim admise;  
-operații și verificări care trebuiesc efectuate înainte de îndrumarea drezinilor în circulație;  
-modul de efectuare a controlului privind accesul pe infrastructură a utilajelor aparținând CNCF „CFR” SA.

Recomandări de siguranță.

1. Elaborarea unui normativ feroviar pentru drezinile de cale referitor la:

- tipuri de revizii și reparații planificate;  
- norme de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate;  
- lucrări minime executate în cadrul reviziilor și reparațiilor planificate.

3

Potrivit clasificării accidentelor prevăzută în *Regulamentul de investigare*, deraierea de vehicule feroviare din componența trenurilor în circulație, se clasifică ca **accident feroviar** conform prevederilor art. 7 (1), lit. b.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde s-a produs accidentul feroviar sunt în gestionarea SC GFR SA. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului Năvodari aparținând SC GFR SA.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din stația CF Constanța Mărfuri sunt întreținute de către salariați din cadrul Districtului Năvodari – SC GFR SA.

Drezina DC 135L-007 aparține administratorului de infrastructură CNCF „CFR” SA Sucursala Regională Constanța fiind închiriată de SC IMCF SA Sucursala Constanța.

Instalația de comunicații feroviare de pe drezină este proprietatea administratorului de infrastructură CNCF „CFR” SA Sucursala Regională CF Constanța și este întreținută de SC Telecomunicații SA – Sucursala Constanța.

C. 2.2. Componența și echipamentele trenului

• Trenul nr. 88396 a fost format din drezina DC 135L-007, drezină izolată.  
• Drezina DC 135L-007 aparține Sucursalei Regionale CF Constanța și este închiriată de SC IMCF SA Sucursala Constanța de la Sucursala Regională CF Constanța, drezina fiind condusă de personal de la SC IMCF SA Sucursala Constanța.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1 Linii

Descrierea traseului căii

Pe secția de circulație Palas – Constanța Mărfuri, în zona producerii accidentului, traseul în plan al căii ferate este în curbă cu deviație dreapta în sensul de mers al trenului, având raza R=250 m, supralărgirea s=20 mm și supraînălțarea h=60 mm.

În profilul în lung, traseul căii în zona producerii accidentului este în pantă în sensul de mers al trenului, declivitatea fiind de 12%.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii este alcătuită din șine tip 49 montate pe traverse de beton T29, cale cu joante, prindere indirectă tip K.

C.2.3.2 Instalații

Stația CF Palas este înzestrată cu instalații CE, iar pe distanța Palas – Constanța Mărfuri, circulația trenurilor se efectuează pe bază de cale liberă.

C.2.3.3 Drezina DC 135-007:

- construcție nouă -01.03.1987;  
- ultima reparație – RT 7/17.12.2013;  
- zile lucrute de la ultima reparație tip RT7 – 34, însumând 155 ore funcționare motor;  
- nu deține certificat de înmatriculare și nici carte de identitate.

5



**C.2.4 Mijloace de comunicare**  
Comunicarea între mecanicii de drezină și impiegajii de mișcare a fost asigurată prin stații radio-emisie-recepție, aflate în stare bună de funcționare.

**C.2.5 Declanșarea planului de urgență feroviar**  
Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigare* aprobat prin HG nr. 117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai utilizatorului drezinei - SC IMCF SA Sucursala Constanța, ai gestionarului de infrastructură neinteroperabilă SC "GFR" SA, ai Organismului de Investigare Feroviară Română OIFR, ai Autorității de Siguranță Feroviară Română -AFER din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER și ai Serviciului Operativ de Poliție Transporturi Feroviare.

### C.3. Urmările accidentului

**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**  
În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

**C.3.2. Pagube materiale**  
Nu s-au înregistrat pagube materiale la drezină și nici la linie și instalații.

**C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar**  
Trenuri întârziate:  
- 89642 – 240 min.;  
- 80334 – 300 min.;  
- 80302-1 – 360 min.

**C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului**  
În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost urmări asupra mediului.

**C.4. Circumstanțe externe**  
La data de 14.03.2014, în jurul orei 12:50, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost bună, cer senin, vânt slab 3-4 km/h, temperatura în aer de 13°C.  
Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

### C.5. Desfășurarea investigației

**C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**  
Urmare audierii personalului implicat în producerea accidentului feroviar, se pot reține următoarele:  
- la data de 14.03.2014, au fost efectuate operațiuni de manevra cu drezina DC 135L-007 aproximativ 20 minute pe liniile SC IMCF SA Sucursala Constanța după care drezina a fost îndrumată în stația CF Constanța Mărfuri;  
- Trenul nr. 88396, a fost expedit în baza ordinului de circulație și în jurul orei 12:50, după depășirea semnalului repetitor de intrare al st. CF Palas, la aproximativ 150 m de semnalul de intrare, drezina a deraiat de prima osie în sensul de mers;  
- Turometrul și vitezaometrul drezinei erau defecte.  
- Urmile lucrări efectuate pe zona 0+600-1+200, au fost efectuate la data de 19.12.2013 – remedierea defectelor constatate cu ocazia verificării căii cu vagonul de măsurat calea (VMC) efectuată în 12 decembrie 2013, la km 1+210 și 1+220;

6

- Lipsa normativului feroviar pentru drezinele de cale referitor la tipuri de revizii și reparații planificate, norme de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate și lucrări minime executate în cadrul reviziilor și reparațiilor planificate.  
- Nu sunt reglementate operațiile care trebuiesc efectuate înainte de îndrumarea drezinelor în circulație;  
- Nu sunt reglementate valorile jocurilor suspendiei primare și secundare și a diferențelor maxim admise ale diametrelor roților motoare și alergătoare.  
- Nu este reglementat modul de admitere din punct de vedere tehnic și modul de efectuare a controlului privind accesul pe infrastructură a utilajelor aparținând CNCF „CFR” SA;

**C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare**  
La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:  
• Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 1816 din 26.10.2005;  
• Ordinul nr. 1193/2004 din 30/06/2004 pentru aprobarea Normelor privind înmatricularea și acordarea marcatului unificat de identificare a vehiculelor de transport feroviar și cu metroul;  
• Ordinul nr. 1352 din 29 august 2012 privind aprobarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Drezine pantograf și drezine macara. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate. Lucrări minime executate în cadrul reviziilor și reparațiilor planificate" (NF 67-007:2012)  
• Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii nr. 314 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr. 89 din 10.01.1989;  
• Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995.  
• Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 2229 din 23.11.2006;  
• Regulamentul de frânare și remorcare - nr.006/2005;  
• Cartea tehnică a Drezinei pentru intervenții la liniile de cale ferată, tip DC-135L proiect SC 622.0, ediție 1997;  
• Instrucțiuni pentru controlul calității și recepția internă a drezinei DC - 135L.  
• Regulamentul de investigare a accidentelor și a accidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/17.02.2010;

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:  
• copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;  
• fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;  
• rezultatele măsurărilor efectuate după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la drezina implicată în accidentul feroviar;  
• examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură și suprastructura căii ferate, instalații feroviare, materialul rulant și tren;

### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

**C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare**  
Stația CF Palas este înzestrată cu instalații CE, iar circulația feroviară se face la cale liberă.  
În urma verificărilor efectuate s-au constatat următoarele:  
- secțiunea izolată IAD st. CF Constanța Mărfuri ocupată pe lumineschemă, circulația pe direcția Palas desfășurându-se în baza ordinului de circulație, la cale liberă;

8

- Urmile revizii pe jos au fost efectuate la datele de 26.02.2014 și 12.03.2014, ocazie cu care au fost constatate traverse lemne necorespunzătoare pe zona km 0+650-0+800, lucrări care urmau să fie programate după aprovizionarea cu traverse de lemn;  
- Cu ocazia reviziei căii, au fost constatate traverse defecte/necorespunzătoare și buloane slăbite la joante;  
- A fost utilizat personal care nu este autorizat să efectueze revizia căii;

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, SC GFR SA în calitate de gestionar de infrastructură feroviară avea implementat sistemul de management al siguranței feroviare în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară nr.55/2006 și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr.101/29.01.2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare ASA010004 valabilă până la data de 17.03.2020 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;

- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB13002 valabilă până la data de 17.03.2020 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

SC GFR SA are implementat sistemul de management al siguranței, sunt efectuate controale și audiri, care nu au evidențiat neconformități în activitatea de exploatare.  
Cu ocazia acestor acțiuni nu a fost constatat faptul că este utilizat în funcții SC personal neautorizat.

Cu ocazia preluării secției neinteroperabile Dorobanțu - Capu Midia - Palas, în anul 2010 de către SC GFR SA, Secția Linii a solicitat angajarea unui număr de 45 salariați, din care 43 cu specializare linii, referat aprobat de conducerea societății. În anul 2011, secția a solicitat angajarea unui număr de 14 salariați cu specialitate linii la Districtul Năvodari, referat aprobat. La data producerii incidentului, față de cele două referate se constată că secția nu are nici un șef echipă angajat.

Începând cu anul 2012, SC GFR SA prin Serviciul Linii și Punctul de lucru Constanța, a înaintat 4 adrese către CFNAFER pentru școlărirea personalului în funcții specifice activității de linii, însă până la această dată nu au primit nici un răspuns favorabil.

La momentul producerii accidentului feroviar, SC IMCF SA în calitate de furnizor feroviar, deține autorizația seria AF nr. 5044, pentru:

- construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, în execuție mecanizată, fără sudarea șinelor;
- revizii și reparații a mașinilor și utilajelor grele de cale, a vehiculelor feroviare și a mașinilor de mică mecanizare folosite la executarea lucrărilor de cale ferată, prin punctele de lucru ale secțiilor întreținere mecanizată a căii din : București, Craiova, Timișoara, Cluj - Napoca, Iași, Buzău, Brașov, Constanța,, eliberată la data de 18.05.2011, valabilă până la 03.05.2015, cu viza până la 03.05.2014.

SC IMCF SA deține agrementul tehnic feroviar seria AT nr. 253-2013 pentru serviciul feroviar critic "revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la drezina CIRA tip DC 68L, 135L și remorcle DC", eliberat la 18.03.2013, valabil până la 17.03.2015.

SC IMCF SA are implementat sistemul de management al calității, sunt efectuate controale și audiri, care nu au evidențiat în activitatea de exploatare următoarele neconformități:

7

- secțiunea izolată II AD st. CF Palas este ocupată pe monitor, circulația pe direcția Constanța Mărfuri desfășurându-se în baza ordinului de circulație, la cale liberă.

### C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii



Fig. 2

Accidentul s-a produs într-o zonă în care traseul în plan orizontal al căii este alcătuit dintr-o curbă circulară cu deviație dreapta în sensul de mers al trenului, racordată cu aliniamentele adiacente prin curbe parabolice.

Deraierea s-a produs după curba circulară, în curpșul celei de a doua curbe parabolice. Viteza de circulație conform livret mers tren este de 30 km/h pe distanța Palas-Constanța Mărfuri.

În zona producerii accidentului, comisia a constatat următoarele:  
- starea pieselor metalice ale liniei - bună;  
- starea prinderilor complete și active cu excepția joantei de pe firul drept la care buloanele orizontale erau slăbite (fără prag lateral sau vertical) și la a doua traversă de la joantă buloanele verticale slăbite (joanta era noroioasă);  
- starea traverselor bună/corespunzătoare;  
- prisma de balast era completă pe firul exterior al curbei în proporție de 75%, fiind colmatată cu praaf de cărbune pe firul interior al curbei;  
- au fost efectuate măsurători la linie în zona deraierii.

Începând de la prima urmă de deraiere, pe curba parabolică de racordare dintre curba circulară și aliniamentul adiacent, în sens invers sensului de deplasare al utilajului, au fost efectuate verificări cu tiparul de măsurat calea, ale ecartamentului și ale nivelului transversal al căii, în 8 puncte.

În urma acestor verificări au fost constatate următoarele:  
- valoarea maximă a torsionării (12,5 mm), admisă de prevederile Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii nr.314/19893 era depășită în 2 puncte;  
- supraînălțarea nu are o variație liniară pe lungimea curbei parabolice de racordare;  
În urma efectuării analizei benzii cu înregistrările măsurărilor efectuate cu vagonul de măsurat calea în data de 11.03.2014, pe zona producerii deraierii au rezultat defecte ale nivelului căii de gradul 3 și 4 care sunt evidențiate pe bandă (gradul defectului este reglementat de prevederile Instrucției pentru vagoanele de măsurat calea nr.329/1995).

### C.5.4.3. Date constatate cu privire la materialul rulant și instalațiile acestuia Constatări efectuate la drezina DC 135L-007

- Vitezaometrul nu era în stare de funcționare fiind defecte;
- Instalația de frână - corespunzătoare;
- Robinetul ST 60, în poziție de frânare rapidă;

9

- Drezina DC 135-007 era oprită pe linia curentă la Km 0+950 , fiind deraiată;
- Bandajele roților drezinei DC 135-007 - în stare corespunzătoare, nefiind rotite, încălzite anormal, neavând muchii ascuțiți, bavuri, lovituri sau știrbituri (fig. 3).



Fig.3

La data de 27.02.2014 nu au fost efectuate măsurători la suspenzia primară și secundară. Până la data de 10.06.2014, nu a fost pusă la dispoziție documentația drezinei DC 135L, necesară pentru efectuarea măsurătorilor în punctele caracteristice.

Documentația tehnică a drezinei precum și normele tehnice de verificare în exploatare și ieșire din reparații sunt întocmite de CI Grivița SA, societate care a construit drezina și care asigură reparațiile și modernizarea acestora. Nu au fost puse la dispoziție documente din care să reiasă că această documentație tehnică este însoțită de CNCF „CFR” SA (în calitate de gestor/manager/administrator al utilajului).

Pe drezina nu se găsesc inscripționată data reparațiilor planificate, respectiv scadența. Din măsurători la cercurile de rulare a rezultat o diferență între diametrele roților de pe aceeași osie de 1mm și de maxim 23 mm între roțile osiei motoare și roțile osiei alergătoare;

Drezina DC 135L – 007, a fost introdusă în SIMC Constanța la data de 10.03.2014, fiind defectă cu cutia de viteză.

#### C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul implicat în producerea acestui accident feroviar, este autorizat pentru funcția care a fost comandat, apt medical și psihologic și a avut asigurată timpul de odihnă.

Mecanicul care a condus trenul, a trebuit să evalueze viteza de deplasare a trenului deoarece viteza este un defect.

#### C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

În data de 10.03.2014 pe secția de circulație Palas- Constanța Mărfuri s-a produs un accident feroviar cu caracter similar, prin deraierea de prima osie în sensul de mers de la drezina DC 135L-033, care a circulat în trasa trenului nr.88395 având la roată drezina DC 135L-007.

#### C.6. Analiză și Concluzii

##### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolul C.2.3.1. Linii prezentate în Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului precum și constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.2. Date constatate la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor a fost unul dintre factorii care au influențat producerea deraierii drezinei DC 135L-007, datorită defectelor nivelului căii înregistrate în zona joantei aflată pe curba parabolică de racordare dintre curba circulară și aliniamentul adiacent.

Având în vedere că deraierea s-a produs pe lungimea curbei de racordare a rampei supraînălțării, traseu care impune vehiculelor o adaptabilitate la torsionarea căii care este asigurată în principal de

10

suspensie și în general prin capacitatea totală de torsionare a vehiculelor. Pe o cale torsionată, mai ales la ieșirea din curbă, roata de pe firul exterior se descarcă, vehiculul trebuind să aibă posibilitatea adaptării la descărcarea produsă de torsionare, pentru a nu fi afectată siguranța contra deraierii. În situația în care vitezele cu care s-a deplasat drezina au depășit valorile limită pentru care se asigură circulația în condiții normale, fenomenul de escaladare este posibil.

##### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a drezinei

Având în vedere caracteristicile drezinei prezentate la capitolul C.2.3.3. "Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului" precum și constatările efectuate la drezină, după producerea deraierii, prezentate în capitolul C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, se poate afirma că starea tehnică a drezinei ar putea fi unul dintre factorii care ar fi putut influența producerea deraierii, astfel:

- Nu se poate stabili concret viteza de circulație a drezinei;

- Nu au putut fi efectuate măsurători corespunzătoare în punctele caracteristice, imediat după producerea accidentului datorită nepunerii la dispoziție a documentației tehnice, fapt pentru care nu se poate stabili concret modul de repartizare a sarcinilor pe roți.

##### C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a drezinei, a liniei, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a măturilor salariaților implicați, se poate concluziona că accidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- pe o linie de cale ferată cu defecte de nivel ale suprastructurii căii de gradul 3 și 4, constatate în urma verificării cu vagonul de măsurat calea pe data de 11.03.2014, defecte ce permit circulația trenurilor cu viteza liniei de 30 km/h, conform prevederilor Instrucției 329, tabel 6, s-a produs:

- supraînălțarea roții din partea dreaptă sens de mers a primei osii a drezinei;
- descărcarea de sarcină a roții din partea stângă în zona km 0+950, pe distanța Constanța Mărfuri – Palas;
- escaladarea șinei din partea stângă sens de mers și deraierea acesteia, favorizată de circulația drezinei cu o viteză ce nu a putut fi determinată întrucât viteza este un defect.

#### D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

##### D.1. Cauza directă și factorii care au contribuit

Defectele de nivel transversal, de nivel longitudinal și de direcție, care în condițiile cumularii lor, au fost supuse forțelor transmise de drezină și având în vedere caracteristicile tehnice ale aparatului de rulare (ampatament și sarcina pe osie), au generat o stare critică privind capacitatea de ghidare, atât a căii cât și a osiei conducătoare a drezinei. Acestea au condus la escaladarea șinei firului exterior al curbei și deraierea de o osie a drezinei.

##### Factorii care au contribuit

- utilizarea de material rulant motor netrimmariculat.

##### D.2. Cauze subiacente

###### a) Drezina DCL 135L – 007

- neasigurarea condițiilor tehnice ( Instrucția nr. 340, cap. 8 art.79);
- nerespectarea ciclului de revizii și reparații (NF 67-007:2012);

###### b) Proceduri

- utilizarea de personal neautorizat pentru efectuarea reviziei căii ( Ordinul nr. 2262/2005).

11

#### D.3. Cauze primare.

Cadrul actual de reglementare nu prevede :

- lucrările minime necesare care trebuiesc efectuate cu ocazia reviziilor și reparațiilor conform ciclului stipulat în NF 67-007:2012;

- mărimea jocurilor suspensiei primare și secundare și a diferențelor între diametrele roților osiilor motoare și alergătoare maxim admise ;

- operații și verificări care trebuiesc efectuate înainte de îndrumarea drezinelor în circulație;
- modul de efectuare a controlului privind accesul pe infrastructură a utilajelor aparținând CNCF „CFR” SA.

#### E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

1. Elaborarea unui normativ feroviar pentru drezinele de cale referitor la :

- tipuri de revizii și reparații planificate,
- norme de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate;
- lucrări minime executate în cadrul reviziilor și reparațiilor planificate.

2. Revizuirea specificației tehnice pentru revizia drezinei DC 135 L prin corelarea cu NF 67-007:2012.

**Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestorului de infrastructură feroviară SC GFR SA și furnizorului feroviar SC IMCF SA.**

Membrii comisiei de investigare:

- Marian CONSTANTIN - investigator principal \_\_\_\_\_
- Paul Dumitru CEARĂ - investigator \_\_\_\_\_
- Ovidiu BONCOTĂ - investigator \_\_\_\_\_
- Gabriel VULPE - investigator \_\_\_\_\_
- Mariana ȘOVĂILĂ - investigator \_\_\_\_\_

12

## RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs la data de 30.10.2014 pe raza de activitate a  
Sucursalei Regionale CF Cluj, în HM Telechiu



EDIȚIE finală  
05 ianuarie 2015

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	3
<i>A.1. Introducere</i> .....	3
<i>A.2. Procesul investigației</i> .....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	4
<i>C.1. Descrierea incidentului</i> .....	4
<i>C.2. Circumstanțele incidentului</i> .....	6
<i>C.2.1. Partile implicate</i> .....	6
<i>C.2.2. Componerea și echipamentele trenului</i> .....	6
<i>C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului</i> .....	6
<i>C.2.4. Mijloace de comunicare</i> .....	8
<i>C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar</i> .....	8
<i>C.3. Urmările incidentului</i> .....	8
<i>C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți</i> .....	8
<i>C.3.2. Pagube materiale</i> .....	8
<i>C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar</i> .....	8
<i>C.4. Circumstanțe externe</i> .....	8
<i>C.5. Desfășurarea investigației</i> .....	9
<i>C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat</i> .....	9
<i>C.5.2. Sistemul de management al siguranței</i> .....	13
<i>C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare</i> .....	13
<i>C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant</i> .....	14
<i>C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie</i> .....	14
<i>C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații</i> .....	14
<i>C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia</i> .....	14
<i>C.5.5. Interfața om-mașină-organizație</i> .....	15
<i>C.6. Analiză și concluzii</i> .....	15
<i>C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii</i> .....	15
<i>C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant din componerea trenului</i> .....	16
<i>C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului</i> .....	16
<i>C.6.4. Măsurî care au fost luate</i> .....	16
<i>C.6.5. Observații suplimentare</i> .....	16
<b>D. CAUZELE INCIDENTULUI</b> .....	17
<i>D.1. Cauze directe, factori care au contribuit</i> .....	17
<i>D.2. Cauze subiacente</i> .....	17
<i>D.3. Cauze primare</i> .....	17
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	17

1

2

### A. PREAMBUL

#### A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Română, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Acțiunea de investigare a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz de stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

#### A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin. 2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art. 48 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emterea unor recomandari de siguranță în scopul prevenirii unor incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF "CFR" SA din data de 30.10.2014 precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj, denumit în continuare SRFC Cluj, privind incidentul produs la data de 30.10.2014 în jurul orei 12:46, pe raza de activitate a SRFC Cluj, în circulația trenului nr.367-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR-CĂLĂTORI” SA - SRTFC Cluj ), în halta de mișcare Telechiu, prin depășirea semnalului luminos de intrare care ordona „oprirea”, apoi prin depășirea semnalului luminos de ieșire care ordona „oprirea” și luând în considerare faptul că incidentul feroviar se încadrează ca incident în conformitate cu prevederile art. 8, gr. A, pct. 1.7 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, conducerea OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Astfel, prin actul nr.4110/171/2014 din data de 31.10.2014 al Investigatorului Șef al OIFR, a fost numit dl. Cristian GROZA în calitate de investigator principal.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din Regulamentul de investigare, dl. Cristian GROZA în calitate de investigator principal, prin actul cu nr 4130/4/55/2014 a numit următoarea comisie de investigare :

dl.Cornel Popa -Revizor regional SC-M din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj - membru  
dl. Alexandru Jucău -Instructor regional -T SNTFC „CFR-CĂLĂTORI” SA Cluj - membru

3

4

### B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 30.10.2014, trenul de călători nr.367-2 a fost oprit în stația CFR Tileagd la ora 12:32 și mecanicul de locomotivă 1 s-a înmănat ordinul de circulație în care erau schimbate condițiile normale de circulație din cauza unui deranjament la instalațiile de semnalizare.

Respectând noile condiții de circulație, trenul de călători nr.367-2 a fost expediat din stația CFR Tileagd la ora 12:37 către HM Telechiu. După depășirea instrucțională a semnalului prevestitor PRY al HM Telechiu, trenul depășește semnalul luminos de intrare Y stins (din cauza deranjamentului) al HM Telechiu continuându-și merul. În această situație s-a produs un incident feroviar care a constat în depășirea semnalului de intrare Y al HM Telechiu care era stins și ordona „oprirea”, conform prevederilor art. 59 alin (4) și (5), din Regulamentul tehnic de exploatare feroviară Nr.002/2000.

Nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești , răniți sau pagube materiale.

#### Cauza directă, factori care au contribuit

##### Cauza directă:

- Nerespectarea indicației semnalului luminos de intrare Y al HM Telechiu, care era „stins” și ordona „oprirea”.

##### Factori care au contribuit:

- Lipsa de atenție a mecanicului de locomotivă, la citirea ordinului de circulație.

##### Cauze subiacente:

- Încălcarea prevederilor art.59, alin.(4) din Regulamentul Tehnic de Exploatare Feroviară Nr.002/2001 : „Este interzisă depășirea unui semnal care ordonă oprirea...”.

##### Cauze primare

- Nu au fost identificate cauze primare;

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

### C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

#### C.1. Descrierea incidentului

La data de 30.10.2014 trenul de călători nr.367-2 aparținând SNTFC „CFR-CĂLĂTORI” SA Cluj, circula conform graficului pe relația Budapesta Keleti-Biharkeresztes-Episcopia Bihor-Cluj Napoca-Deda-Brașov.

Din cauza ruperii cablului electric de alimentare dintre stațiile Tileagd - Telechiu la km. 630+580 de către terțe persoane, a rezultat un deranjament la instalațiile de semnalizare . Deranjamentul s-a manifestat la luminoschema din stația Tileagd prin ocuparea accidentală a secțiunilor IAD și 2AD spre HM Telechiu. În aceste condiții, s-a luat decizia trecerii de la sistemul de circulație BLA la sistemul înțelegerii telefonice-cale liberă. În consecință, trenul de călători nr.367-2 a fost oprit în stația CFR Tileagd pentru a i se comunica mecanicului de locomotivă prin ordinul de circulație nr. 25 , că se trece de la sistemul de circulație BLA la sistemul înțelegerii telefonice-cale liberă precum și alte precizări privind condițiile de circulație.

În ordi nul de circulație nr. 25 erau specificate următoarele :

- „ Între stațiile Tileagd și Telechiu circulație pe bază de cale liberă .
- Leșiți de la linia 4 cu semnalul de ieșire Y4 în poziție pe oprire .
- Circulație cu  $V=20\text{km/h}$  în zona macazelor .
- Nu oprit în fața semnalului PRY al stației Telechiu .
- Circulație cu VS ( viteză stabilită ) pe acest sector .
- Inductorii sunt în concordanță cu indicația semnalelor .
- Liber la stația Telechiu .

Respectând noile condiții, trenul de călători nr.367-2 a fost expediat din stația CFR Tileagd la ora 12:37 către HM Telechiu. După depășirea instrucțională a semnalului prevestitor PRY al HM Telechiu, trenul a întâlnit semnalul de intrare Y stins al HM Telechiu, mecanicul de locomotivă a acționat butonul „Depășire ordonată” și a continuat mersul. În continuare trenul a întâlnit semnalul de ieșire Y1 stins al HM Telechiu, mecanicul de locomotivă a acționat din nou butonul „Depășire ordonată” și a continuat mersul spre stația CFR Aleșd. La stația CFR Aleșd, mecanicul de locomotivă a luat măsuri de oprire și trenul a oprit conform Livretului de mers.

Prin faptul că trenul nu a fost oprit la semnalul de intrare stins Y al HM Telechiu, s-a produs un incident feroviar care a constat în depășirea de către tren a semnalului de intrare al HM Telechiu care a fost stins și ordona „oprirea”, conform prevederilor art. 59 alin(4) și (5), din Regulamentul tehnic de exploatare feroviară Nr.002/2000. Totodată prin faptul că trenul nu a fost oprit la semnalul de ieșire Y1 stins al HM Telechiu, s-a produs încă un incident feroviar care a constat în depășirea semnalului de ieșire al HM Telechiu care era stins ordonând „oprirea”.

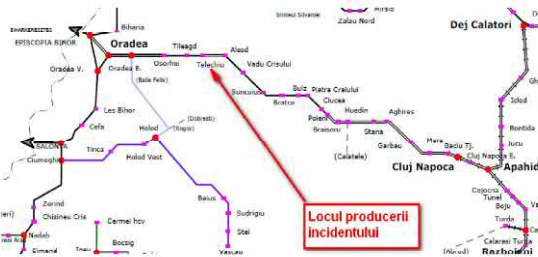


Figura nr.1 - Locul producerii incidentului

În urma producerii acestui incident circulația feroviară prin halta de mișcare Telechiu nu a fost afectată.

Nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești, răniți sau pagube materiale.

Potrivit clasificării incidentelor prevăzută în Regulamentul de investigație, depășirea semnalului luminos de intrare stins care ordonă „oprirea” de către trenul de călători nr.367-2 din data de 30.10.2014 este clasificată ca **incident feroviar** și se încadrează la art. 8, gr. A, pct.1.7.

5

**C.2. Circumstanțele incidentului**

**C.2.1. Părțile implicate**

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc incidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului Linii Aleșd din cadrul Secției L5 Oradea-SRCF Cluj.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din halta de mișcare Telechiu sunt întreținute de către salariați din cadrul Secției CT 1 Cluj, District SCB Aleșd-SRCF Cluj. Locomotiva seria EGM nr.65-1300-6 și vagoanele ce formau trenul de călători nr.367-2 sunt în proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR-CĂLĂTORII” SA Cluj.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR-CĂLĂTORII” SA Cluj și este întreținută de salariații săi.

Instalația de comunicații feroviare din halta de mișcare Telechiu este proprietatea SRCF Cluj și este întreținută de către SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

**C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului**

Trenul de călători nr.367-2, remorcat de locomotiva 65-1300-6 (EGM 1300), având următoarea compunere: 4 vagoane, 16 osii, 208 tone brută, lungime 129 m, aparține operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR-CĂLĂTORII” SA Cluj.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului**

**C.2.3.1. Linii**

**Descrierea traseului căii**

De la stația CFR Tileagd și până la locul producerii incidentului trenul a parcurs o distanță de 2,8 km . Pe această porțiune traseul căii este în aliniament, respectiv în rampă cu declivitatea maximă de 4,5 %.

De la locul producerii incidentului și până la locul opririi în stația CFR Aleșd trenul a parcurs o distanță de 4,2 km. Pe această porțiune traseul căii este în aliniament, respectiv în rampă cu declivitatea maximă de 6,7 %.

**Descrierea suprastructurii căii**

-macazul nr. 2 din HM Telechiu, este de tip 60, cu traverse de beton corespunzătoare, prindere completă, piatra spartă completă;

-macazul nr. 4 din HM Telechiu, este de tip 49, cu traverse de lemn corespunzătoare, prindere completă, piatra spartă completă;

-linia nr. 1 directă a HM Telechiu, are lungimea de 1422 m între mărcile de siguranță și este alcătuită din șină tip 49, traverse de beton cu prindere indirectă completă;

**C.2.3.2. Instalații**

În condiții normale de exploatare, circulația trenurilor între stația CFR Tileagd și HM Telechiu se face după sistemul BLA.

La data de 30.10.2014, din cauza ruperii cablului electric de alimentare dintre stațiile Tileagd - Telechiu la km. 630+580 de către terțe persoane, a fost provocat un deranjament la instalațiile de semnalizare.

În stația Tileagd, deranjamentul s-a manifestat pe luminoschemă, prin ocuparea accidentală a secțiunilor 1AD și 2AD spre HM Telechiu.

În HM Telechiu, deranjamentul s-a manifestat prin faptul că semnalele de intrare și de ieșire se prezentau stinse atât pe luminoschemă cât și pe teren, iar orientarea artificială a BLA și

6

semnalele de chemare ale semnalelor de intrare nu funcționau. De asemenea pe teren se prezenta stins semnalul prevestitor PRY. Totodată, în HM Telechiu deranjamentul apărut se manifesta și prin secțiuni izolate ocupate, respectiv 1AD fir I și fir II pe BLA Telechiu-Aleșd, 1AD și 2AD pe BLA Telechiu- Tileagd, precum și LCO aprins pe luminoschemă și BLA orientat spre stația Tileagd respectiv Aleșd fir I și fir II.

În aceste condiții, s-a luat decizia trecerii de la sistemul de circulație BLA la sistemul înțelegării telefonice-cale liberă, cu condiții privind circulația emise pentru stația Tileagd de către electromecanicul SCB: "Primiri din direcția Telechiu cu semnalul de intrare X în poziție pe liber, comenzi normale în aparatul de comandă, viteză stabilită. Expedierea trenurilor în direcția Telechiu se face pe bază de cale liberă, în baza ordinului de circulație, cu viteza maximă 20 km/h peste zona macazului"

**A. Starea instalațiilor SCB interioare din HM Telechiu:**

Pupitrul de comandă, aparatul de comandă SBW, dulapurile cu releu din biroul de mișcare și aparatul de manevră SBW de la cabina nr. 2 nu funcționau din cauza deranjamentului.

**B. Semnalizări pe aparatul de comandă și starea butoanelor cu acționări speciale sigilate de personalul CT din HM Telechiu:**

Indicatorul LCO era aprins spre stația Tileagd și spre stația Aleșd ambele fire. Secțiunile 1AD și 2AD erau ocupate spre stația Tileagd iar spre stația Aleșd, era ocupată numai secțiunea 1AD pe ambele fire.

Secțiunile izolate 014C, 2SI, 4SI, 1C, 2C, 1SI, 3SI, 013C și 023C erau ocupate pe luminoschemă și libere pe teren.

Semnalele luminoase de intrare Y, X și XF erau stinse pe luminoschemă și pe teren. Semnalele luminoase de ieșire X1, X2, Y1 și Y2 erau stinse pe luminoschemă și pe teren. Sigiliul de la semnalul de chemare Y era rupt și înscris în RRLISC. Butonul DP pe firul 1 Aleșd - Telechiu era rupt și înscris în RRLISC.

Sigiliul de la fereastra câmpului de asigurare de pe aparatul de comandă, era rupt (pentru despiedicarea manuală a parcururilor) și înscris în RRLISC.

**C. Starea instalațiilor SCB exterioare din HM Telechiu:**

Instalațiile SCB exterioare (Figura nr.2) se prezentau astfel:

- macazul nr. 2 era cu acces spre linia 1 directă;
- macazul nr. 4 era cu acces spre linia de evitare;
- semnalul luminos de intrare Y al HM Telechiu era stins, dar avea vizibilitatea asigurată;
- semnalul luminos de ieșire Y1 al HM Telechiu era stins, dar avea vizibilitatea asigurată;
- inductorii de 1000/2000 Hz aferenți semnalelor întâlnite de trenul de călători nr.367-2 erau în bună stare de funcționare;
- bariera mecanică centralizată cabina nr. 2 din HM Telechiu era în stare de funcționare.

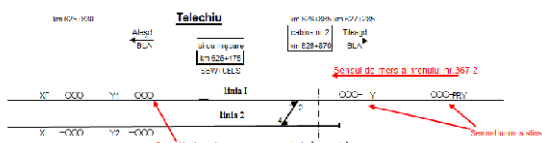


Figura nr.2 - poziția instalațiilor din HM Telechiu, relevante pentru investigație

7

**D. Constatări în urma verificărilor efectuate la fața locului:**

În urma verificărilor efectuate la instalațiile interioare și exterioare, nu s-au găsit nereguli privitoare la întreținerea sau manipularea instalațiilor SCB.

**C.2.3.3. Material rulant**

**Caracteristicile tehnice ale locomotivei nr. 65 -1300 -6**

- seria: - DE 621 EGM ;
- ampatamentul: - 12,40 m;
- lungimea peste tampona - 17,00 m;
- viteză maximă - 100 km/h;
- aparate de ciocnire și legare - tampona și cârlig cu cuplă mecanică;
- tipul frânei: - automată tip KNORR KE cu compresor de aer model WLNA9AR
- frână de mână - manevrabilă din postul de conducere

**Caracteristicile tehnice ale vagoanelor**

Starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului de călători nr.367-2 nu a influențat producerea incidentului.

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

**C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar**

Declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor nu a fost necesară în această situație.

**C.3. Urmările incidentului**

**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma acestui incident feroviar nu au fost pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

**C.3.2. Pagube materiale**

În urma acestui incident feroviar nu au fost înregistrate pagube materiale.

**C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar**

Traficul feroviar nu a fost afectat de urmările incidentului feroviar.

**C.4. Circumstanțe externe**

În data de 30.10.2014, la ora 12:46, vizibilitatea a fost bună (cer senin), temperatura în aer fiind de 15° Celsius.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conformă cu prevederile din reglementările specifice în vigoare.

8

### C.5. Desfășurarea investigației

#### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat:

**Mecanicul de locomotivă** de la trenul de călători nr.367-2 a declarat următoarele:

- a luat locomotiva în primire în data de 30.10.2014 în jurul orei 09:30 în stația Oradea, locomotiva corespunzând din punct de vedere tehnic;
- după luarea serviciului în primire a făcut verificarea instalațiilor de pe locomotivă (INDUSI, DSV, stația RER) și a constatat că acestea au corespuns din punct de vedere tehnic;
- la ora 09:57 a plecat cu locomotiva izolată la Biharkeresztes în vederea remorcarii trenului de călători nr.367-2 pe relația Biharkeresztes - Episcopia Bihor – Oradea - Cluj Napoca;
- după plecarea din stația Biharkeresztes a făcut eficacitatea frânci și a constatat că frâna a corespuns;
- a oprit trenul în stația Episcopia Bihor la ora 11:55 și în stația Oradea de unde pleacă cu trenul nr.367-2 la ora 12:05;
- a intrat cu trenul nr.367-2 în stația Tileagd având semnalul de intrare pe „galben”, a oprit trenul în stația Tileagd la ora 12:32 unde i s-a înmănat de către impiegatul de mișcare ordinul de circulație cu nr. 25 în care erau specificate condițiile de circulație între stațiile Tileagd și Telechiu;
- a plecat cu trenul nr.367-2 din stația Tileagd la ora 12:39, a trecut pe lângă semnalul X4 în poziție pe „oprire” și a manipulat butonul de depășire ordonată (BDO) deoarece inductorul era activ cu influență de 2000 Hz., a trecut și pe lângă semnalul PRY al HM Telechiu care a fost „stins”, a manipulat butonul de depășire ordonată (BDO) deoarece inductorul aferent acestui semnal a fost activ cu influență de 2000 Hz.;
- a afirmat faptul că în ordinul de circulație era scris că semnalul prevestitor al HM Telechiu era „stins” și a crezut că de asemenea semnalele de intrare și ieșire ale stației Telechiu erau precizate în ordinul de circulație;
- a afirmat că a interpretat eronat conținutul ordinului de circulație;
- a afirmat că semnalul de intrare al HM Telechiu a fost „stins” și că a trecut pe lângă acest semnal manipulând butonul de depășire ordonată.
- a precizat faptul că nici înainte de semnalul de intrare al HM Telechiu și nici după depășirea acestuia nici o persoană nu i-a dat semnale de oprire a trenului și nici la stația de radio emisie nu i s-a comunicat nimic;
- a afirmat faptul că avea obligația de a opri în fața semnalului de intrare în HM Telechiu și că a interpretat greșit conținutul ordinului de circulație.

**IDM de serviciu în HM Telechiu** a declarat următoarele:

- în urma deranjamentului apărut la ora 10:05 a avizat șeful de stație și operatorul RC, șeful de district SCB fiind avizat de către șeful stației Tileagd;
- deranjamentul apărut consta în secțiuni izolate ocupate, respectiv IAD fir I și fir II pe BLA Telechiu-Aleșd, IAD și 2AD pe BLA Telechiu- Tileagd, precum și LCO aprins pe lumnoschemă și BLA orientat spre stația Tileagd respectiv Aleșd fir I și fir II;
- toate semnalele de intrare și de ieșire se prezentau „stînse” atât pe lumnoschemă cât și pe teren;
- în vederea primirii trenurilor a constatat că orientarea artificială a BLA și semnalele de chemare ale semnalelor de intrare nu funcționau;
- împreună cu op.RC și IDM din stațiile vecine s-a efectuat verificarea liniilor curente și schimbarea sistemului de circulație, trecându-se la circulația trenurilor pe bază de cale liberă pe distanța Telechiu-Aleșd fir I, fir II și Telechiu- Tileagd;
- primul tren care a circulat a fost trenul nr.1834 pentru care a acordat cale liberă la ora 10:28 stației Tileagd și la ora 10:31 a cerut cale liberă stației Aleșd și după obținerea căii libere a acordat cale liberă st.Aleșd pentru trenul nr. 15203 după care a plecat la semnalul de intrare Y pentru înmănarea ordinului de circulație mecanicului trenului nr.1834;
- a revenit cu trenul 1834 până la biroul de mișcare unde a coborât și a înmănat ordin de circulație

9

pentru expedierea trenului 1834 pe fir I Telechiu-Aleșd;

- între timp a sosit la HM Telechiu șeful de stație pe care l-a rugat să meargă la semnalul de intrare X pentru a înmăna ordin de circulație mecanicului trenului 15203 pentru primirea lui în stația linia 2;
- șeful de stație a rămas pe teren pentru a înmăna ordin de circulație trenurilor 3073 și 366-1;
- a rămas la biroul de mișcare în vederea executării serviciului, respectiv cererea și obținerea căilor libere și îndrumarea trenurilor;
- după plecarea trenului 366-1 a luat legătura cu șeful stației în vederea deplasării acestuia de la semnalul de intrare X la semnalul de intrare Y pentru a înmăna ordin de circulație mecanicului trenului nr.367-2;
- a acordat cale liberă stației Tileagd pentru trenul nr. 367-2 la ora 12:38;
- stația Tileagd a transmis avizul de plecare la ora 12:39;
- a verificat linia și parcursul de primire cu acarul de la cabina nr. 2;
- a luat legătura cu șeful stației pentru a-i comunica că s-a verificat parcursul pe teren și se poate înmăna mecanicului ordin de circulație în vederea intrării trenului în stația linia 1;
- a început să scrie ordinul de circulație pt. expedierea trenului și a comunicat la stația RTF condițiile de intrare în stație, dar nu a primit răspuns;
- la terminarea scrierii ordinului de circulație a auzit trenul nr.367-2 ajungând în dreptul biroului de mișcare;
- a semnat ordinul de circulație și a ieșit din biroul de mișcare în vederea înmănării acestuia;
- trenul nr.367-2 a avut asigurată cale liberă la stația Aleșd la ora 12:44;
- la ora 12:46 trenul nr.367-2 a trecut fără oprire în dreptul biroului de mișcare, în momentul ieșirii fiind trecut de biroul de mișcare;
- s-a deplasat cu ordinul de circulație până la semnalul de ieșire, așteptând ca trenul să oprească;
- observând că trenul nu frânează și nu oprește, depășind semnalul de ieșire Y1 care era stins, s-a înnoptat de urgență la biroul de mișcare, a avizat operatorul RC și în același timp șeful stației i-a comunicat că trenul nu a oprit la semnalul de intrare Y stins;
- a transmis avizul de trecere stației Aleșd;
- nu a putut lua legătura cu mecanicul prin RTF pentru a-l întreba de ce nu a oprit nici la semnalul de intrare nici la semnalul de ieșire;
- a transmis stației Tileagd reavizul de sosire pe tren nr.367-2 și a acordat cale liberă pentru trenul 15204;
- circulația trenurilor s-a făcut în continuare cu instalația aflată în deranjament până la ora 14:40 când deranjamentul a fost remediat și s-a trecut la circulația trenurilor pe baza BLA.

**IDM de serviciu în stația CFR Tileagd** a declarat următoarele:

- faptul că la ora 10:03 a observat că pe lumnoschemă se ocupă accidental secțiunile IAD și 2AD cu HM Telechiu;
- a înscris deranjamentul în RRLISC, a avizat electromecanicul SCB și șeful de stație despre deranjament;
- a avizat verbal operatorul RC, aceleși deranjament fiind transmis în scris de HM Telechiu;
- la ora 10:16 a verificat linia curentă împreună cu IDM din HM Telechiu și operatorul RC și s-a trecut la circulația trenurilor pe bază de cale liberă;
- primul tren care a circulat a fost trenul 1834, la ora 10:28 a cerut și a obținut cale liberă pentru acesta, a dat comanda de închidere a barierei, iar la ora 10:33 a expedit trenul nr.1834 de la linia 4 în baza ordinului de circulație nr. 22 în care a menționat: "Între stațiile Tileagd-Telechiu circulați pe bază de cale liberă. Ieșiți de la linia 4 cu semnalul de ieșire Y4 în poziție pe oprire. Circulați cu VM 20 km/h până la primul semnal. Inductorii sunt în concordanță cu indicația semnalelor. Liber la stația Telechiu.”;
- a comunicat verbal mecanicului că este primul tren în circulație după apariția deranjamentului și să transmită eventualele observații;

10

- mecanicul a comunicat că semnalul PRY al HM Telechiu este „stins”;
- la ora 11:05 a primit reavizul de sosire de la HM Telechiu și l-a înregistrat;
- la ora 11:00 electromecanicul SCB a sosit în stație și a înscris în RRLISC, la poziția 232, condițiile de circulație: "Primiri din direcția Telechiu cu semnalul de intrare X în poziție pe liber, comenzi normale în aparatul de comandă, viteză stabilită. Expedierea trenurilor în direcția Telechiu se face pe bază de cale liberă, în baza ordinului de circulație, cu viteză maximă 20 km/h peste zona macazurilor”;
- toate semnalele BLA fiind stînse, BLA nu se putea orienta și bloca;
- a primit de la HM Telechiu trenurile: 15203, 3073 și 366-1, pe bază de cale liberă;
- la ora 12:37 a transmis și înregistrat reavizul de sosire pentru tren 366-1;
- la ora 12:38 a cerut și a obținut cale liberă pentru trenul nr.367-2;
- după executarea parcurșului de intrare în stația Tileagd a trenul nr.367-2 a comunicat prin RTF mecanicului condițiile de intrare în stație și și a transmis în fața biroului de mișcare pentru înmănarea ordinului de circulație și acesta a confirmat acest lucru;
- comanda de închidere a barierei fiind dată la ora 12:30 pentru ambele trenuri s-a deplasat la tren nr.367-2, a înmănat ordinul de circulație mecanicului și a expedit trenul nr.367-2 la ora 12:39 în baza ordinului de circulație nr. 25 în care a menționat: "Între stațiile Tileagd-Telechiu circulați pe bază de cale liberă. Ieșiți de la linia 4 cu semnalul de ieșire Y4 în poziție pe oprire. Circulați cu VM 20 km/h în zona macazurilor. Nu opriți în fața semnalului PRY al stației Telechiu. Circulați cu VS pe acest sector. Inductorii sunt în concordanță cu indicația semnalelor. Liber la stația Telechiu.”;
- mecanicul a semnat de primire ordinul de circulație după care a îndrumat trenul;
- după ieșirea trenului din stație a transmis și a înregistrat avizul de plecare;
- a comunicat prin RTF mecanicului ieșirea completă a trenului din stație dar nu a primit nici un răspuns;
- a auzit pe IDM din HM Telechiu solicitând prin RTF trenul nr.367-2 o singură dată, dar nu știe dacă acesta a primit răspuns deoarece a ieșit din biroul de mișcare pentru a înmăna ordin de circulație și a îndruma trenul 366-1;
- la ora 12:46 a primit și a înregistrat reavizul de sosire pentru trenul nr.367-2 de la HM Telechiu.

**Acarul de la postul de meazuri nr. 2 din HM Telechiu** a declarat următoarele:

- la ora 10:18 a primit de la IDM dispoziția nr.12 în care se preciza că se trece la circulația pe bază de cale liberă pe distanța Telechiu- Tileagd;
- la ora 10:31 a primit dispoziția nr.17 în care se preciza că se trece la circulația pe bază de cale liberă între stațiile Telechiu-Aleșd fir I și fir 2;
- de la ora 10:18 circulația trenurilor s-a făcut pe bază de cale liberă, efectuând parcurs pentru fiecare tren;
- pe la ora 12:40 pe lângă cabina nr. 2 a trecut șeful stației cu ordin de circulație pentru a fi înmănat trenului nr.367-2;
- a verificat împreună cu IDM parcurșul de primire pentru trenul nr.367-2 și a asigurat parcurșul;
- s-a postat în fața cabinei pentru deflarea trenului nr.367-2;
- la ora 12:46 trenul nr.367-2 a trecut cu viteză mare pe lângă cabină, deși celelalte trenuri au circulat cu viteză redusă;
- a comunicat despre acest fapt la IDM care a zis că "și în gară trebuia să oprească pt. ai fi înmănat ordinul de circulație”.

**Șeful stației CFR Tileagd** a declarat următoarele:

- la ora 10:05 a fost avizat de IDM din stația Tileagd că secțiunile I AD și II AD Tileagd-Telechiu s-au ocupat accidental pe lumnoschema stației, iar IDM din HM Telechiu a avizat și el că în HM Telechiu s-au ocupat secțiunile I AD și II AD cu st. Tileagd, LCO, secțiunile I AD fir I și II, LCO cu st. Aleșd plus toate secțiunile de macazuri și linii din HM;
- a avizat electromecanicul SCB și pe șeful de District CED Aleșd despre deranjament;
- a instruit verbal pe IDM din stația Tileagd despre modul de efectuare a circulației;

11

- la ora 10:50 a plecat la HM Telechiu întrucât în urma probelor efectuate semnalele de chemare nu funcționau și toate trenurile trebuiau permise cu ordin de circulație;
- a întocmit ordin de circulație pentru trenurile 15203, 3073 și 366-1 pe care le-a înmănat mecanicilor pt. intrare în HM Telechiu după comunicarea făcută de IDM că semnalul de intrare X poate fi depășit după care s-a deplasat la semnalul de intrare Y al HM Telechiu așteptând trenul nr.367-2 în vederea înmănării ordinului de circulație pentru intrarea în HM Telechiu, semnalul de intrare Y fiind stins;
- după ce a ajuns în dreptul semnalului de intrare a așteptat trenul nr.367-2 în vederea înmănării ordinului de circulație însă când trenul s-a apropiat a observat că are viteza cu mult peste 20 km/h și a sărit dintre firele căii întrucât a realizat că trenul nu mai poate frâna până la el și și a risca să îl accidenteze;
- nu a putut să dea semnale de oprire întrucât distanța era prea mică între el și tren și abia a apucat să se ferească din calea trenului;
- a observat că trenul a trecut și prin HM Telechiu depășind și semnalul de ieșire Y1 care era stins continuându-și mersul până la stația Aleșd;
- a luat legătura cu IDM din HM Telechiu care i-a comunicat că trenul nr.367-2 a trecut prin HM Telechiu fără să oprească în vederea înmănării ordinului de circulație;
- a spus la IDM s-a avizeze operatorul RC despre acest fapt;
- la a sunat pe revizorul de sector SC avizându-l despre acest fapt și a rămas la semnalul de intrare Y până la ora 13:05 când a înmănat ordin de circulație pentru intrare în HM a trenului 15204, după care s-a întors la biroul de mișcare și a efectuat avizare verbală și avizarea scrisă;
- după aceea împreună cu organele SCB a participat pe teren la măsurarea inductorilor aferenți semnalelor de intrare Y și ieșire Y1, întocmind un proces verbal în acest sens;
- s-a întors la biroul de mișcare din HM Telechiu și împreună cu șeful de District CED a întocmit procesul verbal de constatare preliminară și copii după registre.

**Operatorul de circulație de la firul RC 1 Oradea** a declarat următoarele:

- la ora 10:08 a fost avizat în scris de către IDM din HM Telechiu despre deranjamentul apărut la instalația SCB, respectiv secțiuni de cale, de macaz și de apropiere spre Aleșd și Telechiu fiind ocupate pe lumnoschemă, libere pe teren;
- a efectuat schimb de telefonograme cu stațiile vecine și a dispus trecerea la circulația trenurilor pe bază de cale liberă pe distanțele Telechiu-Aleșd și Telechiu- Tileagd;
- circulația s-a efectuat conform dispoziției și reglementărilor până la ora 12:50 când a fost avizat de către IDM din HM Telechiu că trenul nr.367-2 care circula pe distanța Tileagd-Telechiu pe bază de cale liberă nu a oprit la semnalul de intrare al HM Telechiu pentru a fi primit în stație cu ordin de circulație și nu a oprit nici în HM Telechiu pentru a fi expedit cu ordin de circulație, pe bază de cale liberă la stația Aleșd;
- trenul și a continuat mersul până la stația Aleșd cu viteză stabilită depășind semnalele de intrare și ieșire care erau stînse;
- în urma informației primite a avizat pe șeful de tură RC care a luat în continuare măsuri de avizare ierarhică;
- trenul nr.367-2 a garat și a plecat din stația Aleșd cu respectarea timpilor de mers din livret sos.12.51 pl. 12.52;
- deranjamentul SCB a durat până la ora 14:38 când a fost remediat;
- a procedat la schimb de telefonograme cu stațiile Tileagd-Telechiu respectiv Telechiu-Aleșd și a dispus revenirea la sistemul de circulație pe baza BLA, circulația desfășurându-se normal.

**Șeful de tură RC de la RC Oradea** a declarat următoarele:

- în jurul orei 10:08 a fost avizat de operatorul RC de la firul I că în HM Telechiu s-au ocupat accidental pe lumnoschemă toate secțiunile de macaz și linii din stație și secțiunile I și II AD și LCO spre st. Tileagd și Aleșd, după care s-a trecut la circulația trenul pe bază de cale liberă, fapt ce a fost adus la cunoștință și la RCR Cluj;
- în jurul orei 12:50 operatorul RC a fost avizat de IDM din HM Telechiu că trenul nr.367-2 care

12

circula pe bază de cale liberă de la Tileagd-Telechiu nu a oprit la semnalul de intrare Y care era stins, pentru a fi primit în stație cu ordin de circulație de către șeful st. Tileagd și nici în stație, depășind și semnalul de ieșire Y1 stins, continuându-și mersul fără alte urmări până la stația Aleșd;

- în acel moment se găsea în biroul de la RC1 auzind această convorbire;
- a avisat pe șef adjunct RC prezent în unitate și pe șeful de tură de la RCR Cluj, după care a cerut informații stației Aleșd despre trenul nr.367-2, comunicându-se că trenul a plecat din st. Aleșd la ora 12:52;
- a luat legătura telefonic cu șeful st. Tileagd solicitându-i informații suplimentare despre cele întâmplate, după care l-a avisat și pe operatorul T de la RCT Oradea;
- la ora 13:40 a primit avizare scrisă de la șeful st. Tileagd iar la ora 13:45 a transmis-o către RCR Cluj,
- la ora 13:55 șeful stației Tileagd a comunicat că deranjamentul se datorează unui cablu de alimentare deteriorat, la km 630+550 în st. Tileagd, de către un utilaj care executa lucrări în zona CF;
- la ora 14:14 a primit avizare scrisă de la șeful stației Tileagd, care a fost transmisă către RCR Cluj la ora 14:16;
- la ora 14:38 s-a remediat deranjamentul la instalațiile SC, după care s-a trecut la circulația trenurilor pe baza BLA cu comenzi normale în bloc și semnale pe liber.

#### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și a ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB09007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare. La nivelul proiectării, întreținerii și exploatării, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii incidentului feroviar, SNTFC „CFR CALATORI” S.A. -SNTFC - Cluj în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Licență pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători nr.13/05.11.2013;
- Certificatul de siguranță – Partea A nr.RO1120130021 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță – Partea B nr.RO1220140077 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

#### C.5.3. Norme și regulamente. Surse și referințe pentru investigație

13

- Locomotiva este dotată cu : *oglinzi retrovizoare ;*
- Situația reviziilor efectuate la locomotivă : - *PTH3- 26.10.2014 la Depoul Cluj și R1- 30.09.2014 la Depoul Cluj .*

- în urma interpretării diagramei IVMS se constată următoarele :

- Trenul a circulat în condiții normale până la gara în stația CFR Tileagd unde a staționat 7 minute ;
- Trenul a plecat din stația Tileagd la ora 12:39 , a parcurs o distanță de 305 metri cu  $V_{max}=16$  km/h când a apărut o influență de 2000 Hz ( în dreptul semnalului de ieșire din stația Tileagd ) .
- În continuare a parcurs distanța de 1680 metri , porțiune în care viteza a crescut de la 16Km/h la 60 Km/h și a apărut o influență de 2000 Hz ( la trecerea pe lângă semnalul prevestitor PRY al HM Telechiu ) .
- În continuare trenul a parcurs distanța de 1476 metri ,moment în care pe diagrama IVMS a apărut o influență de 2000 Hz ( la trecerea pe lângă semnalul de intrare al HM Telechiu ) , viteza trenului fiind de 61 Km/h .

#### Constatați efectuate la vagoane

Nu s-au efectuat verificări la vagoanele din compunerea trenului de călători nr.367-2 deoarece starea tehnică a acestora nu a contribuit la producerea acestui incident .

#### C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Analiza erorii umane din punctul de vedere al psihologilor din cadrul OIFR a evidențiat următoarele aspecte:

Incidentul petrecut în HM Telechiu, constând în depășirea semnalelor de intrare și de ieșire din hală, s-a datorat unei erori umane a mecanicului de locomotivă. Acesta nu a citit cu atenție ordinul de circulație primit în stația anterioară, Tileagd, ordin care preciza modul în care se realiza circulația până la semnalul de intrare în HM Telechiu. Faptul că circulația se desfășura în sistemul de înțelegere telefonică - cale liberă pe distanța dintre stațiile Tileagd și Aleșd s-a suprapus peste rutina de lucru a mecanicului de locomotivă, care știa că în mod obișnuit trenul nu avea oprire în HM Telechiu. Lipsa unei indicații luminoase la semnalul de intrare în HM Telechiu a fost o informație care i-a întărit ideea că instalația BLA nu funcționează. Toate acestea au determinat ca mecanicul să își formeze convingerea subiectivă că ordinul de circulație primit include și semnalele de intrare și ieșire din HM Telechiu și că următoarea lui oprire trebuie să fie în stația Aleșd. Această eroare a operatorului uman este o eroare de neatenție, favorizată de existența unei rutine de lucru. Informațiile de intrare primite în această situație de mecanicul de locomotivă ( ordinul de circulație) s-au suprapus peste informațiile stocate în memoria de lucru a acestuia și au condus la formarea unei reprezentări eronate a sarcinii de lucru.

15

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele *norme și regulamente*:

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară - Nr.002 aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, nr.1186 din 29.08.2001.
- Regulamentul de semnalizare – Nr.004, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, nr.1482 din 04.08.2006.
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - Nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor nr.1816 din 26.10.2005.
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar – Nr.201, aprobate prin ordinul ministrului transporturilor nr.2.229 din 23.11.2006.
- Instrucția pentru manipularea instalațiilor de asigurare cu incuitori cu chei și bloc pentru controlul poziției macazurilor tip SBW și semnale luminoase în dependență cu instalațiile BLA cu stațiile CFR Aleșd și Tileagd din HM Telechiu;
- Instrucția pentru manipularea instalației de centralizare electrodinamică tip CR-2 "DOMINO" din stația Tileagd.

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele *surse și referințe*:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigație;
- instalația cu memorie nevolatilă tip IVMS a locomotivă;
- rezultatele verificărilor efectuate la locomotivă , imediat după producerea incidentului ;
- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar .

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei nu a contribuit la producerea acestui incident .

##### C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații

HM Telechiu este înzestrată cu instalații de asigurare cu incuitori cu chei și bloc pentru controlul poziției macazurilor tip SBW și semnale luminoase în dependență cu instalațiile BLA banalizate pe cale dublă cu stația Aleșd și pe cale simplă cu stația Tileagd.

În HM Telechiu, pupitrul de comandă, aparatul de comandă SBW, dulapurile cu releu din biroul de mișcare și aparatul de manevră SBW de la cabina nr. 2 nu funcționau din cauza deranjamentului.

În urma verificărilor efectuate la instalațiile interioare și exterioare, nu s-au găsit nereguli privitoare la întreținerea sau manipularea instalațiilor SCB.

Starea tehnică a instalațiilor nu a contribuit la producerea acestui incident

##### C.5.4.3. Date constatate cu privire la materialul rulant

#### Constatați efectuate la locomotivă

- Instalația INDUSI a locomotivă : *în funcție și sigilată ;*
- Poziția manetei cofretului INDUSI : *Rapid*
- Instalația de siguranță și vigență : *în funcție și sigilată ;*
- Vitezometre de tip IVMS : *sigilate ;*
- Starea instalației de telecomunicații RTF : *bune și în funcție ;*
- Locomotiva are în dotare : *fișă de tren , livrete lecturate la zi , buletin de avizare a restricțiilor pentru decada în cauză (BAR) ;*

14

## C.6. Analiză și concluzii

### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările prezentate la capitolul C.5.4 Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii se concluzionează că starea tehnică a liniilor și instalațiilor nu putea influența producerea incidentului.

### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant din compunerea trenului

În urma verificărilor tehnice efectuate la locomotivă s-au constatat următoarele :

- instalația de control automat a vitezei trenului (INDUSI) a fost în funcție și sigilată ;
- instalația de siguranță și vigență (DSV) a fost în funcție și sigilată ;
- instalația de telecomunicații ( stația RER ) a fost bună și în funcție .

În urma verificărilor tehnice efectuate la instalația de frână automată a trenului s-a constatat că aceasta funcționează în mod coresponsuzător , lucru confirmat și de înregistrările de pe instalația IVMS a locomotivă .

Se concluzionează că starea tehnică a materialului rulant nu putea influența producerea incidentului.

### C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a depășirii semnalului de intrare

Din analiza constatările efectuate la locul producerii incidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, precum și a mătururilor salariaților implicați, se poate concluziona că depășirea semnalului de ieșire stins al HM Telechiu de către trenul de călători nr.367-2 s-a produs datorită unei **erori umane**, în următoarele condiții:

- la data de 30.10.2014 trenul de călători nr.367-2 nu avea oprire conform livretului de mers în stația CFR Tileagd ;
- din cauza unui deranjament produs la sistemul de semnalizare între stațiile CFR Tileagd și Aleșd , trenul de călători nr.367-2 a fost oprit în stația CFR Tileagd și mecanicul de locomotivă i s-a înmănat ordinul de circulație nr. 25 în care erau specificate condițiile de circulație între stația CFR Tileagd și H.M. Telechiu ;
- în continuare trenul de călători nr.367-2 a fost reamplasat instrucțional și conform înscrisurilor din ordinul de circulație până la întâlnirea semnalului de intrare Y al HM Telechiu;
- începând cu acest moment , **din cauza lipsei de atenție la citirea ordinului de circulație** , mecanicul de locomotivă a luat decizia de a depăși semnalul luminos de intrare Y „stins” al HM Telechiu. Din acest motiv, trenul a depășit semnalului de intrare Y al HM Telechiu , semnal care era „stins” și ordona „**oprirea**”.

#### C.6.4. Măsuri care au fost luate

Comisia de investigație nu a propus luarea vreunei măsuri legate de acest caz.

#### C.6.5. Observații suplimentare

În perioada desfășurării investigației , conducerea STFC Cluj a solicitat reexaminarea de către Comisia psihologică Oradea a mecanicului de locomotivă, acesta obținând avizul „Apt psihologic pentru funcția de mecanic de locomotivă”

16

**D. CAUZELE INCIDENTULUI**

**D.1. Cauze directe, factori care au contribuit**

**Cauza directă:**

- Nerespectarea indicației semnalului luminos de intrare Y al HM Telechiu, care era „stins” și ordona „oprirea”.

**Factori care au contribuit:**

- Lipsa de atenție a mecanicului de locomotivă, la citirea ordinului de circulație.

**D.2. Cauze subiacente**

- Încălcarea prevederilor art.59, alin.(4) din Regulamentul Tehnic de Exploatare Feroviară Nr.002/2001 : „Este interzisă depășirea unui semnal care ordonă oprirea ...”;

**D.3 Cauze primare**

- Nu au fost identificate cauze primare.

**E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ**

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

*Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR CALĂTORI” S.A. – SRIFC-Cluj.*

Cluj-Napoca, 15.12.2014

**Membrii comisiei de investigare:**

Cristian Groza	- Investigator OIFR	- investigator principal
Cornel Popa	- Revizor regional SC-M din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj	- membru
Alexandru Jurcau	- Instructor regional T din cadrul SRIFC - Cluj	- membru

17



**RAPORT DE INVESTIGARE**

privind accidentul feroviar produs la data de 07.05.2014, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în stația CFR Timișoara Nord, la km. 1+775, linia nr.124, în circulația trenului de călători regio nr.9612, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.



Ediția finală  
16 februarie 2015

**CUPRINS**

	Pag.
<b>A.PREAMBUL</b> .....	3
<b>A.1. Introducere</b> .....	3
<b>A.2. Procesul investigației</b> .....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	6
<b>C.1. Descrierea accidentului</b> .....	6
<b>C.2. Circumstanțele accidentului</b> .....	7
<b>C.2.1. Părțile implicate</b> .....	7
<b>C.2.2. Componerea și echipamentele trenului</b> .....	8
<b>C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului</b> .....	8
<b>C.2.3.1. Linii</b> .....	8
<b>C.2.3.2. Instalații</b> .....	8
<b>C.2.3.3. Locomotive</b> .....	9
<b>C.2.4. Mijloace de comunicare</b> .....	9
<b>C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar</b> .....	9
<b>C.3. Urmările accidentului</b> .....	9
<b>C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți</b> .....	9
<b>C.3.2. Pagube materiale</b> .....	9
<b>C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar</b> .....	10
<b>C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului</b> .....	10
<b>C.4. Circumstanțe externe</b> .....	10
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b> .....	10
<b>C.5.1. Rezumatul măturii personalului implicat</b> .....	10
<b>C.5.2. Sistemul de management al siguranței</b> .....	12
<b>C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare</b> .....	13
<b>C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant</b> .....	14
<b>C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie</b> .....	14
<b>C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații</b> .....	14
<b>C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia</b> .....	15
<b>C.5.5. Interfața om – mașină – organizație</b> .....	21
<b>C.6. Analiză și concluzii</b> .....	22
<b>C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii</b> .....	22
<b>C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a automotorului AM 979</b> .....	22
<b>C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului</b> .....	23
<b>D. CAUZELE ACCIDENTULUI</b> .....	24
<b>D.1. Cauza directă</b> .....	24
<b>D.2. Cauze subiacente</b> .....	24
<b>D.3. Cauze primare</b> .....	24
<b>D.4. Observații suplimentare</b> .....	25
<b>E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE</b> .....	25
<b>F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	25

1

**A. PREAMBUL**

**A.1. Introducere**

Organismul de Investigare Feroviară Română, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz de stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

**A.2. Procesul investigației**

În temeiul art.19, alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterarea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revisoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revisoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, referitoare la accidentul produs, la data de 07.05.2014, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în circulația trenului de călători Regio nr.9612 (aparținând operatorului de transport feroviar călători SNTFC „CFR Călători” SA), în stația CFR Timișoara Nord, km 1+775, linia nr.124, prin deraierea automotorului AM 979 de prima osie în sensul de mers și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin.1 pct.b din *Regulamentul de investigare*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.141 din data de 07.05.2014 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând OIFR, SNTFC „CFR Călători” SA, SC „CFR - SCRL Brașov” SA și CNCF „CFR” SA după cum urmează:

Bogdan Dragoș NĂSTASIE	investigator OIFR	- investigator principal
Livius OLTENACU	investigator OIFR	- membru
Toma MOVILEANU	investigator OIFR	- membru
Sorin CÎRDU	revizor regional SC - SNTFC „CFR Călători” SA	- membru
Florin INOVEANU	revizor regional SC - CFR SCRL Timișoara	- membru
Ștefan PAUN	revizor regional SC - RRSC Timișoara	- membru

2

Cauza directă a producerii accidentului o constituie ruperea axei osiei motoare a automotorului AM 979 (prima osie în sensul de mers), urmată de căderea roții din partea dreaptă între firele căii.

Ruperea osiei s-a produs la oboseală în condiții de suprasolicitare (sub eforturi compuse de încovoiere rotativă și tracțiune-compresie) la recordarea dintre secțiunea de diametru 150 mm și secțiunea tronsonului cu canalul. Amorselile de rupere au provenit din concentratori de tensiune plasați pe circumferința osiei în zona de recordare.

**Factori care au contribuit:**

- diferențe de 20 mm între diametrele cercurilor de rulare ale roților osiilor motoare ale celor două automotoare, care au indus tensiuni interne suplimentare în axa acestei osii în condițiile exploatarei în cuplu a celor două automotoare (AM 979 și AM 990);
- utilizarea de personal cu experiență redusă (operator CUS) la efectuarea controlului ultrasonic la osiile motoare de automotor.

**Cauze subiacente**

1. Menținerea în exploatare a osiei motoare de la AM 979, fără a avea certitudinea că aceasta corespunde din punct de vedere al controlului ultrasonic (CUS). Astfel, la data de 08.01.2014, în Depoul Timișoara, la osia în cauză s-a efectuat un CUS incomplet (fără ca aceasta să includă și verificarea zonei în care s-a produs ruperea - zona atacului de osie) și fără ca aceasta să respecte reglementările specifice („Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic al osiilor de automotor” – elaborate de către ICPTT în anul 1975).
2. Neasigurarea condițiilor necesare de operare și autoinstruire pentru operatorul CUS, condiții prevăzute la cap. 1.4 – Probleme de personal, din „Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic al osiilor de automotor” – elaborate de către ICPTT în anul 1975.

**Cauze primare**

1. Inexistența unui cadru de reglementare actualizat și armonizat referitor la efectuarea controlului ultrasonic la osiile automotoarelor seria 900, prin care să fie stabilite în mod clar:
  - reviziile/reparațiile planificate în cadrul cărora se execută controlul ultrasonic;
  - intervalul de timp/kilometrii la care se efectuează controlul ultrasonic;
  - unitatea și personalul care efectuează controlul ultrasonic.
2. Inexistența unor reglementări prin care să fie stabilite condițiile tehnice de exploatare, referitoare la diferența maximă admisă între diametrele cercurilor de rulare ale roților osiilor motoare de la automotoarele pe două osii seria 900, echipate cu motor Volvo Penta și cutie de viteză automată Allison, în cazul utilizării acestora cuplate, în comandă multiplă.

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca accident feroviar conform art.7, alin.(1), lit.b.

**Recomandări de siguranță**

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

1. Revizuirea cadrului de reglementare referitor la efectuarea controlului ultrasonic la osiile automotoarelor seria 900, astfel încât să fie stabilite în mod clar:
  - reviziile/reparațiile planificate când se execută controlul ultrasonic;
  - intervalul de timp/kilometrii la care se efectuează controlul ultrasonic;
  - unitatea și personalul care efectuează controlul ultrasonic.

4

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

**Descrierea pe scurt**

La data de 07.05.2014, în jurul orei 07:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în circulația trenului de călători Regio nr.9612 (aparținând operatorului de transport feroviar călători SNTFC „CFR Călători” SA), în stația CFR Timișoara Nord, km 1+775, linia nr.124, s-a produs deraierea automotorului AM 979 de roata din dreapta, prima osie în sensul de mers.

Locul producerii accidentului este prezentat în fig.1.



Fig.1

Din primele verificări efectuate, s-a constatat că osia deraiată (osia motoare a automotorului AM 979, era ruptă în zona interioară a atacului de osie.

Trenul de călători Regio nr.9612 a fost compus din automotoarele AM 979 și AM 990, acționate în comandă multiplă de la postul I de conducere al automotorului AM 979, primul în sensul de mers.

Automotoarele AM 979 și AM 990 din compunerea trenului de călători Regio nr.9612, precum și personalul de conducere și de descriere a trenului, mecanic (în conducere simplificată) și șef de tren, aparțin operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

Ca urmare a deraierii, linia 124 din stația CFR Timișoara Nord a fost închisă în intervalul orar 07.20-12.30, fără a fi afectată circulația trenurilor, aceasta făcându-se pe linia nr.132.

Nu au fost înregistrate avarii la linii sau instalații.

La automotorul AM 979, a fost necesară înlocuirea osiei motoare (osia nr.1).

Nu au fost întârzieri de trenuri.

Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

**Cauzele și factori care au contribuit**

**Cauza directă**

Cadrul de reglementare astfel revizuit va fi pus în concordanță cu prevederile:

- Ordinului MT nr. 1359/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau norme de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate” aprobate prin Ordinul MT nr. 315/2011;
  - Instrucțiunilor pentru controlul ultrasonic al osiilor de automotor – elaborate de către ICPTT în anul 1975;
  - Instrucțiuni pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr. 931/1986.
2. Stabilirea condițiilor tehnice de exploatare, referitoare la diferența maximă admisă între diametrele cercurilor de rulare ale roților osiilor motoare de la automotoarele pe două osii seria 900, echipate cu motor Volvo Penta și cutie de viteză automată Allison, în cazul utilizării acestora cuplate, în comandă multiplă.
  3. Constituirea și implementarea unei baze de date care să permită identificarea trasabilității osiilor de la vehiculele feroviare motoare.
  4. Elaborarea unor reglementări referitoare la modul de efectuare a controlului ultrasonic la osiile de la automotoarele seria 79 tip LVT.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**

**C.1. Descrierea accidentului**

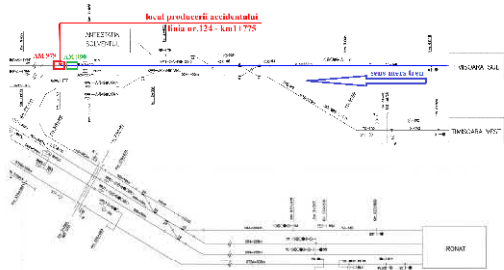
La data de 07.05.2014, ora 06:18, trenul de călători Regio nr.9612, compus din automotorul AM 979 și automotorul AM 990, ambele funcționând ca automotor motor, acționate în comandă multiplă de la postul I de conducere al AM 979 (primul în sensul de mers), a fost expedit din stația CFR Buziaș având ca destinație stația CFR Timișoara Nord.

Trenul de călători Regio nr.9612, a circulat conform „Livretului cu mersul trenurilor Regio pe Sucursala Regională CF Timișoara” - valabil pe perioada 2013/2014, de la stația de compunere Buziaș până la locul producerii accidentului fără probleme în circulație.

În jurul orei 07:20, după trecerea de semnalul de intrare YF și intrarea trenului în stația CFR Timișoara Nord, pe linia nr.124, la km 1+775, pe o porțiune de linie în curbă cu deviație dreapta în sensul de mers și raza de 343 m, s-a produs deraierea primei osii în sensul de mers de la automotorul conducător AM 979, prin căderea între firele căii a roții din partea dreaptă, care circula pe sina corespunzătoare firului interior al curbei. Roata din partea stângă a aceleiași osii a rămas pe șină.

5





Viteza maximă de circulație pe curba în cuprinsul căreia s-a produs deraieră era de 50 km/h. Deraieră s-a produs la km 1+775, la viteza de 19 km/h, trenul oprindu-se la km 1+750, după parcurgerea unei distanțe de 25 de metri. Pe această porțiune de linie, pe fața interioară a șinei, corespunzătoare firului interior al curbei, s-au observat urme provenite de la frecarea dintre fața exterioară a bandajului roții deratate și șină.

La verificarea vizuală a osiei deratate s-a constatat o înclinare a corpului osiei la ieșire din atacul de osie spre roata din partea dreaptă în sensul de mers (roata deraiată) – foto nr.1. După repunerea pe șină a roții deratate, la punerea în mișcare a automotorului AM 979 s-a constatat fularăa roților osiei montate, una față de alta.

Acese aspecte au dus la concluzia unei posibile ruperi a axei osiei montate, în interiorul atacului de osie, drept pentru care, deplasarea automotorului AM 979, până în depoul Timișoara, s-a făcut prin suspendarea și așezarea osiei pe căruciorul specializat tip Diplory.



**Foto nr.1** - înclinarea corpului osiei la ieșirea din atacul de osie spre roata din partea dreaptă  
 Redeschiderea circulației feroviare pe linia nr.124 din stația CFR Timișoara Nord s-a efectuat la data de 07.05.2014, ora 12:30.  
 Nu s-au înregistrat victime sau răniți ca urmare a producerii acestui accident.

**C.2. Circumstanțele accidentului**

**C.2.1. Părțile implicate**

Locul producerii accidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în stația CFR Timișoara Nord.

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Timișoara. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de linii nr.4 Timișoara Sud, aparținând Secției L3 Timișoara.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din stația CFR Timișoara Nord sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Districtului nr.4 SCB, aparținând Secției CTI Timișoara, Sucursala Regională de CF Timișoara.

Instalația de comunicații feroviare din stația CFR Timișoara Nord este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe automotorul AM 979 este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA și este întreținută de salariații SC „CFR-SCRL Brașov” SA – Secția Timișoara.

Automotoarele AM 979 și AM 990 din compunerea trenului de călători Regio nr.9612 sunt în proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, iar activitatea de întreținere a acestora și efectuarea de reviziilor planificate este asigurată de către personalul specializat al SC „CFR-SCRL Brașov” SA - Secția Timișoara.

Personalul de conducere, respectiv deservire a trenului Regio nr.9612, din data de 07.05.2014, mecanic (în conducere simplificată) și șef de tren, aparțineau operatorului de transport feroviar de

călători SNTFC „CFR Călători” SA - Sucursala de Transport Feroviar de Călători Timișoara, Depoul Timișoara.

**C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului**

Trenul de călători Regio nr.9612 a fost compus din automotoarele AM 979 și AM 990, ambele automotoare funcționând ca automotor motor, acționate în comandă multiplă de la postul I de conducere al automotorului AM 979 (primul în sensul de mers), și a avut tonajul brut 60 tone, tonajul net 12 tone, 4 osii, masă frânată automată necesară după livret 38 tone, real 38 tone, și masa frânată de mână necesară după livret 5 tone, real 30 tone și o lungime de 30 metri.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului**

**C.2.3.1. Linii**

**Descrierea traseului căii**

În zona producerii accidentului, traseul în planul orizontal al căii este constituit dintr-o curbă circulară, cu deviație dreapta în sensul de mers al trenului, cu raza de 343 m, care se racordează cu aliniamentele adiacente prin intermediul a două curbe parabolice. Supralângarea este constantă pe lungimea curbei circulare și are valoarea h=50 mm. Supralângarea este s=10 mm.

Deraieră s-a produs pe zona curbei circulare (cuprinsă între km 1+518 și km 1+808), în zona km 1+775.

Declivitatea în zona producerii accidentului este de 2,35‰ (rampă în sensul de mers al trenului).

**Descrierea suprastructurii căii**

Deraieră s-a produs în stația CFR Timișoara Nord, pe linia nr.124, la km 1+775.

În zona producerii deraierii suprastructura căii ferate este constituită din șină tip 49, cale cu joante, traverse de lemn, prindere indirectă tip K. Prisma de piatră spartă era completă, necolmatată.

Pe porțiunea de linie situată între km 1+472 și km 1+856 (care include și zona deraierii km 1+775), viteza de circulație este limitată la 50 km/h.

**C.2.3.2. Instalații**

Stația CFR Timișoara Nord este dotată cu instalație de centralizare electronică tip ESTW - L 90 RO cu interfață BOLISA, iar circulația și manevra în stație se realizează pe baza semnalelor luminoase de circulație și manevră.

**C.2.3.3.Locomotive**

Trenul de călători regio nr.9612 a fost compus din automotoarele AM 979 și AM 990, ambele automotoare funcționând ca automotor motor, acționate în comandă multiplă din postul I de conducere al AM 979, primul în sensul de mers.

**Automotorul AM 979:**

- automotor pe 2 osii (o osie motoare), seria 900;
- ampatament - 8.490 mm;
- lungimea între fețele tamponelor - 15.190 mm;
- diametrul cercului de rulare al bandajului în stare nouă - 1.000 mm;
- greutatea în stare de serviciu fără călători - 21.500 kg;
- greutatea în stare de serviciu cu călători - 30.000 kg;
- sarcina maximă pe osie - 15.000 kg;
- viteza maximă în regim autopropulsat - 70 km/h;
- tip motor – VOLVO PENTA TAD 720 VE - 169 kW;

- cutie viteză – ALLISON 3060 – este de tipul automat în 4 trepte și convertitor hidraulic pentru demaraj;
  - tip atac de osie – Mylius 200, cu roți dințate conice și inversor încorporat;
  - osia motoare, fabricată în anul 1992, are numărul de parc 25147, seria 43, provine din șarja 20991/1992 și este fabricată din material 34 MOCN1 15X;
  - robinetul frânei automate, tip Si-60, cu mânerul robinetului mecanicului în poziția de frânare rapidă;
  - instalația de control punctual al vitezei, de tip INDUSI și cea de siguranță și vigilență, de tip DSV ambele aflate în funcțiune și sigilate;
  - instalația de vitezometru, de tip IVMS, sigilată și în stare normală de funcționare.
- Automotorul AM 990:**
- automotor pe 2 osii, seria 900, având aceleași caracteristici tehnice ca și AM 979;
  - instalația de control punctual al vitezei, de tip INDUSI și cea de siguranță și vigilență, de tip DSV ambele aflate în funcțiune și sigilate;
  - robinetul frânei automate, tip Si-60, cu mânerul robinetului mecanicului în poziția a IV-a.

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon.

**C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar**

Imediat după producerea accidentului feroviar, declansarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigație*, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai CNCF “CFR” SA administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA și ai Autorității Feroviare Române – AFER.

**C.3. Urmările accidentului**

**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

**C.3.2. Pagube materiale**

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizele întocmite de către proprietarul materialului rulant, a mijloacelor de intervenție și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

- la automotorul AM 979 1.060,51 lei (fără TVA)
  - la linie nu au fost
  - la instalații nu au fost
  - costul mijloacelor de intervenție nu au fost
- Valoarea totală a pagubelor 1.060,51 lei (fără TVA)**

**C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar**

În urma accidentului feroviar nu au fost înregistrate întârzieri de trenuri. Pe perioada cât linia nr.124 din stația Timișoara Nord a fost închisă, circulația trenurilor s-a efectuat pe linia nr.132.

**C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului**

În urma producerii acestui accident nu au fost urmărit asupra mediului.

#### C.4. Circumstanțe externe

La data de 07.05.2014, în jurul orei 07:20, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost bună, cer senin, temperatura în aer de +9°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

#### C.5. Desfășurarea investigației

##### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile **meccanicului de locomotivă** care a condus automotorul AM 979, aflat în remorcare trenului de călători Regio nr.9612, se pot reține următoarele:

- la data de 07.05.2014 a luat în primire automotoarele AM 979 și AM 990 (care au format trenul nr.9611) în remiza Lugoj la ora 00:40;
- a remorcat trenul de călători Regio nr.9611 până la stația CFR Buziaș, fără probleme în circulație;
- din stația CFR Buziaș, a remorcat trenul călători Regio nr.9612 în aceeași compunere (format din automotoarele AM 979 și AM 990) până la stația CFR Timișoara Sud, fără probleme în circulație;
- în stația CFR Timișoara Sud a efectuat revizia vizuală a trenului, fără a observa nimic deosebit;
- după trecerea trenului de zona km 1+800 a auzit un zgomot anormal și a luat măsuri de frânare rapidă;
- după asigurarea trenului contra pornirii din loc a coborât și a observat că automotorul AM 979 era deraiat de o roată de la osia motoare între firele căii;

Din declarațiile **șefului de tren** care a deservit trenului de călători Regio nr.9612, se pot reține următoarele:

- la data de 07.05.2014 a efectuat funcția de șef de tren la trenul de călători Regio nr.9612 pe relația Buziaș – Timișoara Nord;
- la aproximativ 5 minute după plecarea din stația CFR Timișoara Sud trenul a oprit;
- în momentul opririi se afla în cel-de-al doilea automotor (AM 990) din compunerea trenului;
- a luat legătura cu mecanicul trenului, care i-a comunicat că automotorul AM 979 (aflat în remorcare trenului) era deraiat;
- s-au luat măsurile de avertizare a accidentului feroviar.

Din declarațiile **impiegatului de mișcare** care la data de 07.05.2014 a efectuat serviciul în capătul Y al stației CFR Timișoara Nord, se pot reține următoarele:

- după primirea avizului de plecare a trenului nr.9612 din stația CFR Timișoara Sud, la ora 07:12 a pus semnalul de intrare YF pe liber, până la următorul semnal YPF;
- după încădrarea trenului nr.9612 pe porțiunea dintre semnalele XPF și YPF (pe secțiunea 0-16), mecanicul trenului i-a comunicat prin stația radio de emisie-recepție că trenul are probleme și nu își mai poate continua mersul;
- a anulat indicația semnalului YPF (care avea indicația „liber” până la semnalul Y2P), după care i-a transmis mecanicului trenului nr.9612 prin stația radio de emisie-recepție să îi comunice momentul în care își poate continua mersul, să-i pună semnalul YPF „pe liber”. A primit confirmarea de recepționare a mesajului de la mecanic, fără nici o altă informație;
- după aproximativ 10 minute a primit telefon de la revizorul regional de siguranță circulației de unde i s-a comunicat că trenul nr.9612 era deraiat, fără ca acesta să fie avizat cu privire la deraiere;
- a luat legătura cu șeful de tură de la depoul Timișoara care i-a confirmat faptul că trenul nr.9612 era deraiat;
- a încercat în continuare să ia legătura cu mecanicul prin stația de emisie-recepție, fără rezultat;
- a avizat verbal, prin telefon, șeful de stație și operatorul de la regulatorul de circulație.

Din declarațiile **operatorului pentru controlul ultrasonice** (CUS) aparținând SC „CFR-SCRL Brașov” SA – Secția SCRL Timișoara, care a efectuat ultimul CUS la osia ruptă de la automotorul AM 979, se pot reține următoarele:

10

- în data de 08.01.2014 a efectuat CUS la osiile montate ale automotorului AM 979;
- CUS a fost efectuat cu osiile montate dezlegate și scoase de sub automotor;
- verificarea s-a făcut doar pentru suprafețele de calare a roții de rulare și a zonei adiacente ei, înspire atacul de osie;
- la osia liberă a efectuat CUS pe toată suprafața axului de osie;
- la osia motoare, zona atacului de osie nu a fost verificată, întrucât ansamblul atacului de osie limitează posibilitatea verificării porțiunii respective;
- zona în care s-a produs ruperea axului de osie nu a fost verificată cu ocazia efectuării ultimului CUS;
- modul în care s-a efectuat CUS, a fost consemnat într-un proces verbal, anexat la „comanda de lucru unificată” de revizie;
- verificările CUS, efectuate la osiile de automotor seria 900, ulterior datei de rupere a osiei de la automotorul 979, au fost efectuate în același mod, doar cu verificarea suprafeței de calare a roții de rulare și a zonei adiacente ei înspire atacul de osie;
- este autorizat să efectueze CUS la osiile montate de la toate tipurile de material rulant motor din dotarea depoului, cu excepția automotoarelor tip LVT;
- osia motoare de la automotoarelor seria 900 este singurul tip de osie la care nu poate să execute CUS în conformitate cu prevederile instrucționale;
- utilizarea celorlalte tipuri de palpatoare, evidențiate în „Instrucțiunile pentru CUS”, nu i-ar fi permis verificarea completă a osiei, atât timp cât pe axul de osie se găsesc frezate componente ale atacului de osie.

Din declarațiile **șefului de secție reparații** al SC „CFR-SCRL Brașov” SA – Secția SCRL Timișoara, se pot reține următoarele:

- automotorul AM 979 a efectuat CUS cu consemnarea într-un proces verbal a zonelor de osie verificate și a celor în care nu s-a putut face verificarea;
- în Depoul Timișoara nu există posibilități tehnice de depresare a elementelor de pe axul osiei montate, astfel ca în zonele respective să se poată executa CUS;
- palpatoarele din dotare, pentru efectuarea CUS, nu permit verificarea axului de osie, pe porțiunea din interiorul atacului de osie, în zona de calare a bușelor și rulmenților;
- CUS s-a efectuat cu osiile dezlegate de la automotor, prin ridicarea automotorului în vinciuri;
- osia liberă a automotorului a putut fi verificată în Depoul Timișoara conform prevederilor instrucționale;
- în perioada anilor 2003-2008, CUS la automotoare s-a efectuat în baza comenzilor emise de Depou către SC MARUB SA Brașov;
- în baza comenzii emise, SC MARUB SA Brașov trimitea operator CUS la Depou, CUS fiind efectuat tot în Depoul Timișoara;
- după anul 2008, CUS la automotoare a fost executat de către operator CUS al Secției SCRL Brașov;
- la nivelul SCRL Brașov se cunoște dotarea tehnică a Depoului Timișoara și modul de executare a CUS la osiile automotoarelor seria 900;
- în urma emiterii Ordinului MT nr.364/2008, Ordinului MT nr.315/2011 și Ordinului MT nr.1359/2012, prin care se stabilea un nou normativ pentru reparațiile generale (RG) la automotoare, nu s-au primit alte reglementări cu privire la modul de executare al CUS la osiile de automotor;
- reprezentantul Depoului Timișoara nu a avut obiecții legate de modul de executare a CUS, comanda de lucru unificată de revizie, care avea anexat procesul verbal de efectuare a CUS fiind însoțită de acesta.

Din declarațiile **șefului de depou coordonator** al Depoului Timișoara, se pot reține următoarele:

- până în anul 2008 au fost emise comenzi către SC MARUB SA Brașov pentru efectuarea CUS la osiile de automotoare;

11

- după anul 2008, întrucât SC MARUB SA Brașov nu mai avea același domeniu de activitate, comenzile pentru efectuarea CUS la osiile de automotoare au fost emise către SC „CFR-SCRL Brașov” SA – Secția SCRL Timișoara;
- întrucât nu mai existau uzine reparatoare care să poată executa CUS la osiile de automotoare, s-a convenit ca acest CUS să fie executat în Depoul Timișoara, cu întocmirea unui proces verbal în care să fie precizat modul de executare al CUS;
- nu are cunoștința de un act emis în acest sens;
- după ruperea osiei motoare a automotorului AM 979, nu a fost emisă nici o altă reglementare cu privire la modul de executare a CUS la osiile motoare a automotoarelor seria 900;
- consideră că vor fi emise reglementări necesare, astfel ca CUS, la osiile montate ale automotoarelor seria 900 să fie executat conform prevederilor instrucționale.

##### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii accidentului feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare CSA nr.0021 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare CSB nr.0179 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

La momentul producerii incidentului feroviar SC „CFR - SCRL Brașov” SA – Secția de reparații Timișoara, în calitate de agent economic autorizat, furnizor de servicii feroviare critice deținea următoarele:

- Autorizație de Furnizor Feroviar seria AF nr.6128 emisă la data de 20.01.2014 valabilă până la data de 09.01.2019, pentru serviciul feroviar critic „Revizii și reparații la materialul rulant motor”;
- Acordare Tehnică seria AT nr.281, eliberată la data 29.02.2012, cu valabilitate până la data de 28.02.2016, pentru serviciul feroviar critic „Revizii planificate tip PTH3, RT/R1, R2, reparații accidentale și pregătirea de iarnă a automotoarelor seria 900.

12

##### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

###### norme și reglementări

- Normativul feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011;
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012 din 30/08/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011;
- Specificația Tehnică, cod ST8 – 2004, „Revizii planificate tip RT, R1, R2, RM, la automotoarele seria 700-900-1000”, precum și Listele de modificări la ST8 – 2004, cod LM8 – 2009 și cod LM 8/1 – 2009;
- Dispoziția nr.5/28.02.2002 a conducerii SNTFC „CFR Călători” SA;
- Nota SNTFC „CFR Călători” SA - Serviciul SCPMATI nr.12/271/2003;
- Instrucțiunile pentru controlul ultrasonice al osiilor de automotoare - elaborate de către ICPTT în anul 1975;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr. 002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Instrucțiunea pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr. 931/1986;
- Norma Tehnică feroviară „Vehicule de cale ferată. Osii montate condiții tehnice generale de calitate”, aprobate prin Ordinul MTCT nr.1826 din 07.10.2004;
- Instrucțiuni de exploatare și întreținere automotoare pe 2 osii seria 900 cu motor Volvo Penta și cutie de viteză automată Allison – 2008 - ediția 2, emise de SC MARUB SA Brașov;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucțiunea de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989;
- Ordinul Direcției Linii și Instalații București nr. 30/1298/1987.

###### surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar,
- procese verbale de constatare tehnică a infrastructurii feroviare, a automotorului AM 979 și cel pentru verificarea și citirea benzii de viteza;
- documentație tehnică, emisă de SC FAUR SA București și SC MARUB SA Brașov, cu privire la fabricarea și repararea osiei montate în cauză;
- procese verbale, încheiate în depoul Ploiești și Timișoara, cu ocazia constatării modului în care se poate efectua, în depou, CUS la osiile de la automotorul seria 900;
- fotografii efectuate la automotorul AM 979 și la locul producerii accidentului;
- Raportul de încercări nr. 3011-038/02.10.2014 întocmit de către Serviciul Laborator Material Rulant din cadrul Organismului Notificat Feroviar Român.

##### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

###### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabariturii

13

La km 1+750 a fost identificată prima urmă de deraiere a roții din dreapta a osiei nr.1 în sensul de mers (osia motoare) a automobilului AM 979 și căderea acestei roți în interiorul căii, între firele acesteia.

De la acest punct (considerat punctul „1”), în sens invers celui de mers al trenului, pe o distanță de 25 m au fost marcați pe teren picheti din 2,5 m în 2,5 m, în punctele rezultate fiind efectuate verificări ale ecartamentului și nivelului transversal al căii, cu tiparul de verificat calea.

Din măsurătorile efectuate la ecartament și nivel transversal ale căii, după eliberarea gabariturii căii s-au constatat următoarele:

#### ecartamentul căii:

- în urma verificărilor efectuate au fost constatate depășiri ale toleranțelor admise, prevăzute în *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989* – art.1.14.1.c față de ecartamentul nominal cu valori cuprinse între 1 mm și 7 mm;
- au fost constatate variații ale ecartamentului cu valori de 4 mm/m între punctele 1 și 2, depășindu-se toleranțele admise prevăzute în același articol al instrucției mai sus menționate;
- nu a fost depășită valoarea maximă admisă a ecartamentului, prevăzută în *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989* – Art.1.13.

#### nivelul transversal:

- torsionarea căii - valorile torsionării căii nu depășeau limitele admise prevăzute în *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989* – art.7.A.4.

#### uzura șinelor:

- au fost efectuate verificări cu șublerul de măsurat uzura șinei.
- după analiza datelor măsurate privind uzura șinelor s-a constatat că uzura verticală „Uv” și uzura laterală „Ul” a șinei se încadrează în limitele admise de *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*, la tabelul 24 respectiv tabelul 25 și de *„Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată”* aprobate prin Ordinul Direcției Linii și Instalații București nr.30/1298/1987.

#### C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalația de centralizare electronică tip ESTW - L 90 RO, cu interfață BOLISA, a fost găsită în stare de funcționare, fără a influența sau a fi afectată de accidentul feroviar produs ca urmare a deraierei automobilului AM 979.

#### C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

##### Constatari efectuate la automobilul AM 979:

###### Data construcției și a executării reparațiilor planificate:

- construit în anul 1938 la uzinele „Nicolae Malaxa” București;
- ultima reparație generală de tip RG a fost efectuată la data de 05.05.2008, la SC MARUB SA Brașov, dată de la care automobilul a parcurs 390.370 km. În cadrul acestei reparații generale, automobilele AM 979 și AM 990 au fost modernizate, prin înlocuirea motorului și a cutiei de viteze cu motoare Volvo Penta și cutie de viteze automată Allison;
- automobilul este scadent la reparația de tip RG. Conform prevederilor Ordinului MT nr.1359/2012 de aprobare a Normativului Feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, reparația generală de tip RG la automobilele seria 900 se efectuează la 3±1 ani, sau 250.000 km.

###### Data și locul executării ultimilor revizii planificate:

14



foto nr.2

- axa de osie are numărul de parc 25147, provine din sarja 20991, este produsă din material 34MOCN15X, produs de către FAUR SA București în anul 1992 (foto nr.3).



foto nr.3

###### Data și modul de executare a controalelor ultrasonice (CUS) de la data ultimei reparații generale de tip RG până la momentul ruperii osiei osiei:

- 13.06.2007, la MARUB SA Brașov, cu ocazia efectuării reparații generale de tip RG;
- 13.10.2009, la Depoul Timișoara, după un parcurs de 96.893 km de la sosirea de la RG, de către operator CUS al „CFR - SCRL Brașov” SA;
- 16.03.2011, la Depoul Timișoara, de către operator CUS al „CFR - SCRL Brașov” SA, după un parcurs de 86.534 km de la precedentul CUS efectuat;
- 08.01.2014, la Depoul Timișoara, de către operator CUS al „CFR - SCRL Brașov” SA – Secția Timișoara, cu ocazia reviziei de tip R1, după un parcurs de 189.312 km de la precedentul CUS efectuat. Cu ocazia acestui CUS s-a întocmit un proces-verbal, în care au fost desemnate zonele supuse CUS, aferente locurilor probabile de apariție a defectelor pentru care s-au efectuat verificări în conformitate cu „Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic al osiilor de automobile” - elaborate de ICPTT în anul 1975 (zona de calare a discului roții pe axa osiei), precum și faptul că, acest control nu s-a efectuat și pentru zona atacului de osie.

16

- revizia de tip R1 a fost efectuată la data de 30.04.2014;
- revizia de tip PTH3 a fost efectuată la data de 06.05.2014; Ambele revizii au fost efectuate la Depoul Timișoara, de către personalul specializat al „CFR - SCRL Brașov” SA – Secția Timișoara.

###### Constatari efectuate la automobilul la locul producerii accidentului:

- osia motoare (osia nr.1), prima în sensul de mers, deraiată, cu roata din dreapta căzută între firele căii, iar roata din stânga rămasă pe șină;
- ruperea axei osiei în zona interioară a atacului de osie;
- robinetul frânei automate în poziție de frânare rapidă;
- inductorul aferent postului nr.1 de conducere din partea dreaptă deteriorat;
- instalațiile INDUSI și DSV în funcție și sigilate;

###### Constatari efectuate la Depoul Timișoara, în urma dezlegării osiei montate (osia deraiată) și a demontării atacului de osie:

- profilul bandajelor corespunde condițiilor impuse de *Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr. 002/2001 - Art.221.alin.(2)-(17)*;
- angrenajul dințat dintre pinionul conic de antrenare și coroanele dințate, montate pe corpul osiei, fără dinți afectați, urme de pitting sau uzuri pe flancul activ al dinților;
- dantura interioară a coroanelor dințate și a mufei culisante pentru schimbarea sensului de mers, au aspect normal, fără urme de lovituri, bavuri sau pitting;
- rulmenții de sprijin ai carcasei atacului de osie, cuzineții de sprijin ai coroanelor dințate pe osie, precum și rulmenții de sprijin ai cutiilor de unsoare pe fusul de osie, erau în condiții normale de funcționare, fără urme de încălzire, jocuri, zgomot anormal sau tendințe de blocaje;
- uleiul de angrenaj, din atacul de osie, avea un aspect corespunzător, fără urme de apă sau piliură și la un nivel care să permită ungerea atacului de osie;
- axa osiei ruptă în zona de fretare a bucei de sprijin a semicuzinețelor de la coroana dințată pe corpul osiei, perpendicular pe axa sa, la o distanță de aproximativ 7 mm de zona de racordare, extremitatea stângă a canelurilor, partea scurtă;



- secțiunea de rupere este caracterizată de o zonă circulară dispusă la exterior specifică unei rupturi vechi cu o lățime de 20 mm, de aproximativ 45% din secțiunea corpului osiei, restul fiind secțiune cu aspect de ruptură nouă (foto nr.2);

15

- justificarea neefectuării acestor verificări a constat în aceea că pentru a putea efectua CUS în zona atacului de osie e necesară depresarea discului de roată, rulmentului de sprijin al carcasei atacului de osie și demontarea semicuzinețelor.

Executarea CUS la osia montată motoare de automobil impune o cunoaștere exactă a dimensiunilor constructive sau de reparație a axei osiei ce se dorește a fi verificată. Funcție de diametrul axului de osie, nou sau rectificat, precum și a profilului nou rezultat în urma procesului de reparație a axului de osie, „locurile de așezare și manevrare a palpatorului”, în vederea evidențierii „locurilor probabile de apariție a defectelor”, trebuiesc identificate cu multă rigurozitate. Acest lucru, impune pentru operatorul CUS, o experiență îndelungată și continuă în verificarea acestor tipuri de osii.

La datele de 08.07.2014 și 15.07.2014, în depourile Ploiești, respectiv Timișoara, în prezența comisie de investigare și a unui specialist din cadrul Organismului Notificat Feroviar Român (ONFR), au fost efectuate verificări CUS la osii motoare de la automobilele seria 900.

Cu această ocazie au fost verificate „zonele supuse CUS” pentru vizualizarea „locurilor probabile de apariție a defectelor”, din porțiunea interioară a atacului de osie, pentru care nu au fost efectuate verificări CUS cu ocazia CUS planificate și efectuate anterior în Depoul Timișoara. Astfel, au fost verificate CUS osii motoare dezlegate de la automobil (cu carcasa atacului de osie montată pe axul de osie, cât și cu aceasta demontată) și osia motoare a automobilului AM 971, reținut din exploatare pentru efectuarea acestei verificări.

Verificările efectuate cu această ocazie au arătat că zonele supuse CUS aferente suprafețelor atacului de osie pot fi controlate ultrasonic astfel încât să se poată identifica un ecou provenit de la un eventual defect fără a se impune depresarea discului de roată și demontarea pieselor din interiorul atacului de osie.

###### Modul în care este reglementat efectuarea controlului ultrasonic la osiile de la automobil seria 900 prin normele și reglementările specifice

Dispoziția conducerii SNTFC „CFR Călători” SA nr.5/28.02.2002 (ce apare ca document de referință al Specificația Tehnică cod ST8-2004 - „Revizii Planificate tip Pth3, RT, R1, R2, la automobilele seria 700-900-1000”) la Anexa 7 precizează că, la automobilele seria 900 intervalul de RR, RG este de 24 luni, respectiv 106.000 km, iar „controlul ultrasonic se efectuează obligatoriu la 2 ani în cadrul întreprinderilor reparatoare (Marub Brașov). În cazul depășirii acestui termen și neefectuării reparației programate, depoul va emite comandă către SC Marub Brașov, pentru efectuarea CUS”.

Specificația Tehnică Cod ST8 – 2004 completată cu listele de modificări LMS – 2009 și LMS/1 – 2009 - document de referință ce a stat la baza emiterii Acordului Tehnic Feroviar seria AT nr.281/2012 la cap.5 „Nomenclator de revizii automobile” nu menționează la conținutul lucrărilor efectuate la aceste automobile, la nici un tip de revizie, efectuarea CUS la osiile montate, iar la cap.9 „Documente care însoțesc produsul”, precizează că „Buletinul CUS – ST8 – R02” se întocmește după fiecare tip de revizie.

Conform Notei din fișa ST8-R02 „Buletinul controlului ultrasonic” anexa la Specificația Tehnică cod ST8-2004 - „Revizii Planificate tip Pth3, RT, R1, R2, la automobilele seria 700-900-1000” „CUS la automobile se execută la SC MARUB Brașov, conform Dispoziției 5/2000” (din verificările efectuate de comisia de investigare a reieșit că numărul dispoziției la care se face trimitere în nota sus menționată este de fapt 5/2002, fișa ST8-R02, conținând în acest punct de vedere o greșeală de redactare).

În „Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic al osiilor de automobile”, elaborate de ICPTT în anul 1975, se precizează faptul că:

- Instrucțiunile se aplică în întreprinderea Mecanica de Material Rulant Brașov;

17

- de asemenea, instrucțiunile se pot aplica și în depourile în care se execută reparații cu ridicarea de pe osii a autotoarelor.

În „Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare” nr. 931/1986, la Anexa 2 – „Controlul ultrasonic al osiilor montate” se precizează că, CUS la osiile pentru autotoare se execută în momentul „reparării osiilor cu dezlegare”, conform „Instrucțiunilor pentru controlul ultrasonic, al osiilor montate de autotoare” și că „se execută CUS complet”.

#### Constatari efectuate la axa osiei motoare - număr de parc 25147, seria 43, șarja 20991/1992

Din baza de date a FAUR SA București și MARUB SA Brașov rezultă că osia cu număr de parc 25147, material 34MoCrNi15X (STAS 791/88), șarja nr.20991/1992, seria 43, a fost elaborată în anul 1992 la IMGB SA București, în cuptor electric bazic de 50 tone, turnat direct în lingotiere și livrată, sub formă de blum pătrat, la FAUR SA București pentru forjare.

După finalizarea acestei proceduri, osia a fost livrată în stare eboșată, fără prelucrarea canelurilor, la IMMR (MARUB SA) Brașov. La MARUB SA Brașov la osie s-au efectuat prelucrările mecanice de finisare (diametre finale, prelucrarea canelurilor, etc.).

FAUR SA București a acordat o garanție de 5 ani pentru orice defect datorat fabricației și nedescoperit la controalele din FAUR SA. Standardele de specialitate nu prevăd o durată normală de funcționare pentru osiile montate de la vehiculele feroviare. Osia în cauză, are o durată de utilizare în exploatare de 22 ani, în condițiile în care automobilul, ca mijloc fix, conform „Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe” (HG 2139/2004, modificată prin HG 1496/2008), stabilește durata normală de funcționare a acestuia la 12 – 18 ani.

Norma Tehnică Feroviară „Vehicule de cale ferată. Osii montate. Condiții tehnice generale de calitate”, aprobată prin Ordinul MTCT nr.1826 din 07.10.2004, nu mai permite fabricarea unor astfel de axe de osie, cu caneluri.

Întocă, la nivelul operatorului de transport (SNTFC „CFR Călători” SA) nu există o bază de date de evidență a trasabilității osiilor montate de la vehiculele feroviare motoare, nu s-a putut obține o evoluție a osiei în exploatare decât începând cu data de 21.12.2001, din baza de date a Depoului Timișoara.

Trasabilitatea osiei cu numărul de parc 25147, seria 43, șarja 20991/1992 de la data de 21.12.2001 este următoarea:

- la data de 21.12.2001 a sosit la depoul Timișoara odată cu automobilul AM 971 de la reparația de tip RG, efectuată la MARUB SA Brașov;
- rulaj osie în perioada 21.12.2001 – 21.11.2005 : 400.663 km
- în perioada 21.11.2005 – 13.06.2007 a fost depozitată în depoul Timișoara, având atacul de osie defect;
- în perioada 13.06.2007 – 05.05.2008 a fost imobilizată în MARUB SA Brașov, cu ocazia efectuării reparației de tip RG la automobilul AM 979;
- la data de 05.05.2008 revine la depoul Timișoara odată cu automobilul AM 979 de la reparația de tip RG, efectuată la MARUB SA Brașov;
- rulaj osie în perioada 05.05.2008 – 07.05.2014: 390.370 km;
- rulajul osiei în perioada 21.12.2001 - 07.05.2014 este 791.033 km (400.663 km + 390.370 km).

#### Date rezultate din expertiza tehnică efectuată la osia număr de parc 25147, seria 43, șarja 20991/1992

Pentru stabilirea cât mai exactă a cauzelor care au condus la ruperea osiei, Organismul de Investigare Feroviară Română în conformitate cu prevederile art.52 alin (1) lit.b) și d) din *Regulamentul de Investigare a Accidentelor și Incintelor, de Dezvolare și Îmbunătățire a Siguranței Feroviare pe Căile Ferate și Rețeaua de Transport cu Metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, a solicitat la SNTFC „CFR Călători SA, prin adresa nr. 4110 / 856 / 2014, efectuarea unei expertize tehnice a secțiunii de rupere a osiei osiei.

18

tensiune plasați pe circumferința osiei în zona de racordare (puteau fi: rază de racordare neconformă cu cerința desenului de execuție, rizuri sau creștături de prelucrare/din intervenții mecanice, ce nu au mai putut fi depistate la examinarea macroscopică).

#### Constatari efectuate la automobilul AM 990:

În urma verificării automobilului la locul producerii accidentului au fost constatate următoarele:

- automobilul a fost acționat în comandă multiplă și a circulat în componența trenului de călători Regio nr.9612, ca al doilea automobil din componența trenului;
- robinetul frânei automate tip St 60, cu mânerul în poziția IV-a;
- instalațiile INDISI și DSV în funcție și sigilate;
- automobilul nu a fost afectat ca urmare a deraierei automobilului AM 979 de osia motoare (osia nr.1).

#### Construcție și reparații planificate:

- automobilul a fost construit în anul 1935 la uzinele „Nicolae Malaxa” București;
- ultima reparație generală (RG) a fost efectuată la data de 15.04.2008 la MARUB SA Brașov, dată de la care automobilul a parcurs 376.124 km;
- automobilul este scadent la reparație generală (RG).

#### Situația ultimilor revizii planificate:

- revizia de tip RT a fost efectuată la data de 30.04.2014;
- revizia de tip PTH3 a fost efectuată la data de 06.05.2014;
- Ambele revizii au fost efectuate în Depoul Timișoara de către personalul specializat al „CFR - SCRL Brașov” SA – Secția Timișoara.

#### Modul de utilizare și funcționare în exploatare a autotoarelor pe 2 osii seria 900, echipate cu motor Volvo Penta și cutie de viteză automată Allison

Autotoarele AM 979 și AM 990, care au compus trenul nr. 9612 din data de 07.05.2014, au funcționat în exploatare, de la sosirea de la ultima reparație generală de tip RG în anul 2008, cuplate, fiind acționate în comandă multiplă.

Începând cu data de 14.10.2011, în urma strunjirii bandajelor de la roțile osiilor montate, între osiile motoare a celor două autotoare a apărut o diferență de peste 20 mm între diametrele cercurilor de rulare. De la această dată, cele două autotoare au funcționat cuplate, în comandă multiplă, aproximativ 165.000 km. În acest interval de timp, în condițiile în care diferența de diametru pe cercul de rulare a roților osiilor motoare a fost de 20 mm, rezultă că diferența între numărul de rotații efectuate de osiile motoare ale celor două autotoare a fost de aprox. 1.140.000 de rotații.

Sistemul de comandă multiplă și diagnoză, cu care este echipat acest tip de autotoare, dispune de o rețea de date de urmărire și comandă pe vehicul și de o altă rețea de date pe tren (de 2 până la 4 autotoare), prin intermediul cărora se realizează comanda ansamblului motor diesel - cutie de viteză, și comanda turației motoarelor diesel, astfel că, turația instantanee pe fiecare motor diesel al autotoarelor din componența trenului este identică.

Având în vedere modul de funcționare a cutiei de viteză automată, cu convertizor de cuplu hidraulic pentru demaraj (ambreiaj hidraulic), și ambreiaj de blocare, care înlătură alunecarea convertizorului și asigură o acționare directă de la motor la transmisie (rapoarte de angrenare mecanică), duce la concluzia că diferența celor aprox. 1.140.000 de rotații dintre osiile motoare ale autotoarelor AM 979 și AM 990 a fost compensată fie prin patinarea osiei motoare cu diametru mai mare – AM 979, fie prin alunecarea osiei motoare cu diametru mai mic – AM 990.

Întocă, patinarea osiilor motoare, de la materialul rulant motor, duce la tensiuni suplimentare în axa osiei, comisia de investigare a încercă să identifice și alte cupluri de autotoare, care să fi fost exploatate, în ultima perioadă de timp, în condiții similare de exploatare cu autotoarelor AM

Raportul de Încercări, al expertizei tehnice efectuate de AFER – ONFR – Serviciul Laborator Material Rulant, cu privire la încercările mecanice, analize chimice și examinări metalografice pentru osia motoare nr. 43, șarja 20991, marca de oțel 34MoCrNi15x a evidențiat următoarele aspecte:

- examinarea macroscopică a zonei de rupere (casura) prezintă:
  - în zona centrală un aspect preponderent de rupere la oboseală sub sollicitare la tracțiune-compresiune (ruperea a început prin sollicitări mari și s-a încheiat prin sollicitări mici);
  - pe conturul secțiunii se observă o margine netedă, cu lățimea ce variază între (9...17) mm, probabil zona de inițiere uniformă a rupei din mai multe focare de pe suprafața exterioră sub sollicitarea la încovoiere simetrică cu rotație;
  - pe conturul suprafeței de rupere nu au mai fost puse în evidență fisuri sau alte tipuri de defecte de suprafață, care să fi constituit amorsele de rupere ale osiei;
- examinarea macrografică (amprenta de sulf prin metoda Baumann), efectuată pe o felie transversală prelevată din imediata vecinătate a zonei de rupere, a relevat puncte de sulf relativ uniform distribuite și pete fine de sulf mai concentrate în centrul secțiunii, starea de fapt fiind calificată ca acceptabilă;
- examinarea macroscopică (atacul la cald în soluție de HCl 50%) a evidențiat o ușoară porozitate centrală, cu tendință de dispunere „în pătrat”, al cărei punctaj corespunde. Porozitatea observată nu prezintă influență semnificativă asupra compactității materialului axei osiei;
- determinarea compoziției chimice a materialului prin metoda spectrală, efectuată pe un eșantion prelevat de la jumătatea razei secțiunii osiei, a relevat că valorile determinate se încadrează între valorile impuse pentru valorile chimice;
- încercarea la tracțiune, efectuată pe trei epruvete prin aplicarea unei forțe de tracțiune asupra unei epruvete până la rupere, pentru determinarea caracteristicilor mecanice (limita de curgere convențională, rezistența la rupere, alungirea la rupere și gătuirea la rupere), a arătat că valorile obținute se încadrează în valorile impuse, coeficientul de calitate fiind peste valoarea de referință impusă;
- încercarea la încovoiere prin soc (reziliența), prin utilizarea a 6 epruvete, 3 prelevate în sens longitudinal și 3 prelevate în sens transversal, realizată prin ruperea, dintr-o singură lovitură, cu un ciocan-pendul, a unei epruvete standardizate cu creștătură la mijloc, așezată liber pe două rezeme, a dus la obținerea de valori peste limita valorilor impuse pentru reziliență;
- încercarea de duritate Brinell pe secțiune transversală și s-a efectuat prin determinarea valorilor durității Brinell în 14 puncte dispuse radial. Diferențele de duritate Brinell dintre punctele de încercare de la marginea secțiunii și cele poziționate spre centru, denotă o neomogenitate a structurii materialului pe secțiune transversală.
- examinarea microscopică (microstructură, grad de puritate) a scos în evidență:
  - în zona rupturii, numeroase fisuri oblice și perpendiculare pe suprafața de rupere (transcristaline);
  - la suprafața exterioră a secțiunii, structură neomogenă, constând în prezența unor formațiuni aciculare (izolate) de martensită, care nu au fost transformate complet în ultima etapă a tratamentului termic;
  - în centrul secțiunii, structura este omogenă, preponderent sorbitică, cu formațiuni bainitice uniform repartizate în masa materialului, fiind rezultată în urma unui tratament de călire și revenire înaltă;
  - gradul de puritate, cu indicele punctajului maxim pe tipuri de incluziuni nemetalice, pe câmpuri micro diferite, mai mic decât cel admis pentru osiile din oțel aliat;

Rezultatele obținute în urma încercărilor efectuate a relevat:

- Neomogenitatea structurală nu a influențat negativ caracteristicile mecanice ale materialului osiei.
- Ruperea osiei s-a produs la oboseală în condiții de suprasolicitare (sub eforturi compuse de încovoiere rotativă și tracțiune-compresiune) la încălzirea dintr-o secțiune de diametru 130 mm și secțiunea tronsonului cu caneluri. Amorsele de rupere au provenit din concentratori de

19

979 și AM 990. Astfel, au fost identificate autotoarele AM 971 și AM 962, a căror diferență de diametru pe cercurile de rulare a fost de aproximativ 50 mm. În condițiile date, cu ocazia verificărilor CUS din data de 15.07.2014, efectuate în depoul Timișoara, s-a solicitat și efectuarea CUS la osia motoare de la automobilul AM 971 (automobilul din exploatare cu diametrul pe cercul de rulare mai mare). În urma controlului efectuat, osia în cauză a fost identificată în zona de capăt a canelurilor, partea lungă, cu ecou provenit de la un eventual defect.

În concluzie, era necesar ca, prin modul de exploatare a acestor tipuri de autotoare, să se acorde o atenție sporită evitării apariției tensiunii interne suplimentare în corpul axului de osie, aceasta cu atât mai mult cu cât, prin construcția sa, partea mediană a axului osiei are o serie de zone generatoare de concentratori de tensiune (caneluri pe corpul axului de osie, care preiau și transmit în mod direct mișcarea de rotație la osia montată; bușe fretate pe corpul axului de osie, de o parte și de alta a zonei canelate).

Precizăm faptul că, actuala normă tehnică feroviară și anume „Vehicule de cale ferată. Osii montate condiții tehnice generale de calitate”, aprobată prin Ordinul MTCT nr.1826 din 07.10.2004 nu mai permite fabricarea unor astfel de tipuri de osii, cu caneluri.

#### C.5.5. Interfață om-mașină-organizație

Personalul de conducere a autotoarelor AM 979 și AM 990 din data de 07.05.2014 de la tr. Regio nr.9612 lucra în regim de turus, iar în data de 06.05.2014 a luat serviciul în primire la ora 18.15, după ce, anterior, a avut 51 de ore de odihnă la domiciliu, iar la data de 06/07.05.2014, între orele 22:00 – 02:00, a avut odihnă la Remiza Lugoj, fiind respectate astfel reglementările Ordinului MT nr.256/2013 referitor la serviciul continuu maxim admis pe locomotivă.

Mecanicul ce a condus trenul Regio nr.9612 din data de 07.05.2014 deține permis de conducere și autorizație pentru mijloc de remorcare pe care l-a condus și funcția pe care a prestat-o. De asemenea, acesta deține avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen și fără observații.

Lăcătusul – operator CUS din cadrul „CFR - SCRL Brașov” SA – Secția Timișoara, care a efectuat, în depoul Timișoara, ultimul CUS al osiei motoare nr.25147, șarja 20991, de la automobilul AM 979, este autorizat pentru a efectua „Controlul ultrasonic al elementelor de material rulant utilizând defectoscopia USN-50/52 pentru controlul osiilor montate de autotoare, LE, LDE, LDH, bandajelor pentru defecte la fabricație, roților monobloc montate și osiilor găurite longitudinal de la automobilul Desiro tip VT642”, iar defectoscopia utilizat are „Atestat de verificare tehnică” cu viza de verificare în termen.

Începând cu anul 2014, cu toate că lucrarea nu este reglementată în documentele de referință care au stat la baza emiterii Acordului Tehnic Feroviar, s-a luat decizia de a se efectua CUS la osiile de automotor seria 900, de către „CFR - SCRL Brașov” SA – Secția Timișoara, în condițiile în care autotoarele au depășit termenele de efectuare a reparațiilor programate iar MARUB SA Brașov nu a mai preluat de la depouri comenzi pentru efectuarea acestor lucrări.

La luarea deciziei de a se efectua, în depou, CUS la osiile de automotor nu s-a ținut cont de precizările din „Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic al osiilor de autotoare”, unde la cap.1.4 – Probleme de personal, se atrage atenția asupra faptului că:

- „osiile motoare de automotor sunt complicate din punct de vedere al formei lor constructive”, iar depoul nu deține desenele tehnice de execuție a axului de osie și nici al ansamblului osie montată - atac de osie, în vederea stabilirii corecte a modului de efectuare a CUS la acest tip de osie;
- pentru dobândirea experienței și a practicii continue în vederea efectuării CUS la acest tip de osii, „unitatea este obligată să creeze operatorului posibilitatea de a efectua în fiecare lună, CUS complet, la cel puțin 4 osii”;

#### C.6. Analiză și Concluzii

21

#### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii căii nu a favorizat producerea deraierei.

#### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a motorului AM 979

La data accidentului, generat de ruperea osiei motoare de la motorul AM 979, acesta avea norma de km, stabilită pentru efectuarea reparației de tip RG, depășită în proporție de peste 60%, iar cea de timp depășită cu peste 90%.

Axa osiei motoare rupte a fost fabricată în anul 1992, având o vechime în exploatare de 22 de ani.

De la data efectuării reparației generale de tip RG, în anul 2008, motorul AM 979 a fost utilizat în exploatare în cuplu cu motorul AM 990, acționat prin comandă multiplă dintr-un singur post de conducere. Începând cu data de 14.10.2011, după strunjirea osiilor motoare, în condițiile lipsei unor reglementări tehnice prin care să fie stabilită limita maximă admisă a diferenței între diametrele cercurilor de rulare de la roțile osiilor motoare ale automotoarelor utilizate în exploatare în cuplu, cele două automotoare au rulat 165.000 km, cu diferențe de peste 20 mm pe cercul de rulare al roților osiilor motoare.

Datorită caracteristicilor de acționare și comandă a motoarelor diesel și a cutiilor de viteză ce echipază aceste automotoare, precum și a caracteristicilor tehnice ale acestor subsansamble, urmare a diferențelor dintre diametrele cercurilor de rulare de la roțile osiilor motoare în exploatare, au apărut patinări ale osiei motoare ce avea roți cu diametru mai mare, fapt ce a dus la tensiuni interne suplimentare în axa osiei motoare (osia motoare a motorului AM 979).

Aceste tensiuni interne suplimentare s-au suprapus peste cele generate de caracteristicile constructive ale axei osiei (caneluri pe corpul axei, cu prelucrare și transmiterea directă a mișcării de rotație a osiei montate) fapt ce a condus la amplificarea fisurilor transversale amorstate la suprafața axei, pe fondul numărului mare de cicluri de încovoieră rotativă și tracțiune-compresivă la care a fost solicitată această osie (numai de la data sosirii în Depoul Timișoara în anul 2001 osia a rulat 791.033 km) și în final la ruperea acesteia.

Pe fondul neefectuării, la scadență, a reparațiilor planificate în ateliere specializate și a imposibilității depunerii de a emite comandă de lucru către MARUB SA Brașov, pentru efectuarea CUS la osiile de motor, conform reglementărilor în vigoare, Depoul Timișoara și Secția de Reparații Timișoara au luat decizia de a efectua CUS la osiile de motor în depou.

- Secția de Reparații Timișoara a executat CUS la osiile de motor în condițiile în care:
  - nu avea prevăzut în specificația tehnică ST8 – 2004, cap.5 „Nomenclatorul de revizii automotoare”, document de referință ce stă la baza emiterii Agrementului Tehnic Feroviar seria AT nr.281/2012, executarea acestui tip de lucrare;
  - nu avea întocmită o procedură operațională specifică acestei lucrări;
  - nu deținea desenul tehnic de execuție sau de reparație a osiei motoare, precum și a ansamblului atac de osie, pentru o corelare corectă între „locul de așezare și manevrare a palpatului” cu „zona supusă CUS”;
  - controlul ultrasonic la osie nu s-a efectuat „complet” conform „Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare” nr.931/1986, Anexa 2 - „Controlul ultrasonic al osiilor montate”;
  - nu a avut asigurate condițiile necesare de operare și autoinstruire reglementate pentru operatorul CUS, prevăzute la cap. 1.4 – Probleme de personal, din „Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic al osiilor de motor” – elaborate de către ICPTT în anul 1975.

22

#### D.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii accidentului o constituie ruperea axei osiei motoare a motorului AM 979 (prima osie în sensul de mers), urmată de căderea roții din partea dreaptă între firele căii.

Ruperea osiei s-a produs la oboseală în condiții de suprasolicitare (sub eforturi compuse de încovoieră rotativă și tracțiune-compresivă) la recordarea dintre secțiunea de diametru 150 mm și secțiunea tronsonului cu caneluri. Amorsele de rupere au provenit din concentratori de tensiune plasați pe circumferința osiei în zona de recordare.

#### Factori care au contribuit:

- diferențe de 20 mm între diametrele cercurilor de rulare ale roților osiilor motoare ale celor două automotoare, care au dus la tensiuni interne suplimentare în axa osiei motoare în condițiile exploatarei în cuplu a celor două automotoare (AM 979 și AM 990);
- utilizarea de personal cu experiență redusă (operator CUS) la efectuarea controlului ultrasonic la osiile motoare de motor.

#### D.2. Cauze subiacente

1. Menținerea în exploatare a osiei motoare de la AM 979, fără a avea certitudinea că aceasta corespunde din punct de vedere al controlului ultrasonic (CUS). Astfel, la data de 08.01.2014, în Depoul Timișoara, la osie în cauză s-a efectuat un CUS incomplet (fără ca acesta să includă și verificarea zonei în care s-a produs ruperea - zona atacului de osie) și fără ca acesta să respecte reglementările specifice („Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic al osiilor de motor” – elaborate de către ICPTT în anul 1975).
2. Neasigurarea condițiilor necesare de operare și autoinstruire pentru operatorul CUS, condiții prevăzute la cap. 1.4 – Probleme de personal, din „Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic al osiilor de motor” – elaborate de către ICPTT în anul 1975.

#### D.3. Cauze primare

1. Inexistența unui cadru de reglementare actualizat și armonizat referitor la efectuarea controlului ultrasonic la osiile automotoarelor serie 900, prin care să fie stabilite în mod clar:
  - reviziile/reparațiile planificate în cadrul cărora se execută controlul ultrasonic;
  - intervalul de timp/kilometrii la care se efectuează controlul ultrasonic;
  - unitatea și personalul care efectuează controlul ultrasonic.
2. Inexistența unor reglementări prin care să fie stabilite condițiile tehnice de exploatare, referitoare la diferența maximă admisă între diametrele cercurilor de rulare ale roților osiilor motoare de la automotoarele pe două osii serie 900, echipate cu motor Volvo Penta și cutie de viteză automată Allison, în cazul utilizării acestora cuplate, în comandă multiplă.

#### D.4. Observații suplimentare

Cu ocazia verificării modului în care se execută controlul ultrasonic la vehiculele feroviare motoare în depourile aparținând operatorului feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, comisia de investigare a constatat că actualmente sunt în exploatare vehicule feroviare motoare (exemplu: automotoarele serie 79 - tip LVT) fără ca deținătorul acestora să emită reglementări referitoare la modul de efectuare a controlului ultrasonic al osiilor de la aceste vehicule.

#### E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

24

Neasigurarea acestor condiții a condus la efectuarea unui control ultrasonic incomplet (fără a fi verificată zona în care s-a produs ruperea - zona atacului de osie), fără a se respecta reglementările specifice (Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic al osiilor de motor din 1975) și, în final, la menținerea în exploatare a unor osii montate, fără a avea garanția că acestea nu prezentau fisuri transversale de oboseală, amorstate la suprafața.

Controlurile ultrasonice efectuate la osiile motoare de la automotoarele serie 900 după producerea accidentului feroviar, la datele de 08.07.2014 și 15.07.2014, în depourile Ploiești, respectiv Timișoara, au arătat că prin cunoașterea corectă a profilului geometric al axei osiei motoare, al ansamblului atac de osie, crearea condițiilor de instruire și autoinstruire corespunzătoare a operatorului CUS, în depourile care au condiții tehnice de dezlegare a osiilor montate de la automotoare, se poate executa CUS la acest tip de osii, prin verificarea tuturor „zonelor supuse CUS” și a „locurilor probabile de apariție a defectelor”, precizate în „Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic al osiilor de motor” – elaborate de către ICPTT în anul 1975, astfel încât să se poată identifica un ecou provenit de la un eventual defect.

Pentru confirmarea acestor ocouri care provin de la defecte se impune verificarea cu unde superficiale a axului de osie în stare liberă (cu toate clementele depresate). În depou nu există condiții tehnice care să permită depresiunea tuturor elementelor de pe osie.

#### C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

De la data efectuării reparației generale de tip RG (2008), motorul AM 979 a fost utilizat în exploatare în cuplu cu motorul AM 990. Începând cu data de 14.10.2011, după strunjirea osiilor motoare, în condițiile, cele două automotoare au rulat 165.000 km, cu diferențe de peste 20 mm pe cercul de rulare al roților osiilor motoare.

În aceste condiții, datorită caracteristicilor de acționare și comandă a motoarelor diesel și a cutiilor de viteză ce echipază aceste automotoare, precum și a caracteristicilor tehnice ale acestor subsansamble, în exploatare, au apărut patinări ale osiei motoare ce avea roți cu diametru mai mare, fapt ce a dus la tensiuni interne suplimentare în axa osiei motoare (osia motoare a motorului AM 979).

Aceste tensiuni interne suplimentare s-au suprapus peste cele generate de caracteristicile constructive ale axei osiei (caneluri pe corpul axei, cu prelucrare și transmiterea directă a mișcării de rotație a osiei montate) și apoi au condus la amplificarea fisurilor transversale amorstate la suprafața axei, pe fondul numărului mare de cicluri de încovoieră rotativă și tracțiune-compresivă la care a fost solicitată această osie (numai de la data sosirii în Depoul Timișoara în anul 2001 osia a rulat 791.033 km) și în final la ruperea acesteia.

De asemenea, pe fondul neefectuării, la scadență, a reparațiilor planificate în ateliere specializate și a imposibilității depunerii de a emite comandă de lucru către MARUB SA Brașov, începând cu anul 2014, pentru efectuarea CUS la osiile de motor, conform reglementărilor în vigoare, Depoul Timișoara și Secția de Reparații Timișoara au luat decizia de a efectua CUS la osiile de motor în depou. Neasigurarea condițiilor pentru efectuarea unui control ultrasonic complet (care să includă și verificarea zonei în care s-a produs ruperea - zona atacului de osie), care să respecte reglementările specifice (Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic al osiilor de motor din 1975) a făcut ca la aceste controale să nu poată fi depistate fisuri transversale de oboseală, amorstate la suprafața osiei în zona atacului de osie.

În continuare, aceste fisuri transversale amorstate la suprafața osiei au evoluat în timp în secțiunea transversală a osiei și au făcut ca, în final, la data de 07.05.2014, la intrarea în stația CFR Timișoara Nord osia să se rupă și apoi să deraiereze în zona km 1+775.

#### D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

23

Ca urmare a rupei osiei motoare seria 25147, șarja 20991/1992 de la motorul AM 979, din data de 07.05.2014, SNTFC „CFR Călători” SA prin Direcția Depouri, Serviciul IRLA a întocmit și transmis adresa nr. M12/4/07.05.2014 prin care a solicitat depourilor din subordine identificarea în exploatare a osiilor care provin din șarja 20991/1992.

- În urma verificărilor au fost identificate 2 osii montate:
  - seria 25128 șarja 20991/1992 - montată sub motorul AM 936 - Depoul Pitești;
  - seria 25157 șarja 20991/1992 - montată sub motorul AM 952 - Depoul Timișoara.

Prin adresa nr. M12/2/29/08.05.2014 conducerea SNTFC „CFR Călători” SA a dispus retragerea acestor automotoare din circulație și efectuarea controlului ultrasonic la osiile în cauză, iar în condițiile în care acestea corespund acestui control, să fie menținute în exploatare cu efectuarea unui control ultrasonic lunar, timp de un an.

Având în vedere posibilitățile de efectuare a controlului ultrasonic la osiile montate a automotoarelor serie 900, Depoul Timișoara a decis, ca măsură de siguranță suplimentară, retragerea din exploatare a osiei motoare de la motorul AM 952.

#### F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

1. Revizuirea cadrului de reglementare referitor la efectuarea controlului ultrasonic la osiile automotoarelor serie 900, astfel încât să fie stabilite în mod clar:
  - reviziile/reparațiile planificate când se execută controlul ultrasonic;
  - intervalul de timp/kilometrii la care se efectuează controlul ultrasonic;Cadrul de reglementare astfel revizuit va fi pus în concordanță cu prevederile:
  - Ordinului MT nr. 1359/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate” aprobate prin Ordinul MT nr. 315/2011;
  - Instrucțiunilor pentru controlul ultrasonic al osiilor de motor – elaborate de către ICPTT în anul 1975;
  - Instrucției pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr. 931/1986.
2. Stabilirea condițiilor tehnice de exploatare, referitoare la diferența maximă admisă între diametrele cercurilor de rulare ale roților osiilor motoare de la automotoarele pe două osii serie 900, echipate cu motor Volvo Penta și cutie de viteză automată Allison, în cazul utilizării acestora cuplate, în comandă multiplă.
3. Constituirea și implementarea unei baze de date care să permită identificarea trasabilității osiilor de la vehiculele feroviare motoare.
4. Elaborarea unor reglementări referitoare la modul de efectuare a controlului ultrasonic la osiile de la automotoarele serie 79 tip LVT.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Organismului Notificat Feroviar Român, operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și societății pentru întreținerea, revizia și reparația materialului rulant motor „CFR - SCRL Brașov” SA.

Membrii comisiei de investigare:

25

Bogdan Dragoș NĂSTASIE - investigator principal  
 Livius OLTENACU - membru  
 Toma MOVILEANU - membru  
 Sorin CÎRDU - membru  
 Florin INOVEANU - membru  
 Ștefan PĂUN - membru

26



## RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul produs la data de 09.11.2014,  
  n stația Făurei, prin depășirea vitezei maxime de circulație la ieșirea din linia II directă în abateri pe  
 firul I Făurei – Galați, a trenului de c alători nr. 15073.



*Ediția finală*  
 20 Decembrie 2014

1

## CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	3
<i>A.1. Introducere</i> .....	3
<i>A.2. Procesul investigației</i> .....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	5
<i>C.1. Descrierea incidentului</i> .....	5
<i>C.2. Circumstanțele incidentului</i> .....	5
<i>C.2.1. Părțile implicate</i> .....	5
<i>C.2.2. Componerea și echipamentele trenului</i> .....	7
<i>C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului</i> .....	7
<i>C.2.3.1. Linii</i> .....	7
<i>C.2.3.2. Instalații</i> .....	8
<i>C.2.4. Mijloace de comunicare</i> .....	8
<i>C.3. Urmările incidentului</i> .....	8
<i>C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți</i> .....	8
<i>C.3.2. Pagube materiale</i> .....	8
<i>C.3.3. Consecințele incidentului �n traficul feroviar</i> .....	8
<i>C.4. Circumstanțe externe</i> .....	8
<i>C.5. Desfășurarea investigației</i> .....	8
<i>C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat</i> .....	8
<i>C.5.2. Sistemul de management al siguranței</i> .....	9
<i>C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație</i> .....	9
<i>C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant</i> .....	10
<i>C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații</i> .....	10
<i>C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie</i> .....	10
<i>C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia</i> .....	10
<i>C.6. Analiză și concluzii</i> .....	10
<b>D. CAUZELE INCIDENTULUI</b> .....	11
<i>D.1. Cauza directă</i> .....	11
<i>D.2. Cauze subiacente</i> .....	11
<i>D.3. Cauze primare</i> .....	11
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	11

2

**A. PREAMBUL**

**A.1. Introducere**

La data de 09.11.2014, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale C.F. Galați, secția de circulație Făurei – Galați (linie dublă, electrificată), în circulația trenului de călători nr. 15073 aparținând S.C. Transferoviar Călători S.R.L. s-a produs un incident feroviar care a constat în depășirea vitezei maxime de 30 km/h la ieșirea de pe linia II directă în abateri, pe firul I Făurei – Brăila.

Depășirea de viteză a fost constatată în data de 13.11.2014 cu ocazia comparării datelor din citirea înregistrărilor instalației de vitezometrie IVMS cu memorie nevolatilă a automotorului VT 76-1401-9/59-1401-576-1402-7 aparținând S.C. Transferoviar Calatori S.R.L., cu datele din teren primite de la Sucursala Regională C.F. Galați.

Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulament*, a declansat o acțiune de investigație în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor și determinarea cauzelor.

Acțiunea de investigație a Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca „incident produs în circulația trenurilor” conform prevederilor art. 8, Grupa A, pct. 1.9. din *Regulament*.

**A.2. Procesoșul investigației**

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat la data de 13.11.2014 de către Revizorul Regional de Siguranță Circulației în cadrul Sucursalei Regionale CF Galați despre depășirea vitezei maxime de circulație, de 30 km/h, de către trenului de călători nr. 15073 (aparținând S.C. Transferoviar Călători S.R.L.), din data de 09.11.2014, la ieșirea din linia II directă, în abateri, pe firul I Făurei – Galați.

Fapta produsă a fost încadrată preliminar ca incident feroviar conform prevederilor art.8, pct.1.9 din *Regulament*, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art.48 alin.(2) din același act normativ.

Prin actul nr. 4110/174/2014, al investigatorului șef, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigație dl. Toader Eugen, din cadrul Serviciului Investigare Defecțiuni Sub sisteme Structurale și Constituente Interoperabilitate. După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulament*, prin actul nr. 4130/2329/2014, investigatorul principal, a numit comisia de investigație formată din următorii membri:

- Dumitrușcu Doru - Șef Serviciu SM și RP-SC - S.C. Transferoviar Călători S.R.L.
- Bobolocu Daniel - Revizor SC - S.C. Transferoviar Călători S.R.L.
- Roșca Partenie - Revizor Regional SC - Sucursala Regională C.F. Galați

3

**Recomandări de siguranță**

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară, administratorului de infrastructură publică feroviară CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar S.C. Transferoviar Călători S.R.L.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**

**C.1. Descrierea incidentului**

Trenul de călători nr. 15073 din data de 09.11.2014 a circulat pe distanța București Nord Gr. A – Galați, a intrat în stația Făurei din linia curentă Urziceni – Făurei la linia II directă și a ieșit în abateri pe firul I Făurei – Galați. După o staționare de 1 minut în stația Făurei, trenul a plecat la ora 17:55:59 cu + 3 minute față de livret, iar la ora 17:57:08 a intrat în abateri, atacând schimbatorul de cale 76 pe la vârf.

Cu ocazia interpretării înregistrărilor din memoria nevolatilă a instalației de tip IVMS cu care este dotat automotorul VT 76-1401-9, coroborat cu act 719/2014 din Stația Făurei privind circulația trenului prin stație și act 704/386/2014 din Sucursala Regională C.F. Galați privind poziția kilometrică a semnalului XII și a schimbătorilor de cale 76 și 64, s-a constat de către personal aparținând S.C. Transferoviar Călători S.R.L. că s-a depășit viteza maximă de circulație de 30 km/h pe macazul 76 atacat pe la vârf în abateri, macaz aflat la km 168:914 (viteza maximă la circulație în abateri conform Regulamentului de Semnalizare nr. 004, Art. 7, alin (3) indiferent de categoria trenului), astfel:

- după trecerea peste inductorul de 500 Hz activ al semnalului de ieșire XII din stația Făurei (care avea indicația verde- galben- "liber cu viteză redusă") la ora 17:57:08 viteza a crescut de la 14 km/h la 46 km/h pe un spațiu de aproximativ 412 m, moment în care automotorul a atacat pe la vârf macazul 76, macaz care dă acces în firul I Făurei – Brăila (conform schiței anexate), iar apoi viteza scade de la valoarea de 46 km/h la 27 km/h pe un spațiu de aproximativ 183 m ;

Aceste valori ale vitezei de circulație de la 46 km/h la 27 km/h pe un spațiu de 183 m, rezultate din citirea înregistrărilor instalației de vitezometrie tip IVMS cu memorie nevolatilă a automotorului VT 76-1401-9/59-1401-576-1402-7, sunt consemnate în Procesoșul verbal nr. I/Hm/78/11.11.2014 întocmit de S.C. Transferoviar Calatori S.R.L.

Declarațiile și relațiile scrise care au fost folosite în procesoșul de investigație au fost date în fața reprezentanților Organismului de Investigare Feroviar Român, S.C. Transferoviar Călători S.R.L. și ai Sucursalei Regionale C.F. Galați.

**C.2. Circumstanțele incidentului**

**C.2.1. Părțile implicate**

Locul producerii este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, secția de circulație Făurei – Brăila, la ieșirea din Stația Făurei, linie dublă electrificată, configurația traseului căii ferate fiind în aliniament și palier.

Secția de circulație Făurei – Brăila este în administrarea CNCF „CFR” SA București - Sucursala Regională CF Galați și este întreținută de salariații din cadrul Secției L 2 Brăila.

5

**B. REZUMATUL INCIDENTULUI**

**Descriere pe scurt**

La data de 13.11.2014, cu ocazia interpretării înregistrărilor din memoria nevolatilă a instalației de tip IVMS cu care este dotat automotorul VT 76-1401-9, coroborat cu act 719/2014 din Stația Făurei, privind circulația trenului prin stație și act 704/386/2014 din Sucursala Regională C.F. Galați privind poziția kilometrică a semnalului XII, a schimbătorilor de cale 76, 64, s-a constat că la data de 09.11.2014, pe secția de circulație Făurei – Brăila (linie dublă, electrificată), la ieșirea din stația Făurei, trenul de călători nr.15073, remorcat cu automotorul VT 76-1401-9/59-1401-576-1402-7 condus și deservit de personal de locomotivă/automotor din punctul de lucru Târgu Bujor (aparținând S.C. Transferoviar Călători S.R.L.), a depășit viteza maximă de circulație în abateri de pe linia II directă pe Firul I (Făurei – Brăila), peste schimbatoarele de cale nr.76 și 64, astfel:

- după trecerea peste inductorul de 500 Hz activ al semnalului de ieșire XII cu indicația “Verde – Galben”, din stația Făurei la ora 17:57:08 viteza a crescut de la 14 km/h la 46 km/h pe un spațiu de aproximativ 412 m, moment în care automotorul ataca pe la vârf schimbatorul de cale 76 în poziția pe abateri, schimbator de cale care dă acces în firul I (Făurei – Brăila), iar apoi viteza a scăzut de la valoarea de 46 km/h la 27 km/h pe un spațiu de aproximativ 183 m ;

În continuare trenul a circulat conform livret până la stația finală. Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, în stația Făurei, configurația traseului căii ferate fiind în aliniament și palier.

**Cauza directă, cauze subiacente și cauze primare**

**Cauza directă** a producerii incidentului a constituit-o nerespectarea vitezei maxime de circulație, în abateri, peste aparatele de cale.

**Factori care au contribuit**

Lipsa de atenție a personalului de conducere/deservire a trenului manifestată prin neurmărirea indicațiilor date de vitezometru, de semnalele fixe și a parcursului.

**Cauze subiacente**

Nerespectarea prevederilor din :

- Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.125 alin.(1) și (4) și art. 127 alin.(1) litera a) și f);
- Regulamentul de Semnalizare nr. 004 art.7, alin (3)

**Cauze primare**

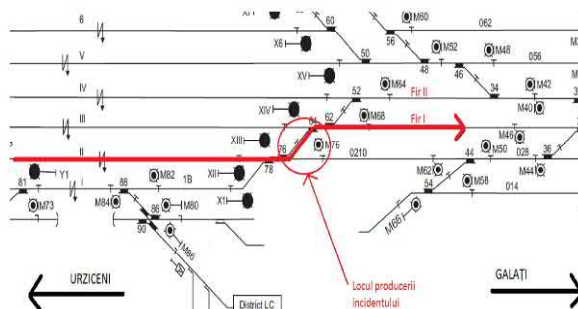
Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

**Grad de severitate a incidentului**

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din *Regulament*, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct. 1.9.

4

Automotorul VT 76-1401-9/59-1401-576-1402-7 aflat în remorcarea trenului de călători nr. 15073 pe distanța București Nord – Galați, din data de 09.11.2014, S.C. este în proprietatea Transferoviar Călători S.R.L. și este întreținut și revizuit de salariații săi.  
 Mecanicul de locomotivă este angajat al SC Transferoviar Călători SRL și a efectuat examinarea medicală la data de 09.05.2014 iar examenul psihologic la data de 09.05.2014 ;  
 Mecanicul de locomotivă deține permis de conducere pentru automotorul tip VT 614 emis la data de 29.08.2014 și autorizație pentru conducerea trenurilor de călători în sistem simplificat, emisă la data de 30.12.2012.



SCHIȚA cu locul producerii incidentului

6

**C.2.2. Componerea și echipamentele trenului**

Trenul de călători nr. 15073 din data de 09.11.2014 a fost format din automotor VT 76-1401-9/59-1401-5/76-1402-7 și a avut 12 osii, tonaj brut 146 tone, tonaj net 25 tone, frânat automat necesar/real :124/195 tone, frânat de mână necesar/real :12/85 tone, lungime 81 m.

Instalația de înregistrare a vitezei de circulație de pe automotorul VT 76-1401-9 este o instalație cu memorie nevolatilă tip IVMS (produsă de SC SOFTRONIC SRL Craiova) având seria 1093/2003 și realizează măsurarea și înregistrarea vitezei de deplasare a vehiculelor de tracțiune feroviară, a spațiului, timpului și a unor semnale binare, furnizarea informațiilor limitate de viteză, precum și contorizarea spațiului parcurs.



Ultima verificare metrologică a acestei instalații de pe automotorul VT 76-1401-9 a fost efectuată în data de 17.12.2013.

**C.2.3. Echipamente feroviare**

**C.2.3.1. Linii**

În stația Făurei, configurația traseului căii ferate este în aliniament și palier, suprastructură tip 49, traverse de lemn, cale cu joante.

Incidentul s-a produs peste schimbătorul de cale nr. 76, aflat la km 168+944, atacat în abateră, viteză maximă de circulație fiind de maxim 30 km/h, în conformitate cu prevederile din Regulamentul de Semnalizare nr. 004, Art. 7, alin (3).

7

- după semnalul de plecare dat de IDM expeditor, a dat semnal de „atenție”, a închis usile automotorului și a plecat de pe loc;
- după cuplarea transmisiei și ducerea controlerului pe poziția de creștere a vitezei, a avut o discuție cu un inginer din cadrul societății, responsabil cu pregătirea tehnică a automotorului, referitor la gradul de iluminare în vagon, atenția acestuia fiind distrasă de la urmărirea indicațiilor date de vitezeometru, de semnalele fixe și a parcursului;
- când a constatat creșterea vitezei a luat măsuri de frânare;
- cunoaște faptul că viteză maximă admisă peste aparatele de cale în abateră este de 30 km/h;

**Rezumatul mărturiilor personalului gestionării de infrastructură.**

**IDM dispozitor** de serviciu în data de 09.11.2014 în stația Făurei a declarat următoarele:

- când trenul 15073 a ajuns pe secțiunea 2 AD Făurei- Rușetu a comunicat, prin stația RTF, mecanicului faptul că are parcurs cu oprire la linia II directă;
- mecanicul a confirmat că a recepționat întocmai;
- după gararea trenului la linia II, a închis bariera mecanică din cap Y și a efectuat comanda din linia II, spre HM Dedulești, peste diagonală 64/76 în abateră, cu semnalul de ieșire pe liber cu indicația „Verde- Galben”;
- indicatorul de direcție era în bună stare de funcționare și complet vizibil;
- vizibilitatea era foarte bună, semnalele fiind vizibile;

**C.5.2. Sistemul de management al siguranței**

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” S.A. în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii incidentului feroviar, S.C. Transferoviar Călători S.R.L. în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

**C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare**

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

**norme și reglementări**

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2229 din 23.11.2006;
- Regulament de Semnalizare nr. 004 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1482 din 04.08.2006;
- Regulament de Remorcare și frânare nr. 006 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1815 din 26.10.2005;
- Manualul de utilizare a instalației de măsurare a vitezei la locomotive tip IVMS varianta cu INDUSI și DSV elaborat de SC SOFTRONIC SA Craiova;

9

**C.2.3.2. Instalații**

Stația Făurei este înzestrată cu instalații CED - CR 3 iar circulația feroviară se face după sistemul blocului de linie automat.

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radio-emisie-recepție.

Instalația de comunicații feroviare din Stația Făurei este în administrarea CNCF, „CFR” S.A. și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A. București.

Instalația de comunicație feroviară de pe locomotivă este în proprietatea S.C. Transferoviar Călători S.R.L. și este întreținută de salariații săi.

**C.3. Urmările**

**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

**C.3.2. Pagube materiale**

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pagube materiale.

**C.3.3. Consecințele în traficul feroviar**

Incidentul nu a avut consecințe în traficul feroviar.

**C.4. Circumstanțe externe**

La data de 09.11.2014, în intervalul de timp cuprins între orele 17:00-19:00 (interval în care s-a produs incidentul), vizibilitatea în zona producerii faptei a fost bună, cer acoperit, cu luminozitate pe timp de noapte.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost asigurată conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

**C.5. Desfășurarea investigației**

**C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

**Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar.**

**Mecanicul de locomotivă** care a condus automotorul VT 76-1401-9/59-1401-5/76-1402-7 în remorcarea trenului de călători nr. 15073 din data de 09.11.2014, a declarat următoarele:

- la data de 09.11.2014 a fost comandat să remorcare trenul 15072 pe distanța Galați - București, a efectuat odihnă apoi a remorcat trenul 15073 pe distanța București- Galați;
- la trenul 15073 nu a întâmpinat probleme tehnice la automotor;
- la intrare în stația Făurei, IDM a comunicat prin stația RTF faptul că are parcurs de intrare cu oprire în stație;
- după oprirea de un minut în stația linia II directă, a avut parcurs de ieșire în abateră cu semnalul de ieșire X II cu indicația verde- galben;

8

**surse și referințe**

- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- rezultatele înregistrărilor instalației IVMS de pe automotor;
- procesul verbal de citire a benzii de vitezeometru a automotorului implicat;
- poziționarea kilometrică a semnalului XII și a schimbătorilor de cale nr. 76 și 64;

**C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant**

**C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații**

Stația Făurei este înzestrată cu instalații CED - CR 3 iar circulația feroviară se face după sistemul blocului de linie automat.

**C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii**

În zona producerii incidentului linia este dublă (electrificată), configurația traseului căii ferate fiind în aliniament și palier, traverse de lemn, cale cu joante.

Viteza maximă de circulație a trenurilor peste schimbătorul de cale 76 atacat pe la vârf, în poziția pe abateră, este de 30 km/h așa cum este prevăzut în Regulamentul de Semnalizare nr. 004, Art. 7, alin (3).

**C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**

Instalația IVMS seria 1093/2003 montată pe automotorul VT 76-1401-9 este produsă de SC SOFTRONIC SRL Craiova cu verificarea metrologică efectuată în data de 17.12.2013.

În documentul de referință al producătorului respectiv manualul de utilizare a instalației de măsurare a vitezei la locomotive tip IVMS varianta cu INDUSI și DSV elaborat de SC SOFTRONIC SA Craiova, referitor la erorile de indicare și înregistrare a vitezei, se menționează următoarele:

- eroarea de indicare a vitezei este în plaja de +/- 1,5 % din domeniul de măsură.
- eroarea de înregistrare a vitezei este de +/- 1% din domeniul de măsură.

Rezultatele citirii benzii de vitezeometru au fost consemnate în *Procesul verbal nr.1/Hm/78/11.11.2014* emis de S.C. Transferoviar Călători S.R.L.

**C.6. Analiză și Concluzii**

Din analiza datelor și a mărturiilor existente au rezultat următoarele:

- nerespectarea, de către personalul de locomotivă aparținând SC Transferoviar Călători SRL, a prevederilor instrucționale referitoare la respectarea strictă a vitezelor de circulație prin urmărirea indicației semnalelor, a parcursului și a indicațiilor aparatelor de măsură, indicatoarelor, display-urilor din dotarea automotorului;
- pe baza vizualizării diagramei înregistrării IVMS, a celor consemnate în Procesul verbal de citire a înregistrărilor instalației IVMS nr. 1/Hm/78/11.11.2014, act 719/2014 din Stația Făurei privind circulația trenului prin stație și act 704/386/2014 din Sucursala Regională CF. Galați privind poziția kilometrică a semnalului XII, a schimbătorilor de cale nr. 76, 64 și a erorilor de indicare și înregistrare a vitezei menționate de producător, rezultă că personalul de locomotivă ce a condus și deservit automotorul VT 76-1401-9 în remorcarea trenului de călători nr. 15073 din data de 09.11.2014, nu a respectat viteză maximă de circulație de 30 km/h stabilită la ieșirea din linia II directă în abateră pe firul I Făurei - Galați

10



peste macazul 76, pe care l-a atacat pe la vârf cu viteza de 46 km/h și pe care l-a depășit cu o viteză în scădere până la 27 km/h pe un spațiu de 183 metri.

Față de cele menționate anterior, rezultă că depășirea de către trenul de călători nr. 15073 din data de 09.11.2014 a vitezei maxime admise de 30 km/h la ieșirea de pe linia II directă în abateri, pe firul I Făurei – Brăila poate fi clasificată ca incident feroviar așa cum este prevăzut la art. 8, Grupa A, pct. 1.9 din Regulament.

#### D. CAUZELE INCIDENTULUI

##### D.1 Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului a constituit-o nerespectarea vitezei maxime de circulație, în abateri, peste aparatele de cale.

##### Factori care au contribuit

Lipsa de atenție a personalului de conducere/deservire a trenului manifestată prin neurmărirea indicațiilor date de vitezometru, de semnalele fixe și a parcursului.

##### Cauze subiacente

Nerespectarea prevederilor din :  
 -Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.125 alin.(1) și (4) și art. 127 alin.(1) litera a) și d);  
 -Regulamentul de Semnalizare nr. 004 art.7, alin (3)

##### D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

#### E. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară, administratorului de infrastructură publică feroviară CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar S.C. Transferoviar Călători S.R.L.

Membrii comisiei de investigare:

- TOADER Eugen - investigator principal \_\_\_\_\_
- DUMITRASCU Doru - membru \_\_\_\_\_
- BOBOLUCU Daniel - membru \_\_\_\_\_
- ROSCA Partenie - membru \_\_\_\_\_

11



## RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul feroviar produs la data de 18.12.2014, pe raza de activitate a  
 Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în stația Lugoj,  
 prin lovirea inductorului de cale al semnalului YPLI



Ediție finală  
 27.01.2015

1

## CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	5
C.1. Descrierea incidentului.....	6
C.2. Circumstanțele incidentului.....	6
C.2.1. Părțile implicate.....	6
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	7
C.2.3.1. Linii.....	7
C.2.3.2. Instalații.....	7
C.2.3.3. Material Rulant.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	7
C.3. Urmările incidentului.....	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	8
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	8
C.4. Circumstanțe externe.....	8
C.5. Desfășurarea investigației.....	8
C.5.1. Rezumatul măturilor personalului implicat.....	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	9
C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigație.....	10
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	11
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	11
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalație.....	11
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	12
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	16
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	17
C.6. Analiză și concluzii.....	17
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	17
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare.....	17
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a automotorului AM 952.....	17
C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului.....	18
<b>D. CAUZELE INCIDENTULUI</b> .....	19
D.1. Cauze directe.....	19
D.2. Cauze subiacente.....	19
D.3. Cauze primare.....	19
<b>E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE</b> .....	19
<b>F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚA</b> .....	19

2

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

La data de 18.12.2014 în jurul orei 13:02, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Lugoj – Buziaș (linie simplă neelectrificată) - fig.1, la trecerea trenului de călători regio nr.9615, format din autotoarele AM 952 și AM 954 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” S.A., prin dreptul semnalului luminos YPL1 al stației CFR Lugoj, s-a produs lovirea și ruperea inductorului de cale al instalației autostop de la semnalul luminos YPL1 de către inductorul instalației autostop al automotorului AM 952, primul în sensul de mers.



Au fost înregistrate avarii prin distrugerea inductorului de cale a instalației autostop a semnalului YPL1 al stației CFR Lugoj și a inductorului instalației autostop de pe automotorul AM 952.

Trenul de călători regio nr.9615 a întârziat 11 minute.

Nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

**Cauza directă:**

Depășirea gabaritului de material rulant de către inductorul instalației autostop de la postul I de conducere al automotorului AM 952, urmată de lovirea inductorului de cale aferent semnalului luminos YPL1 al stației CFR Lugoj.

**Factori care au contribuit.**

- uzuri ale ansamblului de prindere – susținere al inductorului de la instalația autostop de la postul I de conducere al automotorului AM 952
- fixarea suportului de susținere al inductorului de la automotorul AM 952 fără elementul distanțier dintre cutia de osie și suportul de susținere al inductorului

**Cauze subiacente.**

Menținerea în exploatare a automotorului AM 952 cu norma de km și timp pentru efectuarea reviziei de tip RG depășită față de reglementările prevăzute în Ordinul MT nr.1359/2012

**Cauze primare.**

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

În urma producerii acestui incident feroviar, circulația feroviară nu a fost afectată pe această secție de circulație.

Nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți de persoane.

În urma avizării producerii acestui incident feroviar, conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiștii ai Organismului de Investigare Feroviar Român – OIFR, și ai gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” S.A. – Sucursala Regională CFR Timișoara.

Potrivit clasificării prevăzută în *Regulamentul de investigație*, lovirea inductorului de la instalația autostop din cale, a semnalului luminos YPL1 al stației CFR Lugoj, de către inductorul instalației autostop de pe automotorul AM 952, aflat în compunerea trenului regio nr.9615, din data de 18.12.2014, este clasificat ca **incident feroviar** și se încadrează la **art.8, grupa A, pct.1.0**.

**C.2. Circumstanțele incidentului**

**C.2.1. Părțile implicate**

Locul producerii incidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în stația CFR Lugoj.

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc incidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Timișoara. Activitatea de întreținere este efectuată de către personalul specializat al Districtului de linii nr.2 Lugoj, aparținând Secției L2 Lugoj.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din stația CFR Lugoj sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Districtului nr.7 SCB Lugoj, aparținând Secției CTI Timișoara, Sucursala Regională CF Timișoara.

Instalația de comunicații feroviare din stația CFR Lugoj este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe automotorul AM 952 este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA și este întreținută de salariații SC „CFR-SCRL Brașov” SA – Secția Reparații Timișoara.

Autotoarele AM 952 și AM 954 din compunerea trenului de călători regio nr.9615 sunt în proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, iar activitatea de întreținere a acestora și efectuarea a reviziilor planificate este asigurată de către personalul specializat al SC „CFR-SCRL Brașov” SA – Secția Reparații Timișoara.

Personalul de conducere, respectiv deservire a trenului regio nr.9615 din data de 18.12.2014, mecanici automotor și șef de tren, aparțineau operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA - Sucursala de Transport Feroviar de Călători Timișoara, Depoul Timișoara.

**C. 2.2. Compunerea și echipamentele trenului**

Trenul de călători regio nr.9615 a fost compus din autotoarele AM 952 și AM 954, ambele autotoare funcționând ca automotor motor, acționate individual, deservite fiecare de către un mecanic de automotor, a avut tonajul brut 60 tone, tonajul net 12 tone, 4 osii, masă frănată automată necesară după livret 38 tone, real 38 tone, și masa frănată de mână necesară după livret 5 tone, real 30 tone și o lungime de 30 metri.

**A. PREAMBUL**

**A.1. Introducere**

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile *Legii nr. 55/2006*, privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Acțiunea de investigație a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

**A.2. Procesul investigației**

În temeiul art.19, alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigație*, Organismul de Investigare Feroviar Român, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigație și să constituie comisii de investigație pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterii unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR”SA, din data de 18.12.2014, precum și avizarea Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF Timișoara, privind incidentul produs la data de 18.12.2014, în jurul orei 13:02, secția de circulație Lugoj – Buziaș (linie simplă neelectrificată), prin lovirea inductorului de cale al semnalului luminos YPL1 al stației CFR Lugoj, de către inductorul automotorului AM 952, din compunerea trenului Regio nr.9615, aparținând SNTFC „CFR Călători” S.A. și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca incident în conformitate cu prevederile art.8, grupa A, pct.1.10 din *Regulamentul de investigație*, OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea investigatorului principal al comisiei de investigație.

Prin Nota nr.4110/I77/19.01.2014 a Investigatorului Șef, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigație domnul MOVILEANU Toma, investigator în cadrul OIFR.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulamentul de investigație*, domnul MOVILEANU Toma, în calitate de investigator principal, prin Decizia nr.4130/2696/2014, a numit comisia de investigație formată din:

- OLTENACU Liviu - Investigator OIFR
- NEMEȘ Liviu - Revizor SC, RRSC din cadrul Sucursala Regională CF Timișoara;
- FLEANCU Constantin - Șef Serviciu, STSC din cadrul SRTF Călători Timișoara

**Grad de severitate.**

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din *Regulamentul de investigație*, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, grupa A pct.1.10.

**Recomandări de siguranță.**

Nu au fost identificate recomandări de siguranță

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**

**C.1. Descrierea incidentului**

Trenurile de călători regio nr.9614 și nr.9615 din data de 18.12.2015 de pe relația Timișoara Nord – Buziaș - Lugoj și retur au fost formate din cuplul de autotoare AM 952 și AM 954.

Ambele autotoare au funcționat ca automotor motor, cu acționare individuală, fiind deservite fiecare de către un mecanic de automotor.

Trenul de călători Regio nr.9614 a plecat din stația CFR Timișoara Nord la ora 07:08, având automotorul AM 954 automotor conducător (în capul trenului) și automotorul AM 952 la roată. Trenul a sosit în stația CFR Lugoj la ora 08:31 în condiții normale de circulație.

După sosirea în stația CFR Lugoj, cuplul de autotoare AM 952 și AM 954 solicită intrarea în remiza Lugoj pentru remedierea pierderilor de apă la motorul diesel al automotorului AM 954, după care revin în stație pentru formarea trenului de călători Regio nr.9615

La ora 12:59, conform citirii benzii de vitezoimetru, trenul de călători regio nr.9615, compus din automotorul AM 952 ca automotor conducător (în capul trenului) și automotorul AM 954 la roată a plecat de la linia 4 a stației CFR Lugoj pe relația Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord, fără ca inductorul de cale al semnalului luminos de ieșire Y4 să fie lovit de inductorul post I de pe automotorul AM 952.

După parcurgerea unei distanțe de 957 m de la plecarea, la viteza de 29 km/h, la trecerea trenului de călători regio nr.9615 pe lângă semnalul luminos YPL1 al stației CFR Lugoj, care a avut indicația „verde” și inductorul de cale a acestuia, de 1000/2000Hz, cu ambele bobine pasive, mecanicul automotorului conducător AM 952 a auzit o pocnitură, după care s-a produs frânarea de urgență a trenului. De la plecarea din stația CFR Lugoj și până la oprirea netinerieră a trenului, datorită producerii unei frânări de urgență, instalațiile INDUSI și DSV de pe automotorul AM 952 au fost în funcție, și nu au fost înregistrate influențe inductor cu manipularea buton „Ateție” sau „Depășire Ordonată”.

La verificarea pe teren, echipa de deservire a trenului a constat că inductorul instalației autostop post I de pe automotorul AM 952 a lovit inductorul de cale de la instalația autostop a semnalului luminos YPL1.

Mecanicul automotorului AM 952 a anunțat, prin stația RER, impiecatul dispozitor al stației CFR Lugoj despre incidentul produs, a luat măsuri de asigurare, împotriva căderii, a brătului de susținere al inductorului de pe automotor, iar după izolarea instalației INDUSI a automotorului, a continuat mersul trenului până la stația de destinație Timișoara Nord, cu o întârziere de 11 minute.

Lucrările de remediere și verificare a instalației autostop a semnalului luminos YPL1 al stației CFR Lugoj au fost finalizate în aceeași zi, la ora 16:15.

Trenul de călători regio nr.9615 a întârziat 11 minute.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

#### C.2.3.1 Linii

În zona de producere a incidentului traseul în planul orizontal al căii este constituit dintr-o curbă circulară, cu deviație dreapta în sensul de mers al trenului, cu raza de 235 m, de la km 83+460 până la km 83+820. Poziția kilometrică a inductorului de cale de la semnalul luminos YPF1 al stației CFR Lugoj se află la km 83+803. Supraînălțarea este constantă pe lungimea curbei circulare și are valoarea h=40 mm, supraînălțarea este s=20 mm.

Suprastructura căii pe zona unde s-a produs incidentul feroviar este alcătuită din șină tip 49, pe traverse din lemn, prindere indirectă activă, viteză de circulație 30 km/h.

#### C.2.3.2 Instalații

Stația CFR Lugoj este dotată cu instalație de centralizare electronică tip SPTW - L 90 RO cu interfață HIS, iar circulația și manevra în stație se realizează pe baza semnalelor luminoase de circulație și manevră.

Instalația autostop a semnalului luminos YPL1 a fost montată de firma THALES în anul 2010 cu ocazia punerii în funcție a instalației tip CE din stația CFR Lugoj.

Inductorul de cale 1000/2000Hz este în carcasa nemetalică, cu suportii de fixare ai inductorului standardizați pentru șină tip 49, cotele de gabarit fiind asigurate din construcție

#### C.2.3.3 Locomotive

Trenul de călători regio nr.9615 a fost compus din automotoarele AM 952 și AM 954, ambele automotoare funcționând ca automotor motor, acționate individual de către un mecanic de automotor.

##### Automotorul AM 952:

- automotor pe 2 osii (o osie motoare), seria 900;
- ampatament - 8.490 mm;
- lungimea între fețele tampanelor - 15.190 mm;
- diametrul cercului de rulare al bandajului în stare nouă - 1.000 mm;
- greutatea în stare de serviciu fără călători - 21.500 kg;
- greutatea în stare de serviciu cu călători - 30.000 kg;
- sarcina maximă pe osie - 15.000 kg;
- viteză maximă în regim autopropulsat - 70 km/h;
- tip motor - RABA - 120 CP;
- tip cutie viteză - mecanică, în 4 trepte de viteză;
- tip atac de osie - Mylius 200, cu roți dințate conice și inversor încorporat;
- instalația de control punctual al vitezei, de tip INDUSI și cea de siguranță și vigilență, de tip DSV;
- instalația de vitezeometru, de tip IVMS, sigilată și în stare normală de funcționare.

##### Automotorul AM 954:

- automotor pe 2 osii, seria 900, cu aceleași caracteristici tehnice ca și AM 952;

#### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon.

#### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigare*, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai

- nu a avut probleme în exploatare cu nici unul din tipurile de sisteme de prindere a inductoarelor de la instalația autostop a automotoarelor seria 900;
- nu a sesizat la nici un automotor seria 900 deficiențe sau nereguli în ceea ce privește prinderea inductoarelor;

#### Din declarațiile personalului desemnat cu întreținerea și repararea automotoarelor se pot reține următoarele:

- automotorul AM 952 a efectuat revizia de tip R1 la data de 24.11.2014 iar PTH3 la data de 18.12.2014 fără a fi consemnate probleme deosebite, automotorul fiind redat în exploatare;
- nu au fost probleme tehnice legate de sistemul de prindere a inductoarelor de la instalația autostop a automotoarelor;
- la măsurătorile de gabarit efectuate la inductor, acestea au corespuns;
- nu au o explicație a cauzei care a dus la modificarea distanței dintre inductorul de pe automotor și cel al instalației din cale, urmată de impactul dintre cei doi inductori, dar presupun că e un cumul de factori: uzuri mecanice apărute la sistemul de prindere a inductorului, reducerea elasticității arcului în foi, regimul de lucru al automotorului (tracțiune – frânare);
- consideră că elementul distanțier existent la alte automotoare, la sistemul de prindere al raportului de susținere al inductorului, nu a fost montat de la sosirea de la atelele reparatoare, întrucât elementul respectiv este parte componentă a ansamblului de prindere al inductorului și nu era nici un motiv să fie detașat dacă se intervenea la osia montată, sau la sistemul de prindere al inductorului;
- au participat la constatarea tehnică din depou efectuată la automotorul AM 952;

#### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” S.A., în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006, privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor (OMT) nr.101/2008, privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002, valabilă până la data de 21.12.2019 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB11006, valabilă până la data de 21.12.2019 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii incidentului feroviar, SNTFC „CFR Călători” S.A. în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007, modificat și completat cu Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.884/2011 și Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.2179/2012 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a

CNCF „CFR” SA administratorul infrastructurii feroviare publice și a Organismului de Investigare Feroviar Român – OIFR.

#### C.3. Urmările incidentului

##### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

##### C.3.2. Pagube materiale

Ca urmare a producerii incidentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale la automotorul AM 952 prin distrugerea inductorului de la postul I de conducere, iar la instalația autostop a semnalului YPL1 a stației CFR Lugoj prin distrugerea inductorului de cale de 1000/2000Hz. Valoarea totală estimată a pagubelor este de 4.600 lei

##### C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma incidentului feroviar trenul de călători Regio nr.9615 a întârziat 11 minute.

##### C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident nu au fost urmări asupra mediului.

#### C.4. Circumstanțe externe

La data de 18.12.2014, în jurul orei 13.00, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, cer senin, soare, temperatura în aer de +7°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

#### C.5. Desfășurarea investigației

##### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile personalului de întreținere a instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB), a stației CFR Lugoj, se pot reține următoarele:

- după ce au fost avizați de către impieगतul dispozitor al stației Lugoj, de producerea incidentului, s-au deplasat la fața locului pentru constatarea celor sesizate;
- la fața locului au constatat inductorul de cale al semnalului luminos YPL1 al stației Lugoj rupt din șuruburile de fixare, iar suportii de prindere ai inductorului de cale apropiați ca urmare a unei lovituri mecanice primite din exterior;
- suportii de prindere ai inductorului de cale sunt specifice pentru tipul de șină 49, ceea ce elimină posibilitatea intrării inductorului de cale în gabaritul de liberă trecere cu urmea a unui montaj greșit;

##### Din declarațiile personalului de exploatare a automotoarelor se pot reține următoarele:

- la revizia efectuată pe procesul tehnologic de echipare a automotoarelor, înainte de ieșirea acestora din depou, nu au constatat nimic deosebit care să împiedice ieșirea automotoarelor din depou;
- în parcurs pe relația Timișoara – Buziaș – Lugoj, automotoarele s-au comportat normal, fără a fi sesizate nereguli privind siguranța circulației;
- după impactul inductorului de pe automotorul AM 952 cu inductorul de cale al semnalului luminos YPL1 al stației CFR Lugoj, mecanicul automotorului din capul trenului a anunțat IDM dispozitor al stației CFR Lugoj despre incidentul produs, a luat măsuri de a asigura împotriva căderii componentele de pe automotor afectate de impactul cu inductorul de cale, după care și-a continuat mersul;

certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deține:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare CSA nr.0021 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare CSB nr.0179 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

La momentul producerii incidentului feroviar SC „CFR - SCRL Brașov” SA – Secția de reparații Timișoara, în calitate de agent economic autorizat, furnizor de servicii feroviare critice deține următoarele:

- Autorizație de Furnizor Servicii seria AF nr.6128 emisă la data de 20.01.2014 valabilă până la data de 09.01.2019, pentru serviciul feroviar critic „Revizii și reparații la materialul rulant motor”;
- Acordare Tehnică seria AT nr.281, eliberat la data 29.02.2012, cu valabilitate până la data de 28.02.2016, pentru serviciul feroviar critic „Revizii planificate tip PTH3, RT,R1, R2, reparații accidentale și pregătiri de iarnă la automotoarele seria 900.

##### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

###### norme și reglementări

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/17.02.2010;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin OMLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de semnalizare nr.004 aprobat prin OMTCT nr.1482 din 04.08.2006;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin OMTCT nr.2229 din 23.11.2006;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005 aprobat prin OMTCT nr.1816 din 26.10.2005;
- Instrucția instalației pentru controlul automat al vitezei trenurilor și autostop tip INDUSI – echipamentul din cale – ed. 1972;
- Regulamentul de întreținere a instalațiilor de centralizare și telecomandă nr.351/1998;
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359 din 30/08/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau norme de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011;
- Specificația Tehnică, cod ST8 – 2004, „Revizii planificate tip RT, R1, R2, RM, la automotoarele seria 700-900-1000”, precum și Listele de modificări la ST8 – 2004, cod LMS – 2009 și cod LM 8/1 – 2009;
- Dispoziția nr.5/28.02.2002 a conducerii SNTFC „CFR Călători” SA;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989;

surse și referințe

- fotografiile realizate imediat după producerea incidentului, efectuate de membrii comisiei de investigare;
- copii ale unor înscrisuri și documente depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- notă de constatare tehnică a instalației autopost din cale a semnalului luminos YPL1 al stației CFR Lugoj;
- proces verbal constatare linii;
- procesul verbal de constatare tehnică a automotorului AM 952;
- procesul verbal de citire a benzii de vitezometru.

**C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant**

**C.5.4.1. Date constatate cu privire la linia**

Punctul de amplasare a inductorului de cale, al semnalului luminos YPL1 al stației CFR Lugoj, este pe o porțiune de curbă circulară cu raza de 235 m, cu deviație dreapta pe sensul de mers al trenului.

La o distanță de 1 m în fața inductorului de cale pe sensul de mers al trenului, se află o joantă – foto nr.1, linia având în acest punct valorile de ecartament și nivel E/N: +19/+38, corespunzătoare valorilor prevăzută în *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*.

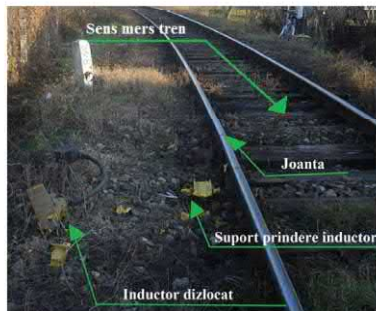


Foto nr.1

**C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații**

Stația CFR Lugoj este dotată cu instalație CE tip SPTW – L90 RO cu interfață HIS în stare normală de funcționare la momentul producerii incidentului.

- Semnalul luminos de parcurs YPL1 la momentul trecerii trenului regiu nr.9615 era cu indicația „verde”, iar inductorul acestuia de 1000/2000 Hz cu ambele bobine pasive;

- inductorul de cale 1000/2000 Hz, poziționat pe curba interioară a căii, în carcasa din material plastic, producție Tehnoton Iași, dizlocat de pe suportul de prindere (clești), carcasa spartă și bobina degradată ca urme a unei lovituri mecanice exterioare – foto nr.1;
- suportii de fixare ai inductorului de cale (cleștii) specifici pentru prinderea de șină tip 49, confecționați de SPIACT Galați, apropiați ca urmare a unei lovituri mecanice primite din exterior - foto nr.2
- piulițele de prindere a inductorului pe suportii de fixare strânse fără a prezenta urme de slăbire;



Foto nr.2

Ultimul tren care a trecut peste inductorul de 1000/2000 Hz al semnalului luminos YPL1, înaintea producerii incidentului, a fost trenul IR 1837 cu plecare din stația CFR Lugoj la ora 12:44, care a depășit semnalul luminos YPL1 cu indicația „verde” fără a fi sesizate neregulile la instalația autopost a semnalului;

**C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**

**Constatări efectuate la automotorul AM 952:**

**Data construcției și a executării reparațiilor planificate:**

- construit în anul 1937 la uzinele „Nicolae Malaxa” București;
- ultima reparație generală de tip RG a fost efectuată la data de 06.10.2007, la SC MARIJ SA Brașov, dată de la care automotorul a parcurs 458.842 km;
- automotorul este scadent la reparația de tip RG. Conform prevederilor Ordinului MT nr.1359/2012 de aprobare a Normativului Feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, reparația generală de tip RG la automotoarele seria 900 se efectuează la 3±1 ani, sau 250.000 km.
- osia motoare nr.25262, șarja nr.6009/2002, împreună cu ansamblul atac de osie, cutii de osie și suport susținere inductor, a fost montată la automotorul AM 952 la data de 09.05.2014. Această osie a intrat în evidențele depoului Timișoara la data de 12.05.2005 odată cu sosirea automotorului

AM 918 de la reparații generale. De la sosirea din reparații, această osie motoare a rulat sub diferite automotoare ale depoului Timișoara acumulând 485.262 km;

**Data și locul executării ultimilor revizii planificate:**

- revizia de tip R1 a fost efectuată la data de 24.11.2014;
- revizia de tip PTH3 a fost efectuată la data de 18.12.2014;

Ambele revizii au fost efectuate la depoul Timișoara, de către personalul specializat al „CFR - SCRL Brașov” SA – Secția de Reparații Timișoara.

**Constatări efectuate la automotor în depoul Timișoara, în urma producerii incidentului –**

- inductorul automotorului AM 952 smuls din suruburile tălpilor de fixare;
- carcasa inductorului spartă, deformată mecanic, cu urme de lovire la partea frontală;
- tălpile de fixare a inductorului cu suruburile de prindere de la partea superioară forfecate, fiind răscucite spre înapoi, în jurul suruburilor de fixare de la partea inferioară –foto nr.3;



Foto nr.3

- șuruburile de fixare a suportului inductorului pe cutia de osie a automotorului AM 952, forțate, ca urmare a impactului dintre cei doi inductori;
- urme de frecare dintre arcul în foi și suportul de prindere al furcii de ghidare spate – foto nr.4, generate de rotirea, spre sensul înainte, pe fusul de osie, a întregului ansamblu arc în foi – cutie de osie – suport inductor – inductor;



Foto nr.4

- la aspectarea ansamblului arc în foi – cutie de osie – suport inductor – inductor, montat la osia liberă, s-au putut constata aceleași urme de frecare a foii de arc de suportul de prindere al furcii de ghidare spate;
- urmele de frecare de suportul de prindere al furcii de ghidare spate s-au putut observa doar pe partea unde a fost montat suportul de susținere al inductorului;

În urma ridicării pe vinciuri, scoaterii osiei motoare de la automotorul AM 952 și a demontării ansamblului suport prindere – inductor, s-au constatat:

- găurile de pe cutia de osie, de fixare a suportului de susținere a inductorului, ovalizate, având mărimea de 25 mm față de 20 mm diametru normal al găurii de trecere – foto nr.5;



Foto nr.5

- urme de lovitură, la partea superioară, pe cutia de osie, ca urmare a contactului mecanic (lovire) cu furca de ghidare față;
- suportul de fixare a brațului de susținere a inductorului pe cutia de osie nu avea un unghi de 90° între placa de fixare de cutia de osie și placa pe care se fixează brațul de prindere al inductorului - foto nr.6;



Foto nr.6

- au fost identificate urmele de prindere a tălpilor de fixare a inductorului de brațul de susținere, lucru care a permis efectuarea măsurătorilor și reconstituirea ansamblului la cotele de fixare și exploatare inițiale;
- după reconstituirea ansamblului inductor – suport – cutie de osie s-a putut constata o înclinare spre partea în față a poziției inductorului față de orizontală, măsurătorile efectuate la inductor au corespuns valorilor admise;
- au mai fost măsurate:
  - o distanța din axul cutiei de osie la capătul din față al brațului de susținere al inductorului – 960 mm;
  - o distanța între furcile de ghidare a cutiei de osie – 313 mm;
  - o lățimea cutiei de osie 260 mm;

rezultând un joc lateral între cutia de osie și furcile de ghidare de 53 mm;

- ansamblul de susținere a inductorului (suport fixare pe cutia de osie – braț susținere inductor – tălpi fixare inductor – inductor), prin modul în care este fixat, funcționează ca o grindă în consolă, cu tendința de rotație în sensul acelor de ceasornic, având momentul încovoietor maxim în centrul de simetrie al cutiei de osie

La verificarea efectuată în depoul Timișoara la sistemul de prindere al inductorului la alte automotoare din seria 900, s-a constatat că acest sistem de prindere are un element distanțier montat la partea inferioară între suportul de susținere al inductorului și cutia de osie - foto nr.8, element pe care suportul de susținere al inductorului de la automotorul AM 952 nu-l avea la nici unul din cele două posturi de conducere - foto nr.7.



Foto nr.7



Foto nr.8

Depoul Timișoara și Secția de Reparații Locomotive Timișoara nu sunt în posesia unui desen de ansamblu al acestui sistem de prindere al inductorului din care să rezulte clar repetetele care compun acest ansamblu.

Din punct de vedere constructiv, ansamblul suport de susținere al inductorului de la automotorul AM 952, la ambele posturi de conducere, era prevăzut cu orificiul de trecere pentru fixarea elementului distanțier.

15

16

#### C.5.5. Interfața om – mașină – organizație

Personalul implicat în producerea incidentului deținea avizele de aptitudine medicală și psihologică pentru funcția pe care o exercita și acestea erau în termen.

Serviciul continuu maxim admis pe locomotivă (automotor) și timpul de odihnă la domiciliu al fost respectat de personalul de automotor.

#### C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

Nu au fost evidențiate incidente anterioare cu caracter similar pe raza Sucursala Regională CFR Timișoara.

#### C.6. Analiză și Concluzii

##### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Din constatările și măsurătorile efectuate la linie, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii căii a fost în parametrii instrucționali de exploatare și nu a influențat lovitura inductorului de cale al semnalului YPL1 de la stația CFR Lugoj.

##### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Instalațiile feroviare au fost în parametrii instrucționali de exploatare și nu au avut influență asupra producerii acestui incident.

##### C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a automotorului AM 952

Având în vedere constatările efectuate la automotorul AM 952 în urma producerii incidentului și prezentate în cap C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, se poate afirma că starea tehnică a automotorului AM 952 a condus la iestrea din gabaritul de material rulant a inductorului de pe automotor și lovitura inductorului de cale al semnalului luminos YPL1 de la stația CFR Lugoj.

Funcție de dinamică a automotorului în exploatare, momentul încovoietor care acționează la un moment dat asupra ansamblului de susținere al inductorului, produce rotația pe sensul în față pe fusul de osie a întregului ansamblu cutie de osie – suport prindere inductor – inductor.

Gradul de rotație maxim al ansamblului cutie de osie – suport prindere inductor – inductor, în condițiile în care arcul în foi permite această rotație, este dat de jocul dintre cutia de osie și furcile de ghidare ale cutiei de osie – fig. nr.2.

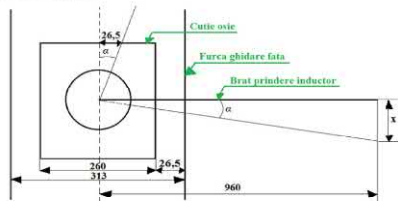


Fig. nr.2

17

- $\text{tg } \alpha = 26,5 \text{ mm} / 130 \text{ mm} = 0,203$  - corespunzător unui unghi de 11° - 12°.

de unde rezultă o deplasare în jos (spre ciuperca șinei) a extremității față, a brațului de susținere a inductorului, cu o valoare de max:  $x = \text{tg } \alpha \times 960 \text{ mm} = 0,203 \times 960 \text{ mm} = 195 \text{ mm}$ .

Ca extremitatea față a brațului de susținere a inductorului să coboare până la nivelul ciupercei șinei, este necesar ca unghiul de rotație a cutiei de osie pe fusul de osie să fie de:

- $\text{tg } \alpha = \frac{\text{înălțimea de la ciuperca șinei la inductor} / \text{lungime braț inductor}}{150 \text{ mm} / 960 \text{ mm}} = 0,156$  - corespunzător unui unghi de 9°

Având în vedere că inductorul de cale, conform reglementărilor în vigoare, se montează la 35 ± 2 mm deasupra ciupercei șinei, face ca distanța dintre inductorul de cale și inductorul de pe automotor să fie de 115 mm, distanță care poate fi compensată printr-o rotație a cutiei de osie pe fusul de osie cu un unghi de:

- $\text{tg } \alpha = 115 \text{ mm} / 960 \text{ mm} = 0,119$  - corespunzător unui unghi de 6° - 7°

Calculul matematic arată că în condițiile în care arcul în foi permite rotația cutiei de osie pe fusul de osie, jocul mecanic dintre cutia de osie și furcile de ghidare ale cutiei de osie permite rotația astfel ca extremitatea față a inductorului să poată să coboare sub nivelul de fixare al inductorului de cale și chiar al ciupercei șinei.

Gradul de rotație al ansamblului cutie de osie – suport prindere inductor – inductor, a fost favorizat de: elasticitatea arcului în foi, uzura elementelor de la sistemul de susținere al inductorului și de faptul că ansamblul nu avea montat elementul distanțier dintre suport și cutia de osie, ceea ce a dus la oscilația pe verticală a brațului de susținere a inductorului, ieșirea inductorului din gabaritul de material rulant, urmată de lovitura inductorului de cale.

##### C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Din analiza constatările efectuate la locul producerii incidentului, a stării tehnice a automotorului implicat, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul feroviar generat prin lovitura inductorului de cale de la semnalul luminos YPL1 al stației CFR Lugoj, de către inductorul automotorului AM 952, s-a produs în următoarele circumstanțe:

- Uzura unor subsansamble a automotorului AM 952, pe fondul scadenței la reparații generale a automotorului;

- ovalizarea gurilor de trecere a șuruburilor de fixare a suportului inductor, pe cutia de osie, ceea ce a permis o înclinare spre în față a ansamblului suport susținere inductor – inductor;
- suportul de fixare a brațului de susținere a inductorului pe cutia de osie nu avea un unghi de 90° între placa de fixare de cutia de osie și placa pe care se fixează brațul de prindere al inductorului, ceea ce a permis o înclinare spre în față a ansamblului suport susținere inductor – inductor;
- elasticitatea arcului în foi, care a permis o rotație sporită în jurul fusului de osie a ansamblului cutie de osie – suport susținere inductor – inductor;

Automotorul este scadat la reparația de tip RG având 458.842 km efectuați și 7 ani și 2 luni de funcționare, iar osia motoare care echipa automotorul AM 952 la data producerii incidentului avea 485.262 km rulați și 9 ani și 6 luni de funcționare. Conform prevederilor Ordinului MT nr. 1359/2012 de aprobare a Normativului Feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, reparația generală de tip RG la automotoarele seria 900 se efectuează la 3±1 ani, sau 250.000 km.

18

- suportul de fixare al brațului de susținere al inductorului pe cutia de osie montat fără elementul distanțier și de prindere dintre suport și cutia de osie, ceea ce a permis oscilația pe verticală a brațului de susținere a inductorului;

Rotirea ansamblului cutie de osie – suport prindere inductor – inductor, dată de momentul încovoietor care a acționat asupra sistemului de prindere al inductorului, a fost favorizată de ansamblul factorilor constatați la automotor și de regimul dinamic în exploatare al automotorului generat de contactul roată – șină, care a dus la ieșirea din gabaritul de material rulant a inductorului de la postul I de conducere al automotorului AM 952 și lovirea inductorului de cale al semmalului luminos YPL1 al stației CFR Lugoj.

#### D. CAUZELE INCIDENTULUI

Depășirea gabaritului de material rulant de către inductorul de la postul I de conducere al automotorului AM 952, urmată de lovirea inductorului de cale aferent semmalului luminos YPL1.

##### *Factori care au contribuit.*

- uzuri ale ansamblului de prindere – susținere al inductorului de la instalația autostop a automotorului AM 952
- fixarea suportului de susținere al inductorului de la automotorul AM 952 fără elementul distanțier dintre cutia de osie și suportul de susținere al inductorului

##### *Cauze subiacente.*

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

##### *Cauze primare.*

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

#### E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Automotorul AM 952 a fost retras din circulație, urmând a fi programat la reparații generale.

A fost verificat întregul parc de automotoare seria 900 al depoului Timișoara, astfel că toate automotoarele care au acest sistem de prindere a inductoarelor, să aibe montat elementul distanțier dintre suport și cutia de osie.

#### F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” S.A., operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. și societății reparatoare SC „CFR – SCRL Brașov” S.A.

##### Membrii comisiei de investigare:

- MOVILEANU Toma - investigator principal \_\_\_\_\_
- OLTENACU Livius - membru \_\_\_\_\_
- NEMEȘ LIVIU - membru \_\_\_\_\_
- FLEANCU Constantin - membru \_\_\_\_\_

OLFR - AFER

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, vizate/retrase în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuiuri data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE</b>									
1.	<b>INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA S.R.L.</b> TIMIȘOARA, Calea BUZIAȘULUI, nr. 3-5, cod 300571, județul Timiș Tel: 021-318.67.11 Fax: 021-318.67.12	modificată 19.12.2014	<b>48</b>	15.02.2013	nu	2 ani	<b>12.02.2015</b>	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>VIZA 1</b>
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" RETRASE</b>									
1.	<b>REGIONAL S.R.L.</b> CLUJ NAPOCA, Str. Fântânele, nr. 7, ap. 176, cod 400463, județul Cluj Tel: 0264-442.484 Fax: 0264-596.775	nouă	<b>03</b>	10.09.2007 <b>RETRASĂ 01.01.2015</b>	nu	2 ani	28.08.2009 29.08.2011 04.09.2013	Călători	<b>încetare activitate</b>
2.	<b>ELECTRO COMP S.R.L.</b> IAȘI, B-dul Chimiei, nr. 14, cod 700293, județul Iași Tel: 0749-155031 Fax: 033-819.385	nouă	<b>42</b>	18.11.2011 <b>RETRASĂ 26.02.2015</b>	nu	2 ani	14.11.2013	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>încetare activitate</b>

*Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar din cadrul OLFR – AFER*

\* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar: tip **A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
tip **B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C", conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, acordate/retrase în perioada 01.01.2015 – 28.02.2015**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuiuri data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" ACORDATE</b>								
1.	<b>COM PIETA CCC S.R.L.</b> HOLBOCA, sat Dancu, comuna Holboca, Sere Dancu, construcția C45, et. 1, camera 1, cod 707252, jud. Iași Tel: 0232-236.278 Fax: 0332-819.385	nouă	<b>M-081</b>	<b>24.02.2015</b>	2 ani	-	manevră	-
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" RETRASE</b>								
1.	<b>AMURCO S.R.L.</b> BACĂU, Str. Chimiei, nr. 1, cod 600289, județul Bacău Tel: 0234-575.440 Fax: 0234-575.413	nouă	<b>M - 027 RETRASĂ 29.01.2015</b>	14.12.2007	2 ani	10.12.2009 05.12.2011 12.12.2013	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>încetare activitate</b>

*Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară din cadrul OLFR – AFER.*

\* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar: tip **C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Notes: